

世論調査結果報告書
平成30年11月調査

ゼロエミッション東京の実現に向けた 自動車利用に関する世論調査

平成31年3月

 東京都生活文化局

ま え が き

自動車は、都市の交通に大きな役割を担っており、私たちの生活を便利にする一方で、大気汚染の要因ともなってきました。東京都では、2000年代前半からディーゼル車規制などの対策に取り組んできた結果、東京の大気環境は大幅に改善されてきています。

また、2016年のパリ協定発効を契機として、その自動車は100年に1度の変革期を迎えていると言われており、電気自動車などが世界的に普及する勢いを見せています。

東京都は、2016年3月に策定した「東京都環境基本計画」において温室効果ガスを2030年までに2000年比30%削減する目標を打ち出しました。都内全体のCO₂排出量のうち約2割が運輸部門からの排出であり、そのうち8割を自動車が占めております。そのため、走行時に排出ガスを出さないゼロエミッションビークル（ZEV：電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車）を早期に普及させていくことは、都の環境改善の取組に大きく貢献するものと考えられます。

今回の世論調査は、自動車利用とZEVに関する都民の意識や要望を把握し、大気汚染物質や温室効果ガス排出量の削減に関する取組をさらに進め、「ゼロエミッション東京（CO₂を排出しない環境先進都市）」の実現に向けた今後の施策の参考とするために実施しました。

この調査の結果が、行政関係者のみならず、都民の方々や事業者などの方々に広くお役に立てれば幸いです。

最後に、この世論調査にご協力いただいた多くの皆様に深く感謝申し上げます。

平成31年3月

東京都生活文化局広報広聴部

目 次

※印は過去の調査との比較がある質問項目

調査実施の概要	①～④
調査結果の詳細	1
1 自動車の保有・利用実態	3
※1-1 自動車の所有の有無	3
1-2 車種、平日と休日の利用日数、平日と休日の平均走行時間、給油・充電頻度.....	6
※1-3 利用目的	19
1-4 車を購入する際に重視する点	23
1-5 自動車についての情報の入手先	27
1-6 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度	30
1-7 カーシェアリングやレンタカーの利用目的	33
2 電気自動車等（ZEV）について	35
2-1 電気自動車等（ZEV）の認知度	35
2-2 電気自動車等（ZEV）について心配事	39
2-3 電気自動車（EV）の走行距離への期待	44
2-4 電気自動車（EV）のバッテリー充電について	47
2-5 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無	50
2-6 電気自動車等（ZEV）の購入有無	54
2-7 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件.....	56
2-8 ガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額	59
2-9 外出先での電気自動車（EV）の充電時間	61
2-10 充電設置場所の希望	63
2-11 利用してみたい電気自動車等（ZEV）	66
3 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動に関する意見	69
3-1 電気自動車等（ZEV）を導入する企業の認知度	69
3-2 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について.....	71
集計表（調査結果の一覧表）	73
調査票及び単純集計結果	99

調査実施の概要

1 調査目的

ゼロエミッション東京（CO₂を排出しない環境先進都市）の実現に向けて、ZEV（電気自動車や燃料電池自動車など）に対する都民の意識を把握し、普及促進に向けた施策構築の参考とする。

2 調査項目

- (1) 自動車の保有・利用実態（二輪を除く）
- (2) 電気自動車等（ZEV）について
- (3) 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動に関する意見

3 調査設計

- (1) 調査対象：東京都全域に住む満18歳以上の男女個人
- (2) 標本数：3,000標本
- (3) 標本抽出方法：住民基本台帳に基づく層化二段無作為抽出法
- (4) 調査方法：調査員による個別訪問面接聴取法
- (5) 調査期間：平成30年11月3日～11月18日/12月6日～12月17日
- (6) 調査実施機関：株式会社 サーベイリサーチセンター

4 回収結果

- (1) 有効回収標本数（率） 1,877標本（62.6%）
- (2) 未完了標本数（率） 1,123標本（37.4%）

未完了標本内訳

	転居	長期不在	一時不在	住所不明	拒否	その他
1,123標本	77	45	486	89	358	68
比率(%)	6.9	4.0	43.3	7.9	31.9	6.1

(3) 性・年齢別回収結果

	男性			女性			合計		
	標本数	回収数	回収率(%)	標本数	回収数	回収率(%)	標本数	回収数	回収率(%)
18・19歳	19	7	36.8	14	8	57.1	33	15	45.5
20代	211	74	35.1	173	79	45.7	384	153	39.8
30代	301	161	53.5	222	113	50.9	523	274	52.4
40代	325	208	64.0	296	165	55.7	621	373	60.1
50代	272	167	61.4	200	149	74.5	472	316	66.9
60代	246	154	62.6	198	146	73.7	444	300	67.6
70歳以上	236	205	86.9	287	241	84.0	523	446	85.3
合計	1610	976	60.6	1390	901	64.8	3000	1877	62.6

(注) 平成28年度より、選挙年齢の引下げに伴い、18・19歳を調査対象者に加えた。

5 標本構成 (n=1,877)

上段：実数
下段：(%)

(1) 性別

男	女	計
976	901	1,877
52.0	48.0	100.0

(2) 年齢

	18・19歳	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	計
男	7	74	161	208	167	154	205	976
	0.4	3.9	8.6	11.1	8.9	8.2	10.9	52.0
女	8	79	113	165	149	146	241	901
	0.4	4.2	6.0	8.8	7.9	7.8	12.8	48.0
計	15	153	274	373	316	300	446	1,877
	0.8	8.2	14.6	19.9	16.8	16.0	23.8	100.0

(3) 職業 ※ 年齢別職業分布はP③参照

自営・家族従業 (計)			勤め (計)							無職				無回答	計
自営業主	家族従業 (家事手伝い)		経営・管理職	専門・技術職	事務職	労務・技能職	販売・サービス職	無回答	主婦・主夫	無職の	学生	その他の無職			
235	195	40	1,022	71	83	494	135	133	106	399	35	166	20	1,877	
12.5	10.4	2.1	54.4	3.8	4.4	26.3	7.2	7.1	5.6	21.3	1.9	8.8	1.1	100.0	

(4) 雇用形態

(勤めのみ n=1,022)

正社員、正規職員			派遣、契約、嘱託、パート・アルバイトなど			無回答	計
男	女		男	女			
676	483	193	323	113	210	23	1,022
66.1	47.3	18.9	31.6	11.1	20.5	2.3	100.0

(5) 未・既婚

未婚 (計)			既婚 (計)	有配偶				無回答	計
	男	女		有配偶		離死別			
				男	女	男	女		
459	277	182	1,397	631	550	53	163	21	1,877
24.5	14.8	9.7	74.4	33.6	29.3	2.8	8.7	1.1	100.0

(6) 子供の数

いない	いる						無回答	計
		1人	2人	3人	4人	5人以上		
672	1,178	322	624	185	35	12	27	1,877
35.8	62.8	17.2	33.2	9.9	1.9	0.6	1.4	100.0

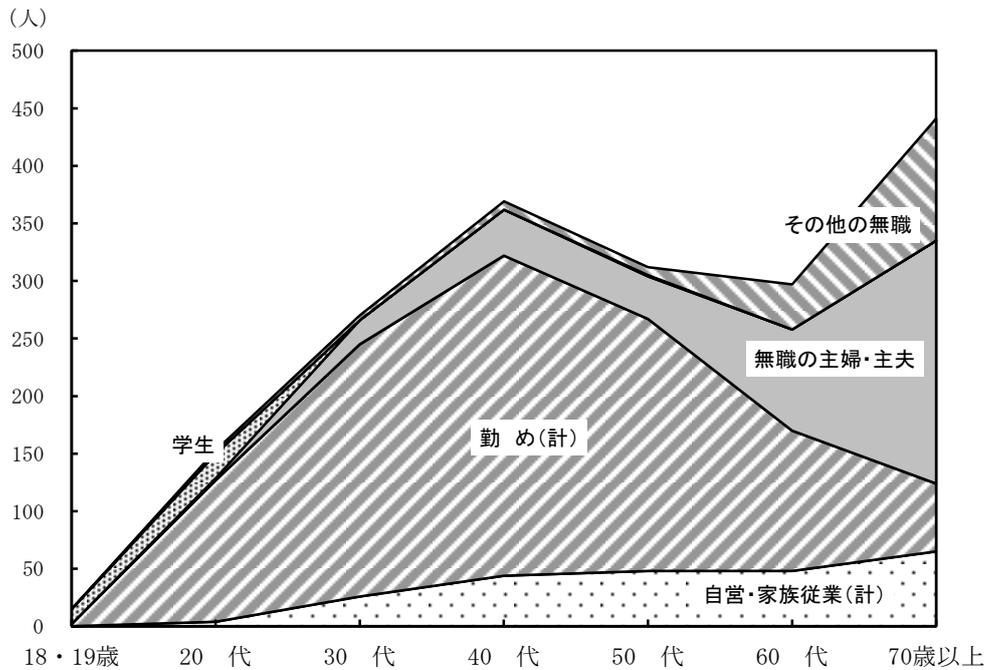
(7) 地域居住年数

1年未満	1～3年未満	3～5年未満	5～10年未満	10～15年未満	15～20年未満	20～30年未満	30年以上	わからない	無回答	計
65	139	113	248	204	155	268	650	3	32	1,877
3.5	7.4	6.0	13.2	10.9	8.3	14.3	34.6	0.2	1.7	100.0

(8) 居住エリア ※各エリアの範囲はP④参照

区部 (計)	区部				市町村部 (計)	多摩東部	多摩中央部北	多摩中央部南	多摩西部・島しょ	計
	センター・コア	区部東部・北部	区部西部・南部							
1,214	329	375	510	663	234	93	291	45	1,877	
64.7	17.5	20.0	27.2	35.3	12.5	5.0	15.5	2.4	100.0	

※ 年齢別職業分布



	18・19歳	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	計
自営・家族従業(計)	-	4	26	44	48	48	65	235
勤め(計)	2	123	219	278	219	122	59	1,022
無職の主婦・主夫	-	2	21	40	37	88	211	399
学生	13	21	-	-	1	-	-	35
その他の無職	-	3	4	7	7	39	106	166
計	15	153	274	373	316	300	446	1,857

(注) 無回答を除く

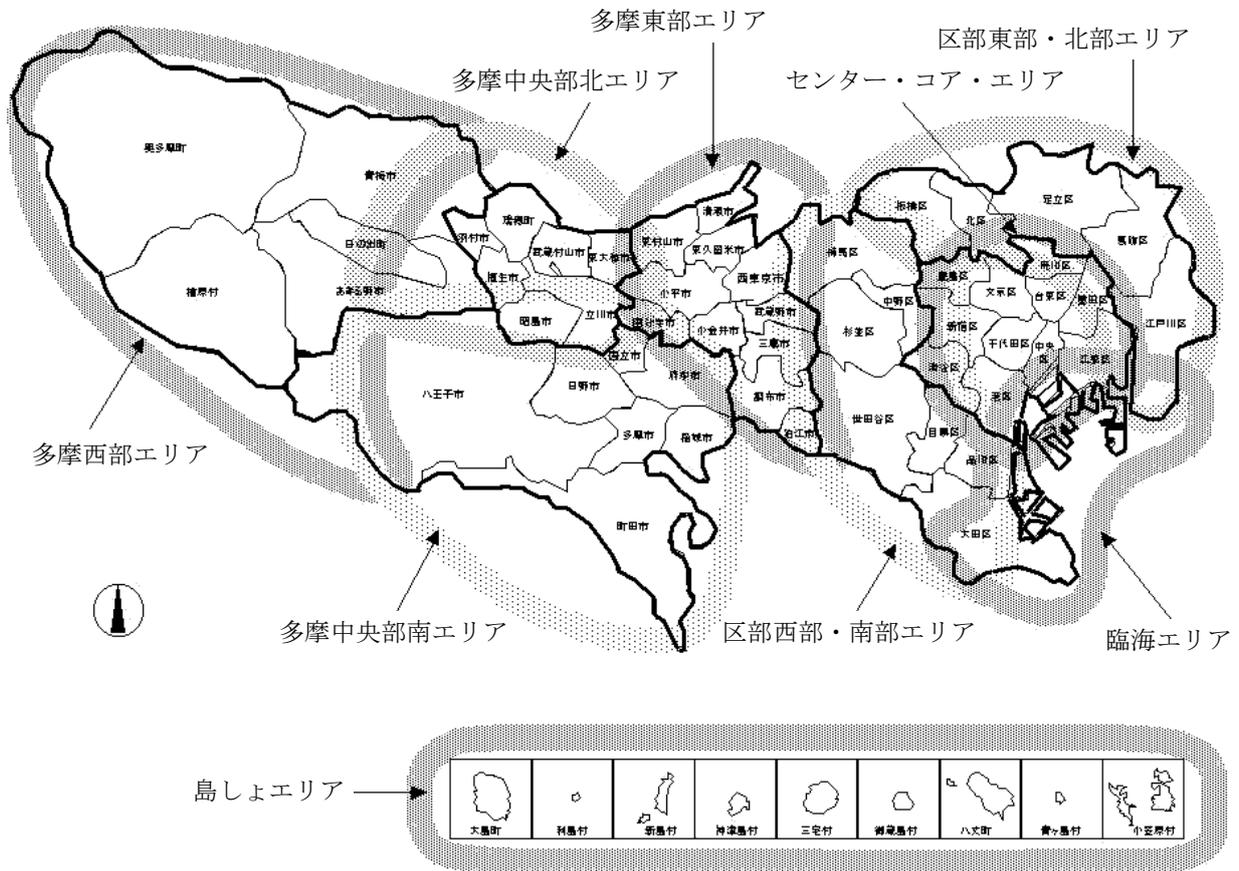
※ 層 (エリア)

[区 部]

- センター・コア・エリア ----- 千代田・中央・港・新宿・文京・台東・墨田・江東・渋谷・豊島・荒川区
- 区部東部・北部エリア ----- 北・板橋・足立・葛飾・江戸川区
- 区部西部・南部エリア ----- 品川・目黒・大田・世田谷・中野・杉並・練馬区

[市町村部]

- 多摩東部エリア ----- 武蔵野・三鷹・調布・小金井・小平・東村山・国分寺・狛江・清瀬・東久留米・西東京市
- 多摩中央部北エリア ----- 立川・昭島・福生・東大和・武蔵村山・羽村市、瑞穂町
- 多摩中央部南エリア ----- 八王子・府中・町田・日野・国立・多摩・稲城市
- 多摩西部・島しょエリア ----- 青梅・あきる野市、日の出町、檜原村、奥多摩・大島町、利島・新島・神津島・三宅・御蔵島村、八丈町、青ヶ島・小笠原村



(注) 上記、世論調査における7つのエリアは、東京構想2000の9つのエリアを基に、従前の世論調査との継続性を考慮して、行政区域単位に便宜上、区分した。

調査結果の詳細

【報告書を読む際の注意】

注1) 用語・符号等

- n ——— Number of cases の略
質問に対する回答者数で、比率算出の基数を示す。
- S Q ——— Sub-Questionの略
前問で特定の回答をした一部の回答者のみに続けて行った質問。
- M. A. ——— Multiple Answersの略
回答者に2つ以上の回答を求める質問。
- M. T. ——— Multiple Totalの略
M. A. の場合に、回答の合計を回答者数 (n) で割った比率で、通常100%を超える。
- 図中「0」 }
表中「-」 } ——— 皆無の結果を示す。
- 図中「0.0」 }
表中「0.0」 } ——— 0.05%未満の結果を示す。

注2) 結果数値 (%) ——— 数値は、各実数をもとに比率表示し、小数第2位を四捨五入している。
したがって、内訳の合計が全体の計に一致しないことがある。
また、結果の説明においては、小数第1位を四捨五入している。

注3) 調査結果には、統計上多少誤差 (標本誤差) が生じることがある。なお、層化二段無作為抽出法による標本誤差は次の式で算出される。

$$\text{標本誤差} = \pm 2 \sqrt{2 \frac{N-n}{N-1} \cdot \frac{P(100-P)}{n}}$$

Nは母集団数 (人)、nは回答者数 (人)、Pは回答率 (%) を表す。

注4) 調査結果の標本誤差の範囲は、以下の標本誤差早見表のとおりとなる。 (信頼度: 95%)

回答の比率 基礎 (n) \ (p)	10%又は 90%	20%又は 80%	30%又は 70%	40%又は 60%	50%
1,877	±2.0%	±2.6%	±3.0%	±3.2%	±3.3%
1,500	±2.2%	±2.9%	±3.3%	±3.6%	±3.7%
1,000	±2.7%	±3.6%	±4.1%	±4.4%	±4.5%
500	±3.8%	±5.1%	±5.8%	±6.2%	±6.3%
300	±4.9%	±6.5%	±7.5%	±8.0%	±8.2%
100	±8.5%	±11.3%	±13.0%	±13.9%	±14.1%

注5) 調査結果の分析においては、全体平均と比べ、統計的に有意差のあるものを中心にふれている。
なお、誤差を考慮し、nが50未満のものについてはふれていない場合が多い。

注6) 一部の図表では、対比を明確にするために選択肢の順序を入れ替えている。

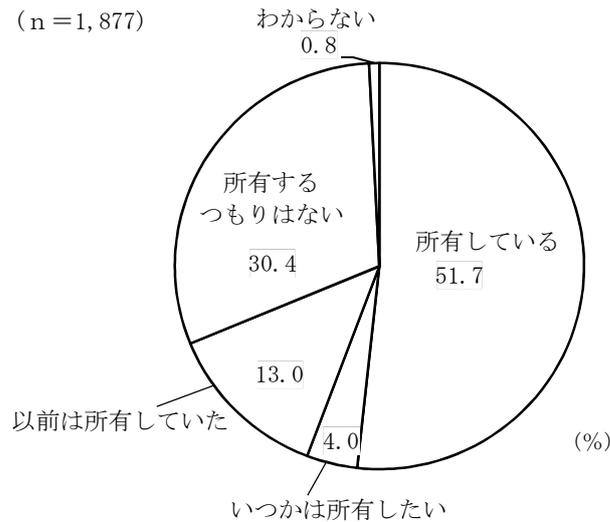
1 自動車の保有・利用実態

1-1 自動車の所有の有無

図1-1-1

(全員に)

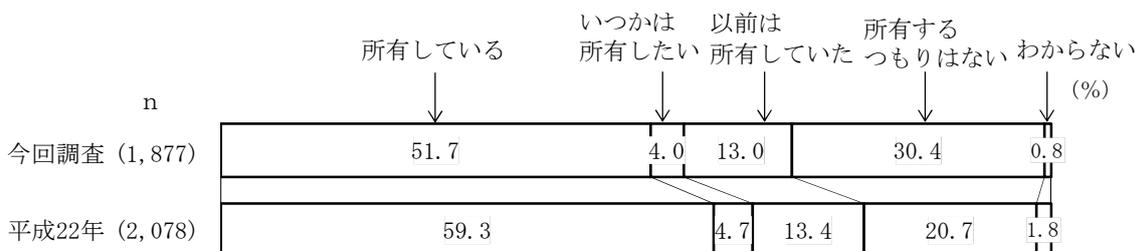
Q1 あなたのお宅（世帯）では自動車（電気自動車を含みます。ただし、自動二輪車は除きます。）を所有していますか。この中から1つだけお選びください。（マイカーだけでなく、商用車も含みます）



自動車を所有しているか聞いたところ、「所有している」が52%、「いつかは所有したい」が4%、「以前は所有していた」が13%、「所有するつもりはない」が30%となっている。(図1-1-1)

自動車所有の有無を過去との比較でみると、「所有している」は前回よりも8ポイント減少している。一方、「所有するつもりはない」は前回よりも10ポイント増加している。(図1-1-2)

図1-1-2 自動車の所有の有無－過去との比較



(注1) 平成22年は自動二輪車も含む

(注2) 平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査」(平成22年2月調査)

エリア別にみると、「所有している」は市町村部（計）で7割近くと多く、区部（計）よりも27ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「所有している」は男性50代で6割を超えて多くなっている。一方、「所有するつもりはない」は女性70歳以上で5割近くと多く、男性70歳以上よりも21ポイント高くなっている。

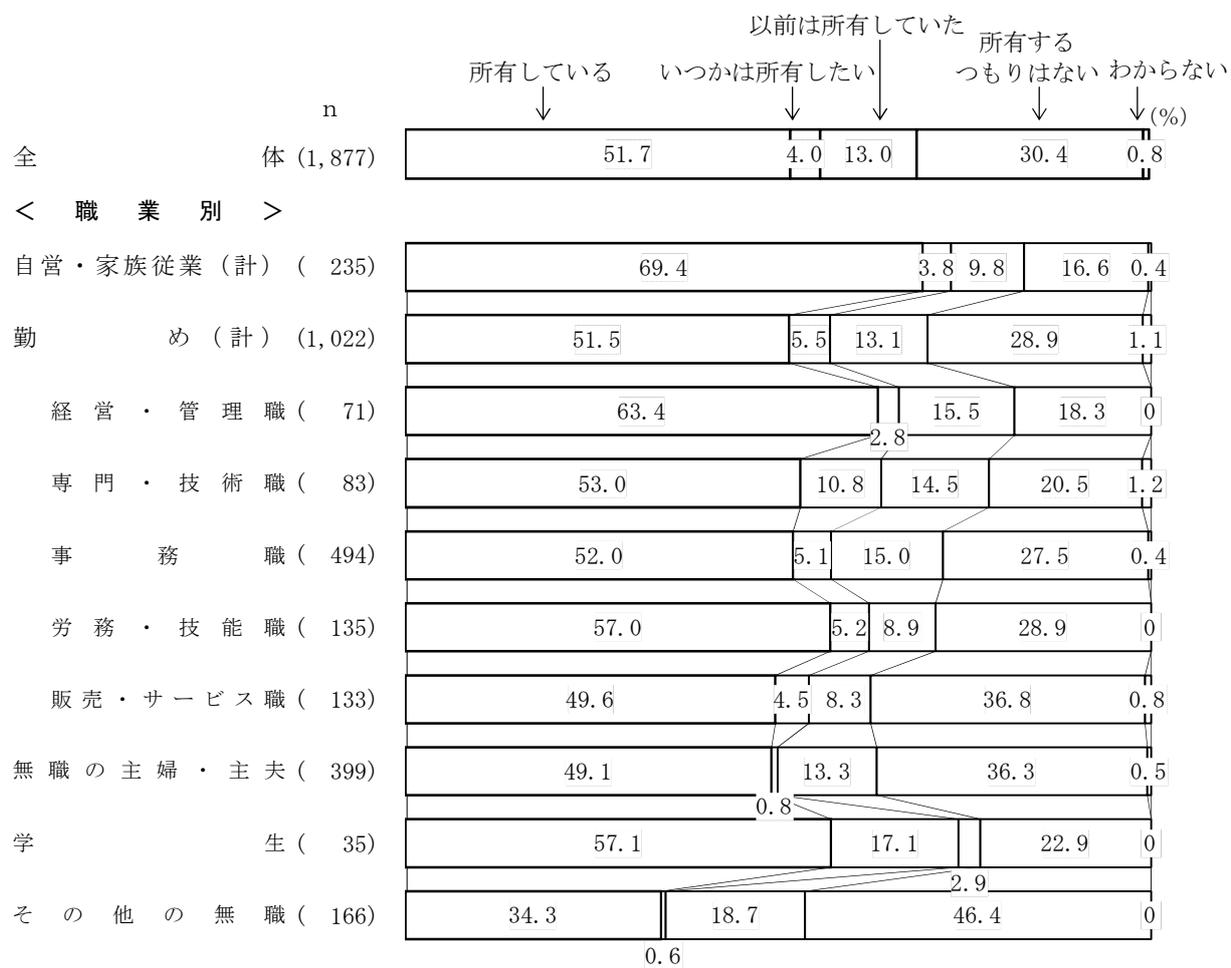
(図1-1-3)

図1-1-3 自動車の所有の有無—エリア別、性・年齢別

		以前は所有していた		所有するつもりはない		わからない	
		所有している	いつかは所有したい	所有している	いつかは所有したい	所有するつもりはない	わからない
n		%					
全	体 (1,877)	51.7	4.0	13.0	30.4	0.8	
< エリア別 >							
区	部 (計) (1,214)	42.3	4.9	16.0	35.7	1.1	
	センター・コア (329)	33.4	4.6	20.1	41.3	0.6	
	区部東部・北部 (375)	43.7	4.5	14.1	36.5	1.1	
	区部西部・南部 (510)	47.1	5.5	14.7	31.4	1.4	
市町村部	(計) (663)	68.9	2.4	7.5	20.8	0.3	
	多摩東部 (234)	56.0	4.3	9.8	29.5	0.4	
	多摩中央部北 (93)	82.8	1.1	2.2	12.9	1.1	
	多摩中央部南 (291)	73.9	1.4	7.6	17.2	0	
	多摩西部・島しょ (45)	75.6	6.7	15.6	0	0	
< 性・年齢別 >							
男	性 (計) (976)	54.5	4.9	13.6	26.3	0.6	
	18・19歳 (7)	85.7	0	0	14.3	0	
	20代 (74)	47.3	17.6	8.1	27.0	0	
	30代 (161)	40.4	11.2	6.8	41.0	0.6	
	40代 (208)	59.6	4.3	9.1	25.5	1.4	
	50代 (167)	62.3	3.6	17.4	16.2	0.6	
	60代 (154)	58.4	1.3	19.5	20.1	0.6	
	70歳以上 (205)	52.7	0	18.5	28.8	0	
女	性 (計) (901)	48.7	3.1	12.3	34.9	1.0	
	18・19歳 (8)	37.5	12.5	0	50.0	0	
	20代 (79)	35.4	15.2	8.9	39.2	1.3	
	30代 (113)	49.6	12.4	7.1	30.1	0.9	
	40代 (165)	57.6	0.6	10.9	27.9	3.0	
	50代 (149)	57.7	0	16.8	24.8	0.7	
	60代 (146)	57.5	0	12.3	29.5	0.7	
	70歳以上 (241)	36.1	0	14.5	49.4	0	

職業別にみると、「所有している」は自営・家族従業（計）で7割近くとなっており、勤め（計）よりも18ポイント高くなっている。一方、「所有するつもりはない」はその他の無職で4割半ばと高くなっている。（図1-1-4）

図1-1-4 自動車の所有の有無－職業別



1-2 車種、平日と休日の利用日数、平日と休日の平均走行時間、給油・充電頻度

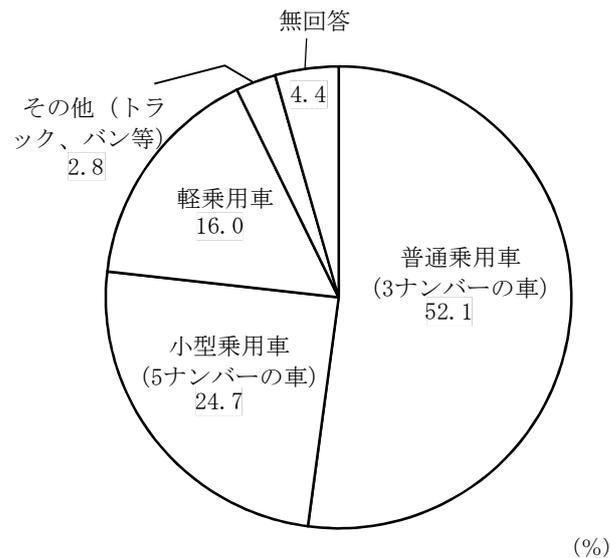
図1-2-1

(Q1で「1. 所有している」と答えた方に)

SQ1 所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数、(D)平日の一回あたり平均走行時間、(E)休日の一回あたり平均走行時間、(F)給油・充電頻度をお答えください。
複数台所有の場合は、利用日数が最も多いものについてお答えください。

(A)車種

(n=971)



自動車を「所有している」と答えた人 (971人) に利用日数が最も多い自動車の車種を聞いたところ、「普通自動車 (3ナンバーの車)」が52%、「小型自動車 (5ナンバーの車)」が25%、「軽乗用車」が16%となっている。(図1-2-1)

<参考—平成22年調査>

図1-2-2

所有している自動車のうち利用日数が多い順3台目までの車種
 (自動車を所有していると答えた人に)

所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数をお答えください。複数台
 所有の場合は、利用日数が多いもの3台についてお答えください。

(A)車種

n	普通乗用車						小型乗用車		軽貨物車	バイク		その他 (%)
	普通乗用車						小型乗用車		軽乗用車	バイク		
1台目 (1,233)	65.8						12.5		10.3	6.9		1.1
2台目 (369)	46.9						10.6		14.6	3.0		1.6
3台目 (101)	39.6						12.9		5.9	5.9		3.0

(注) 平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査」(平成22年2月調査)

エリア別にみると、「普通乗用車（3ナンバーの車）」はセンター・コアで6割半ば、区部西部・南部で約6割と多くなっている。一方、「軽乗用車」は多摩中央部北で約3割と多くなっている。（図1-2-3）

図1-2-3 車種－エリア別

n	普通乗用車 (3ナンバーの車)				小型乗用車 (5ナンバーの車)		軽乗用車 (トラック、バン等)		その他 (無回答)		%
	普通乗用車 (3ナンバーの車)				小型乗用車 (5ナンバーの車)		軽乗用車 (トラック、バン等)		その他 (無回答)		
全体 (971)	52.1				24.7		16.0		4.4		2.8
区部 (計) (514)	56.0				24.9		11.5		3.7		3.9
センター・コア (110)	66.4				15.5		9.1		7.3		1.8
区部東部・北部 (164)	43.3				29.9		14.6		4.9		7.3
区部西部・南部 (240)	60.0				25.8		10.4		1.3		2.5
市町村部 (計) (457)	47.7				24.5		21.0		1.8		5.0
多摩東部 (131)	59.5				22.9		12.2		2.3		3.1
多摩中央部北 (77)	50.6				18.2		29.9		1.3		0
多摩中央部南 (215)	41.9				27.0		21.4		1.4		8.4
多摩西部・島しょ (34)	32.4				29.4		32.4		1.4		2.9

性・年齢別にみると、「普通乗用車（3ナンバーの車）」は男性40代で6割を超えて多くなっている。
 職業別にみると、「小型乗用車（5ナンバーの車）」は事務職で3割を超えて多くなっている。また「軽乗用車」は労務・技能職で3割近くとなっている。（図1-2-4）

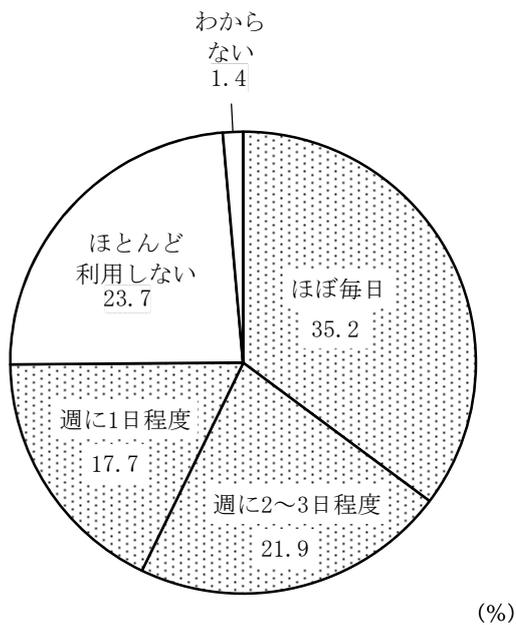
図1-2-4 車種－性・年齢別、職業別

n	普通乗用車 (3ナンバーの車)				小型乗用車 (5ナンバーの車)		軽乗用車 (トラック、バン等)		その他 無回答 (%)	
	↓				↓		↓		↓	
全体 (971)	52.1				24.7		16.0		2.8 4.4	
< 性・年齢別 >										
男性 (計) (532)	51.7				24.6		16.0		3.4 4.3	
18・19歳 (6)	66.7						33.3		0 0	
20代 (35)	68.6						20.0		8.6 0 2.9	
30代 (65)	47.7				29.2		20.0		3.1 0	
40代 (124)	62.9				20.2		11.3		0.8 4.8	
50代 (104)	51.0				28.8		15.4		3.8 1.0	
60代 (90)	43.3				27.8		16.7		6.7 5.6	
70歳以上 (108)	42.6				21.3		22.2		4.6 9.3	
女性 (計) (439)	52.6				24.8		15.9		2.1 4.6	
18・19歳 (3)	33.3				0		66.7		0 0	
20代 (28)	46.4				32.1		17.9		3.6 0	
30代 (56)	58.9				21.4		16.1		0 3.6	
40代 (95)	55.8				28.4		13.7		1.1 1.1	
50代 (86)	55.8				22.1		17.4		1.2 3.5	
60代 (84)	53.6				22.6		11.9		3.6 8.3	
70歳以上 (87)	43.7				26.4		18.4		3.4 8.0	
< 職業別 >										
自営・家族従業 (計) (163)	49.7				18.4		15.3		9.8 6.7	
勤め (計) (526)	53.0				27.6		15.0		1.3 3.0	
経営・管理職 (45)	64.4						17.8		11.1 2.2 4.4	
専門・技術職 (44)	65.9						15.9		15.9 0 2.3	
事務職 (257)	54.1				32.7		12.1		0.4 0.8	
労務・技能職 (77)	37.7				24.7		27.3		1.3 9.1	
販売・サービス職 (66)	42.4				31.8		16.7		6.1 3.0	
無職の主婦・主夫 (196)	54.6				21.4		16.3		1.5 6.1	
学生 (20)	65.0						15.0		20.0 0 0	
その他の無職 (57)	42.1				29.8		24.6		1.8 1.8	

図1-2-5

(B) 平日の利用日数

(n = 971)



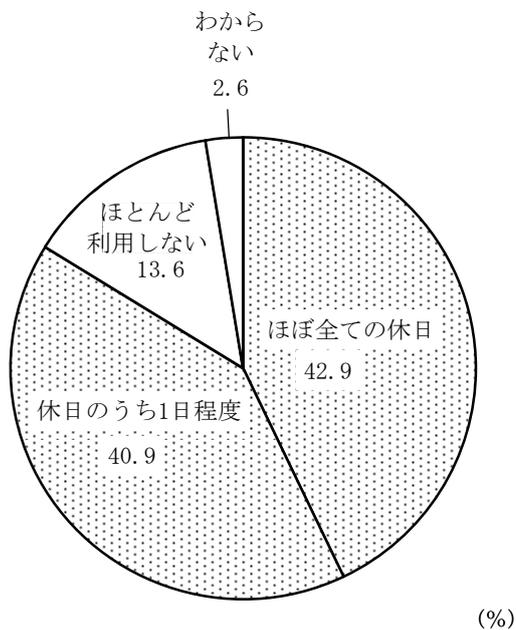
て利
い用
るし
(計)
74.9

(%)

(注) 『利用している (計)』は「ほぼ毎日」「週に2~3日程度」「週に1日程度」の合計

(C) 休日の利用日数

(n = 971)



て利
い用
るし
(計)
83.8

(%)

(注) 『利用している (計)』は「ほぼ全ての休日」「休日のうち1日程度」の合計

自動車を「所有している」と答えた人 (971人) に平日の利用日数を聞いたところ、「ほぼ毎日」35%、「週に2~3日程度」22%、「週に1日程度」18%を合わせた『利用している (計)』が75%となっている。「ほとんど利用しない」は24%となっている。

休日の利用日数は「ほぼ全ての休日」43%と「休日のうち1日程度」41%を合わせた『利用している (計)』が84%となっている。一方、「ほとんど利用しない」は14%となっている。(図1-2-5)

平日の利用日数を過去（利用日数が一番多い車種）との比較でみると、『利用している（計）』は平成22年調査よりも1ポイント増加している。（図1-2-6）

図1-2-6 平日の利用日数－過去との比較



（注1）『利用している（計）』は「ほぼ毎日」「週に2～3日程度」「週に1日程度」の合計

（注2）平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査」（平成22年2月調査）

休日の利用日数を過去（利用日数が一番多い車種）との比較でみると、『利用している（計）』は平成22年調査よりも10ポイント増加している。（図1-2-7）

図1-2-7 休日の利用日数－過去との比較



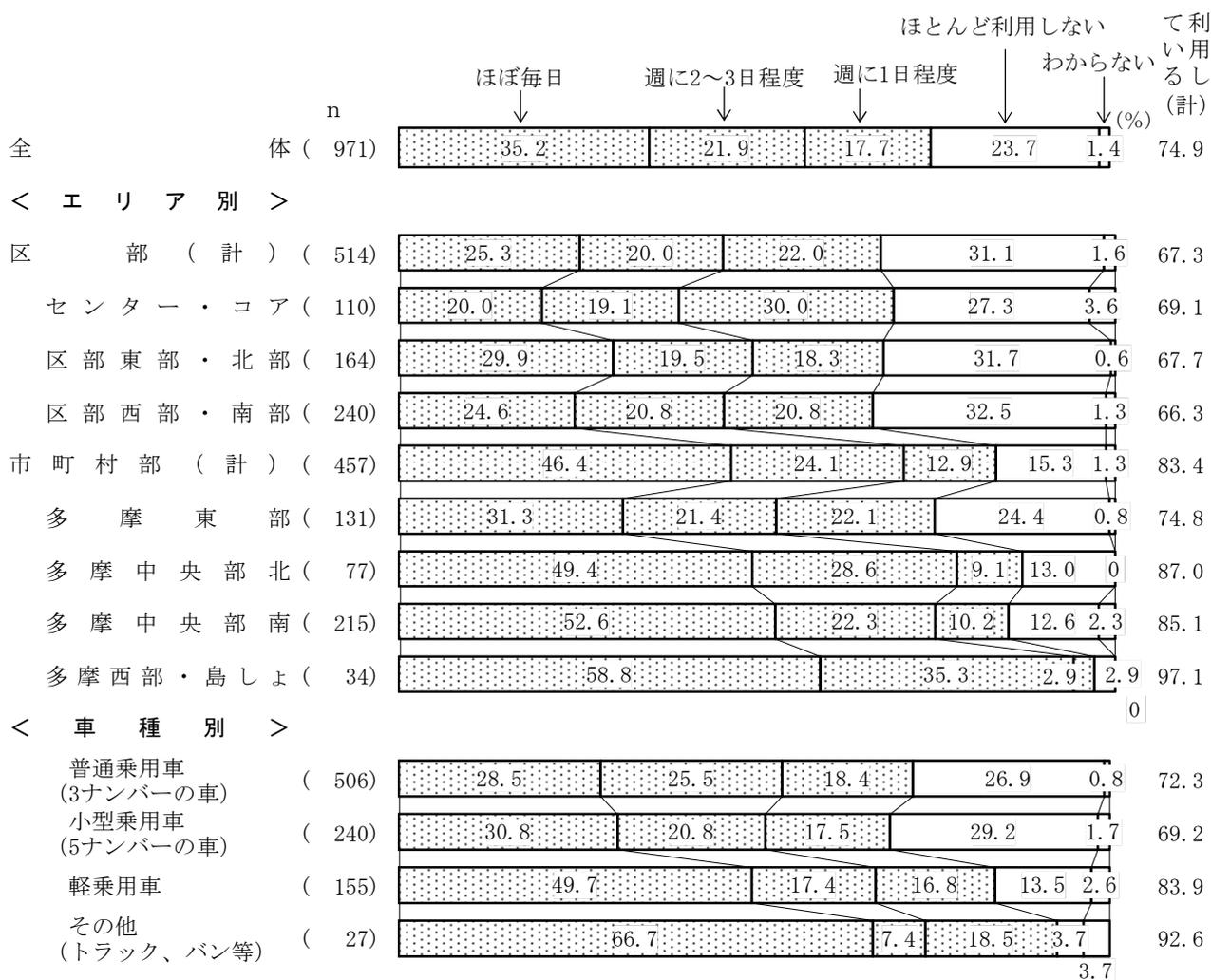
（注1）『利用している（計）』は「ほぼ全ての休日」「休日のうち1日程度」の合計

（注2）平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査」（平成22年2月調査）

平日の利用日数をエリア別にみると、『利用している（計）』は市町村部（計）8割を超えて多く、区部（計）で7割近くとなっている。

車種別にみると、『利用している（計）』は“軽乗用車”で8割半ばと多く、“普通乗用車（3ナンバーの車）”で7割を超えて多くなっている。（図1-2-8）

図1-2-8 平日の利用日数－エリア別、車種別



休日の利用日数をエリア別にみると、「ほぼ全ての休日」は市町村部（計）で5割を超えて多く、区部（計）よりも14ポイント高くなっている。また「休日のうち1日程度」は区部（計）で4割半ばと多く、市町村部（計）よりも9ポイント高くなっている。

車種別にみると、「ほぼ全ての休日」は“軽乗用車”で5割近くと多くなっている。また「休日のうち1日程度」は“普通乗用車（3ナンバーの車）”で4割半ばと多くなっている。（図1-2-9）

図1-2-9 休日の利用日数－エリア別、車種別

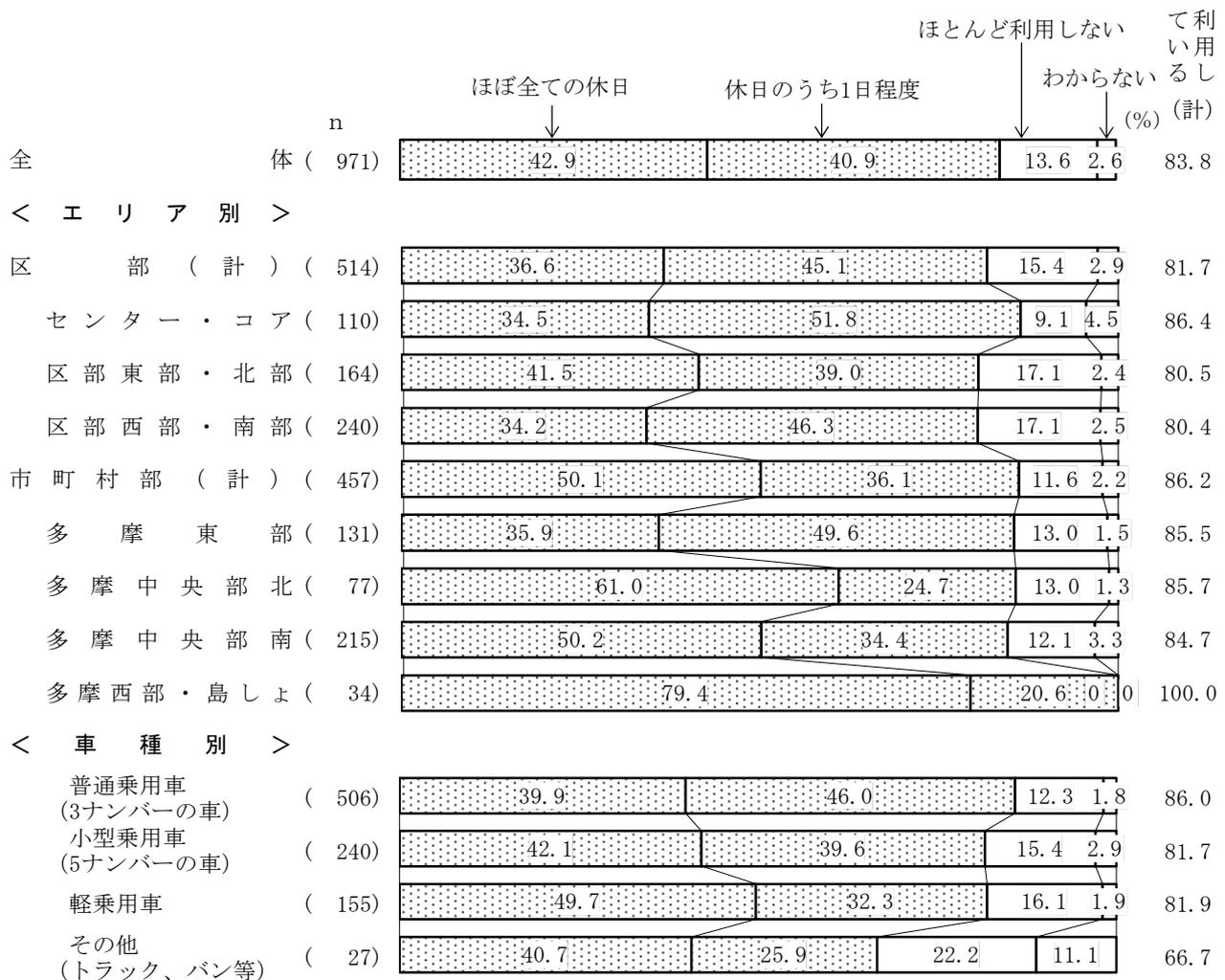
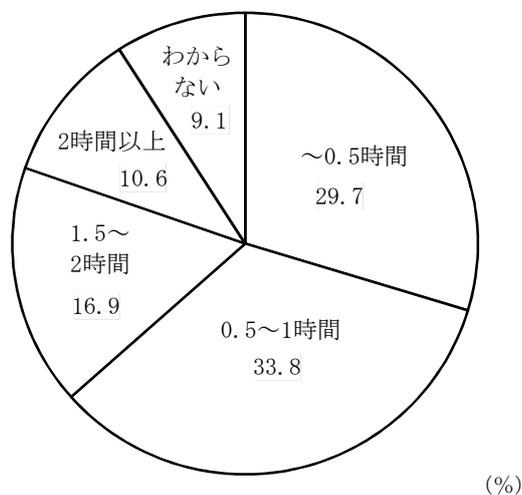


図1-2-10

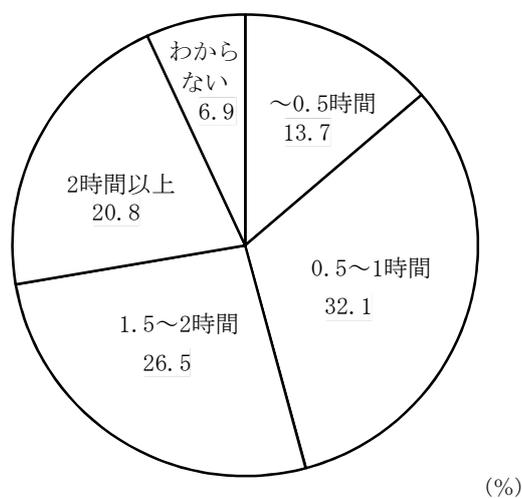
(D) 平日の1回あたり平均走行時間

(n = 971)



(E) 休日の1回あたり平均走行時間

(n = 971)



自動車を「所有している」と答えた人(971人)に平日の1回あたり平均走行時間を聞いたところ、「~0.5時間」が30%、「0.5~1時間」が34%、「1.5~2時間」が17%、「2時間以上」が11%となっている。休日の1回あたり平均走行時間は「~0.5時間」が14%、「0.5~1時間」が32%、「1.5~2時間」が27%、「2時間以上」が21%となっている。(図1-2-10)

平日の1回あたり平均走行時間をエリア別にみると、「0.5～1時間」は市町村部（計）で4割半ばと多く、区部（計）よりも21ポイント高くなっている。一方、「～0.5時間」は区部（計）で3割半ばと多く、市町村部（計）よりも10ポイント高くなっている。

車種別にみると、「0.5～1時間」は“軽乗用車”と“小型乗用車（5ナンバーの車）”で3割半ばと多く、“普通乗用車（3ナンバーの車）”よりも5ポイント高くなっている。一方、「～0.5時間」は“小型乗用車（5ナンバーの車）”で3割半ばと多く、“軽乗用車”よりも8ポイント高くなっている。（図1-2-11）

図1-2-11 平日の1回あたり平均走行時間－エリア別、車種別

		～0.5時間	0.5～1時間	1.5～2時間	2時間以上	わからない	(%)
全	体 (971)	29.7	33.8	16.9	10.6	9.1	
< エ リ ア 別 >							
区	部 (計) (514)	34.2	23.7	18.1	11.1	12.8	
	センター・コア (110)	36.4	22.7	12.7	10.9	17.3	
	区部 東部・北部 (164)	26.8	29.3	18.9	14.6	10.4	
	区部 西部・南部 (240)	38.3	20.4	20.0	8.8	12.5	
市	町村部 (計) (457)	24.5	45.1	15.5	10.1	4.8	
	多摩 東部 (131)	32.8	39.7	10.7	9.2	7.6	
	多摩 中央部 北 (77)	18.2	54.5	15.6	9.1	2.6	
	多摩 中央部 南 (215)	21.9	42.8	19.1	11.6	4.7	
	多摩 西部・島しょ (34)	23.5	58.8		11.8	5.9	
< 車 種 別 >							
	普通乗用車 (3ナンバーの車) (506)	31.2	31.2	17.6	9.5	10.5	
	小型乗用車 (5ナンバーの車) (240)	34.2	35.8	15.8	7.5	6.7	
	軽乗用車 (155)	26.5	36.1	16.1	12.3	9.0	
	その他 (トラック、バン等) (27)	11.1	29.6	7.4	44.4	7.4	

休日の1回あたり平均走行時間をエリア別にみると、「0.5～1時間」は市町村部（計）で4割近くと多く、区部（計）よりも10ポイント高くなっている。

車種別にみると、「0.5～1時間」は“小型乗用車（5ナンバーの車）”で4割近くと多く、“普通乗用車（3ナンバーの車）”よりも9ポイント高くなっている。一方、「2時間以上」は“普通乗用車（3ナンバーの車）”で2割半ばと多く、“小型乗用車（5ナンバーの車）”よりも9ポイント高くなっている。

(図1-2-12)

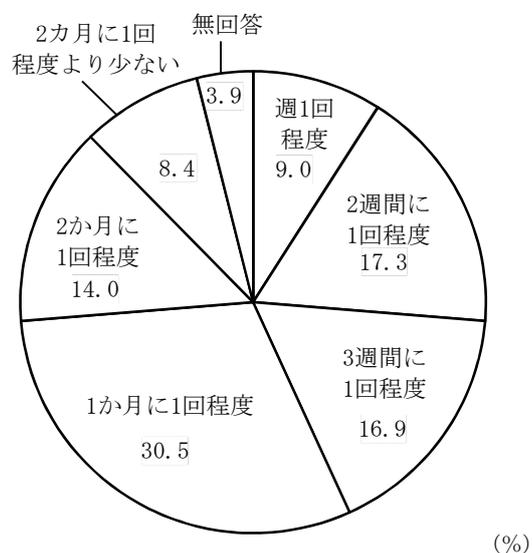
図1-2-12 休日の1回あたり平均走行時間—エリア別、車種別

		～0.5時間	0.5～1時間	1.5～2時間	2時間以上	わからない
		n				
		%				
全	体 (971)	13.7	32.1	26.5	20.8	6.9
< エリア別 >						
区	部 (計) (514)	12.5	27.6	29.0	22.8	8.2
	センター・コア (110)	5.5	24.5	30.0	29.1	10.9
	区部 東部・北部 (164)	14.6	26.8	28.7	23.8	6.1
	区部 西部・南部 (240)	14.2	29.6	28.8	19.2	8.3
市町村部	(計) (457)	15.1	37.2	23.6	18.6	5.5
	多摩 東部 (131)	17.6	32.1	26.0	19.8	4.6
	多摩 中央部 北 (77)	16.9	44.2	19.5	16.9	2.6
	多摩 中央部 南 (215)	14.0	37.7	22.8	17.7	7.9
	多摩 西部・島しょ (34)	8.8	38.2	29.4	23.5	0
< 車種別 >						
	普通乗用車 (3ナンバーの車) (506)	11.3	28.7	29.4	24.1	6.5
	小型乗用車 (5ナンバーの車) (240)	13.8	37.9	26.3	15.0	7.1
	軽乗用車 (155)	21.9	35.5	19.4	14.8	8.4
	その他 (トラック、バン等) (27)	18.5	29.6	18.5	22.2	11.1

図1-2-13

(F) 給油・充電頻度

(n=971)



自動車を「所有している」と答えた人(971人)に給油・充電頻度を聞いたところ、「週1回程度」が9%、「2週間に1回程度」と「3週間に1回程度」がそれぞれ17%、「1か月に1回程度」が31%、「2か月に1回程度」が14%、「2か月に1回程度より少ない」が8%となっている。(図1-2-13)

エリア別にみると、「2週間に1回程度」は市町村部（計）で2割を超えて多く、区部（計）よりも10ポイント高くなっている。

車種別にみると、「1ヶ月に1回程度」は“普通乗用車（3ナンバーの車）”と“小型乗用車（5ナンバーの車）”で3割を超えて多くなっている。（図1-2-14）

図1-2-14 給油・充電頻度－エリア別、車種別

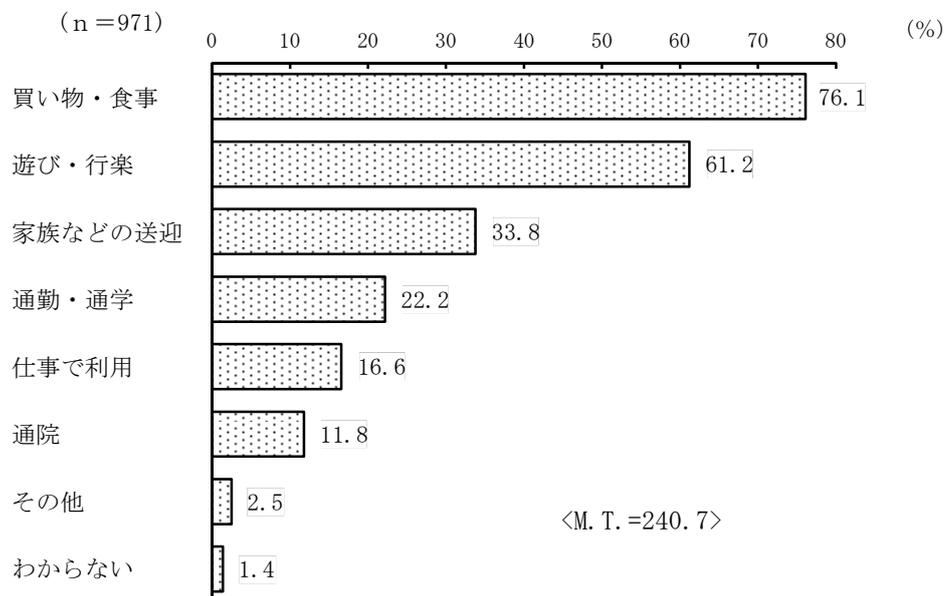
n	給油・充電頻度						
	週1回程度	2週間に1回程度	3週間に1回程度	1か月に1回程度	2か月に1回程度	2か月に1回程度より少ない	無回答 (%)
全体 (971)	9.0	17.3	16.9	30.5	14.0	8.4	3.9
< エリア別 >							
区部 (計) (514)	9.3	12.5	15.0	31.5	16.1	11.5	4.1
センター・コア (110)	10.9	10.0	10.9	32.7	16.4	10.9	8.2
区部 東部・北部 (164)	12.8	11.0	18.9	33.5	10.4	11.0	2.4
区部 西部・南部 (240)	6.3	14.6	14.2	29.6	20.0	12.1	3.3
市町村部 (計) (457)	8.5	22.8	19.0	29.3	11.6	5.0	3.7
多摩 東部 (131)	4.6	17.6	16.8	35.1	14.5	8.4	3.1
多摩 中央部 北 (77)	6.5	18.2	23.4	32.5	11.7	6.5	1.3
多摩 中央部 南 (215)	10.7	27.0	18.1	25.6	11.2	4.7	2.8
多摩 西部・島しょ (34)	14.7	26.5	23.5	23.5	2.9	5.9	2.9
< 車種別 >							
普通乗用車 (3ナンバーの車) (506)	7.1	17.0	15.8	33.0	14.6	8.3	4.2
小型乗用車 (5ナンバーの車) (240)	6.3	13.3	17.1	32.5	15.8	11.7	3.3
軽乗用車 (155)	11.6	20.6	20.6	25.2	11.6	7.1	3.2
その他 (トラック、バン等) (27)	25.9	22.2	22.2	11.1	3.7	11.1	3.7

1-3 利用目的

図1-3-1

(Q1で「1. 所有している」と答えた方に)

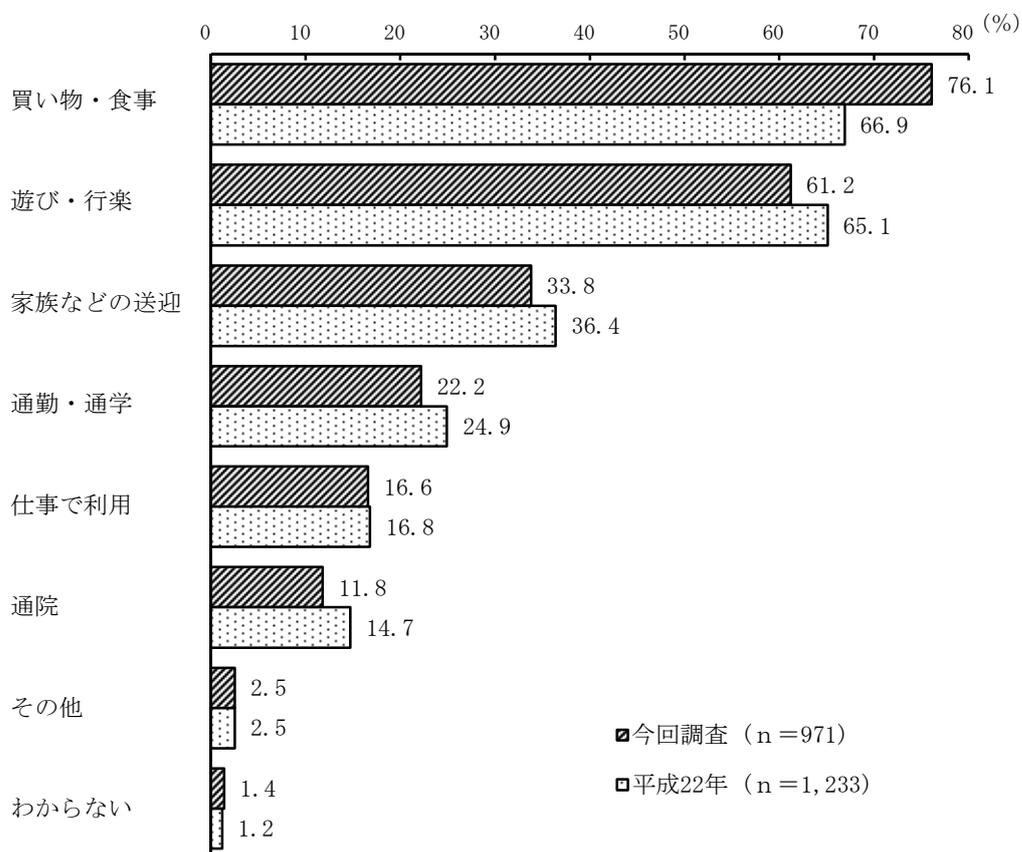
S Q2 所有している自動車の利用目的を、この中から3つまでお選びください。(3M. A.)



自動車を「所有している」と答えた人(971人)に所有している自動車の利用目的を聞いたところ、「買い物・食事」が76%で最も多く、次いで「遊び・行楽」61%、「家族などの送迎」34%、「通勤・通学」22%、「仕事で利用」17%などの順となっている。(図1-3-1)

自動車の利用目的を過去との比較でみると、「買い物・食事」は平成22年よりも9ポイント増加している。一方、「遊び・行楽」は4ポイント減少している。(図1-3-2)

図1-3-2 自動車の利用目的—過去との比較



(注) 平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査」(平成22年2月調査)

エリア別にみると、市町村部（計）は区部（計）よりも「買い物・食事」で10ポイント、「通勤・通学」で18ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「買い物・食事」は女性30代で9割近くと多くなっている。「遊び・行楽」は男性40代で7割半ばと多くなっている。「家族などの送迎」は女性40代で5割半ばと多くなっている。

(表1-3-1)

表1-3-1 利用目的—エリア別、性・年齢別

(%)									
	n	買い物・食事	遊び・行楽	家族などの送迎	通勤・通学	仕事で利用	通院	その他	わからない
全 体	971	76.1	61.2	33.8	22.2	16.6	11.8	2.5	1.4
< エリア別 >									
区 部（計）	514	71.2	64.8	35.6	14.0	19.6	9.5	3.1	1.6
センター・コア	110	70.0	73.6	38.2	10.0	28.2	9.1	3.6	1.8
区部東部・北部	164	76.2	64.6	26.8	20.1	17.1	12.8	3.0	0.6
区部西部・南部	240	68.3	60.8	40.4	11.7	17.5	7.5	2.9	2.1
市町村部（計）	457	81.6	57.1	31.7	31.5	13.1	14.4	1.8	1.3
多摩東部	131	80.2	53.4	39.7	21.4	8.4	16.0	0.8	1.5
多摩中央部北	77	90.9	61.0	29.9	32.5	7.8	11.7	-	2.6
多摩中央部南	215	79.1	57.2	28.8	34.4	16.7	15.3	2.8	0.9
多摩西部・島しょ	34	82.4	61.8	23.5	50.0	20.6	8.8	2.9	-
< 性・年齢別 >									
男 性（計）	532	73.7	63.7	31.2	20.5	18.8	9.6	2.4	1.7
18・19歳	6	83.3	66.7	16.7	66.7	33.3	-	-	-
20代	35	77.1	71.4	37.1	17.1	8.6	5.7	2.9	-
30代	65	73.8	72.3	32.3	23.1	7.7	9.2	3.1	6.2
40代	124	75.0	75.0	37.1	23.4	16.1	4.0	0.8	0.8
50代	104	71.2	69.2	35.6	26.9	14.4	7.7	2.9	-
60代	90	82.2	53.3	27.8	14.4	23.3	17.8	4.4	1.1
70歳以上	108	65.7	46.3	21.3	13.0	31.5	13.0	1.9	2.8
女 性（計）	439	79.0	58.1	36.9	24.4	13.9	14.6	2.5	1.1
18・19歳	3	100.0	100.0	33.3	-	-	-	-	-
20代	28	85.7	50.0	32.1	39.3	10.7	10.7	-	-
30代	56	87.5	71.4	44.6	44.6	7.1	1.8	1.8	1.8
40代	95	80.0	65.3	53.7	25.3	12.6	7.4	3.2	-
50代	86	76.7	59.3	38.4	18.6	17.4	11.6	1.2	1.2
60代	84	69.0	50.0	25.0	21.4	17.9	17.9	6.0	2.4
70歳以上	87	81.6	49.4	25.3	14.9	13.8	32.2	1.1	1.1

職業別にみると、「遊び・行楽」は事務職で7割近く、「家族などの送迎」は事務職で4割を超えて多くなっている。(表1-3-2)

表1-3-2 利用目的-職業別

(%)

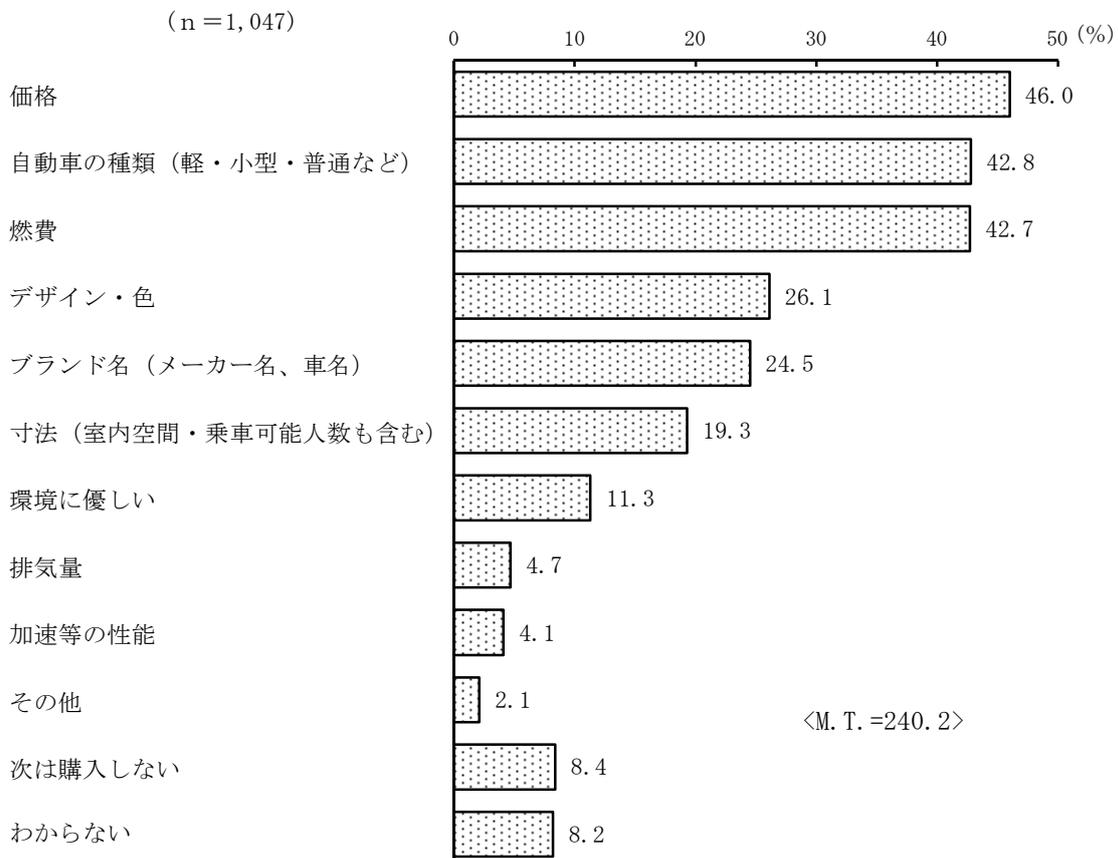
	n	買い物・食事	遊び・行楽	家族などの送迎	通勤・通学	仕事で利用	通院	その他	わからない
全 体	971	76.1	61.2	33.8	22.2	16.6	11.8	2.5	1.4
< 職 業 別 >									
自営・家族従業(計)	163	60.1	52.8	20.9	14.1	50.3	11.7	1.8	2.5
勤 め(計)	526	78.1	67.1	37.3	28.9	9.7	7.4	2.3	1.3
経営・管理職	45	68.9	71.1	33.3	26.7	13.3	6.7	2.2	-
専門・技術職	44	77.3	70.5	27.3	34.1	9.1	4.5	4.5	-
事務職	257	80.5	67.7	42.8	22.2	8.2	7.8	2.3	0.8
労務・技能職	77	80.5	59.7	29.9	53.2	16.9	3.9	2.6	1.3
販売・サービス職	66	71.2	62.1	28.8	28.8	9.1	9.1	1.5	4.5
無職の主婦・主夫	196	80.1	55.1	35.2	15.3	9.7	21.4	2.6	1.5
学 生	20	90.0	70.0	50.0	30.0	10.0	5.0	-	-
そ の 他 の 無 職	57	84.2	47.4	28.1	7.0	7.0	22.8	7.0	-

1-4 車を購入する際に重視する点

図1-4-1

(Q1で「1. 所有している」、「2. いつかは所有したい」と答えた方に)

S Q3 次に車を買替えるまたは新たに購入する際に重視する点はどのようなものですか。この中から3つまでお選びください。(3M. A.)



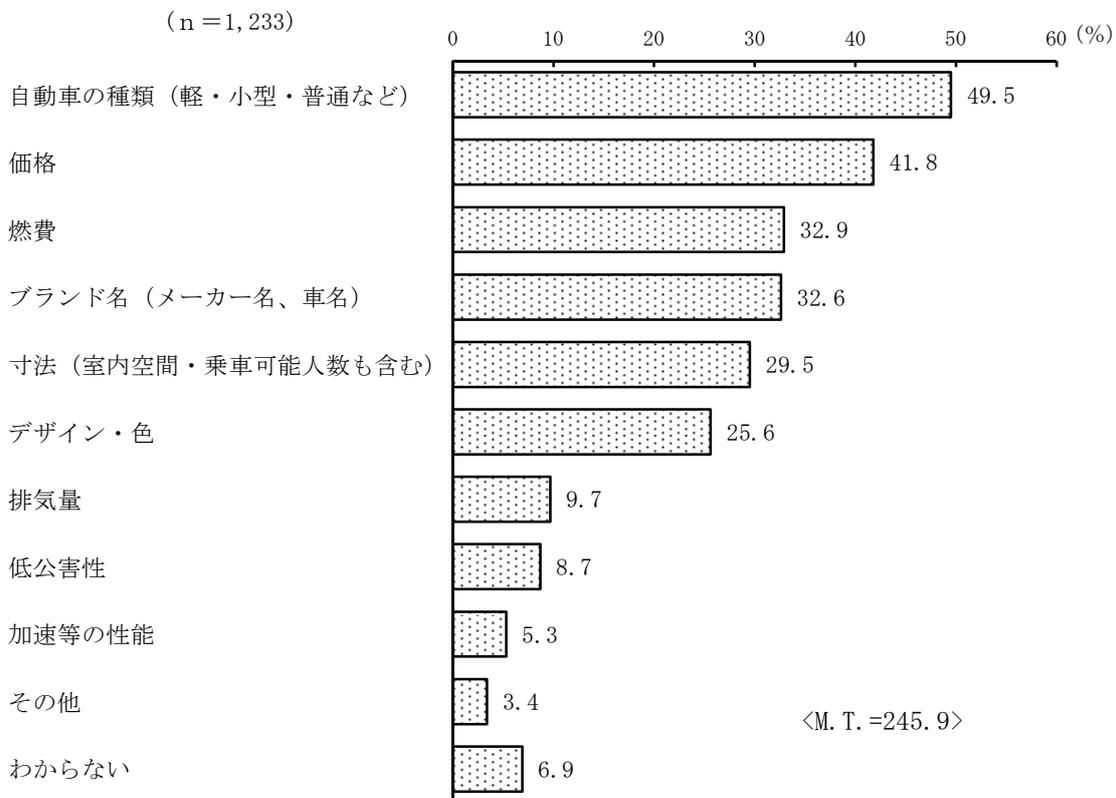
自動車を「所有している」または「いつかは所有したい」と答えた人 (1,047人) に次に車を購入する際に重視する点を聞いたところ、「価格」が46%で最も多く、次いで「自動車の種類 (軽・小型・普通など)」と「燃費」がそれぞれ43%、「デザイン・色」26%、「ブランド名 (メーカー名、車名)」25%、「寸法 (室内空間・乗車可能人数も含む)」19%などの順となっている。(図1-4-1)

<参考—平成22年調査>

図1-4-2

所有している自動車の購入の決め手（自動車を所有していると答えた人に）

所有している自動車の購入の決め手は何ですか。この中から3つまでお選びください。（3M. A.）



(注) 平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査」(平成22年2月調査)

エリア別にみると、「価格」は市町村部（計）で5割を超えて多く、区部（計）よりも8ポイント高くなっている。一方、「ブランド名（メーカー名、車名）」は区部（計）で3割近くと多く、市町村部（計）よりも8ポイント高くなっている。

性・年齢別でみると、「価格」は男性60代で6割近くと多く、女性60代よりも32ポイント高くなっている。（表1-4-1）

表1-4-1 車を購入する際に重視する点—エリア別、性・年齢別

(%)

	n	価格	通（自動車の種類・普通など）	燃費	デザイン・色	車（ブランド名、メーカー名）	数（乗車可能な人も含む）	寸法（室内空）	環境に優しい	排気量	加速等の性能	その他	次は購入しない	わからない
全体	1,047	46.0	42.8	42.7	26.1	24.5	19.3	11.3	4.7	4.1	2.1	8.4	8.2	
< エリア別 >														
区部（計）	574	42.3	42.0	39.2	28.7	28.2	22.0	11.1	4.2	4.4	2.8	7.1	8.5	
センター・コア	125	40.8	36.0	37.6	30.4	35.2	21.6	8.0	4.0	4.0	5.6	5.6	10.4	
区部東部・北部	181	45.3	44.8	42.5	26.5	23.2	19.9	9.9	6.1	5.5	1.7	9.4	8.3	
区部西部・南部	268	41.0	42.9	37.7	29.5	28.4	23.5	13.4	3.0	3.7	2.2	6.3	7.8	
市町村部（計）	473	50.5	43.8	46.9	22.8	20.1	16.1	11.4	5.3	3.8	1.3	9.9	7.8	
多摩東部	141	48.9	37.6	47.5	22.0	17.7	16.3	10.6	2.8	5.0	-	14.2	7.1	
多摩中央部北	78	50.0	47.4	51.3	23.1	24.4	11.5	9.0	9.0	2.6	-	11.5	5.1	
多摩中央部南	219	49.3	46.6	45.2	22.8	21.0	16.9	12.8	5.5	3.7	2.7	7.8	8.7	
多摩西部・島しょ	35	65.7	42.9	45.7	25.7	14.3	20.0	11.4	5.7	2.9	-	2.9	11.4	
< 性・年齢別 >														
男性（計）	580	48.8	43.8	43.6	25.0	26.2	23.4	9.8	5.9	5.3	1.7	6.6	5.9	
18・19歳	6	66.7	66.7	66.7	50.0	16.7	-	-	-	-	-	-	-	
20代	48	62.5	41.7	41.7	47.9	27.1	16.7	2.1	8.3	10.4	2.1	-	6.3	
30代	83	42.2	44.6	42.2	22.9	25.3	33.7	6.0	1.2	6.0	-	3.6	12.0	
40代	133	55.6	48.9	39.1	30.1	36.1	24.8	7.5	6.0	6.0	1.5	-	6.8	
50代	110	48.2	41.8	48.2	29.1	29.1	24.5	10.0	4.5	4.5	0.9	5.5	6.4	
60代	92	56.5	43.5	42.4	15.2	18.5	29.3	10.9	13.0	6.5	3.3	9.8	1.1	
70歳以上	108	32.4	38.9	46.3	13.0	18.5	12.0	18.5	3.7	1.9	2.8	18.5	3.7	
女性（計）	467	42.6	41.5	41.5	27.4	22.5	14.1	13.1	3.2	2.6	2.6	10.7	11.1	
18・19歳	4	50.0	50.0	25.0	50.0	25.0	-	25.0	-	-	-	-	25.0	
20代	40	45.0	40.0	37.5	35.0	25.0	25.0	2.5	2.5	5.0	-	-	22.5	
30代	70	57.1	45.7	42.9	38.6	27.1	15.7	4.3	4.3	2.9	1.4	4.3	10.0	
40代	96	56.3	49.0	54.2	33.3	24.0	17.7	13.5	4.2	1.0	2.1	2.1	5.2	
50代	86	51.2	46.5	48.8	31.4	22.1	14.0	23.3	2.3	4.7	1.2	4.7	5.8	
60代	84	25.0	39.3	40.5	20.2	25.0	13.1	16.7	3.6	2.4	6.0	13.1	13.1	
70歳以上	87	23.0	27.6	23.0	10.3	13.8	5.7	10.3	2.3	1.1	3.4	34.5	16.1	

職業別にみると、「価格」は勤め（計）で5割を超えて多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討別にみると、「燃費」は“検討したことはあるが購入しなかった”で6割近くと多くなっている。（表1-4-2）

表1-4-2 車を購入する際に重視する点—職業別、電気自動車等（ZEV）の購入検討別

(%)

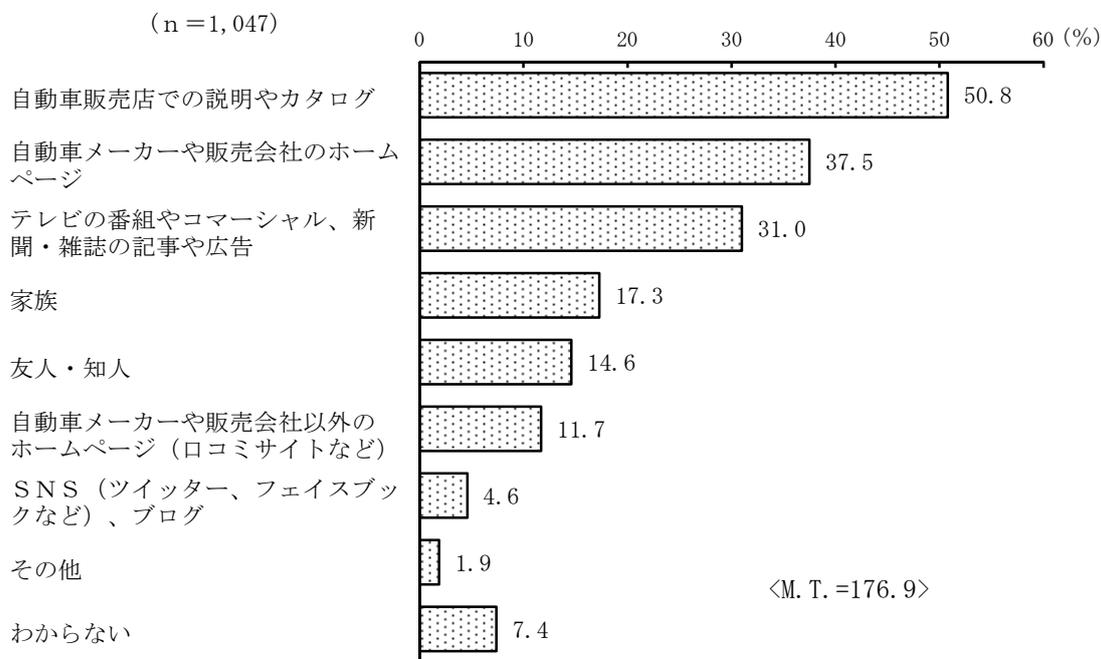
	n	価格	自動車の種類 (軽・小型・普通など)	燃費	デザイン・色	ブランド名(メーカー名、車名)	寸法(室内空間・乗車可能人数も含む)	環境に優しい	排気量	加速等の性能	その他	次は購入しない	わからない
全 体	1047	46.0	42.8	42.7	26.1	24.5	19.3	11.3	4.7	4.1	2.1	8.4	8.2
< 職 業 別 >													
自営・家族従業(計)	172	41.3	40.1	41.3	20.9	24.4	20.3	14.5	5.2	2.3	4.1	7.6	7.0
勤 め(計)	582	52.4	46.2	46.9	29.0	26.8	22.5	10.5	4.8	5.2	0.9	3.6	7.2
経営・管理職	47	40.4	38.3	38.3	40.4	31.9	29.8	6.4	8.5	4.3	2.1	6.4	6.4
専門・技術職	53	62.3	41.5	56.6	26.4	15.1	9.4	13.2	-	9.4	-	3.8	7.5
事務職	282	52.8	48.6	46.5	30.9	28.4	25.9	9.6	5.0	6.0	0.4	3.5	6.7
労務・技能職	84	46.4	45.2	51.2	25.0	32.1	17.9	11.9	6.0	3.6	2.4	3.6	3.6
販売・サービス職	72	61.1	56.9	40.3	19.4	20.8	16.7	11.1	6.9	1.4	-	2.8	8.3
無職の主婦・主夫	199	36.2	37.7	32.2	25.6	20.6	10.6	11.6	3.0	2.5	4.0	18.6	10.6
学 生	26	57.7	50.0	50.0	42.3	26.9	23.1	3.8	3.8	7.7	-	-	7.7
その他の無職	58	25.9	31.0	41.4	8.6	19.0	12.1	12.1	8.6	3.4	1.7	27.6	10.3
< 電気自動車等（ZEV）の購入検討別 >													
購 入 し た	10	30.0	60.0	40.0	30.0	30.0	30.0	20.0	-	-	-	10.0	-
検討したことはあるが購入しなかった	106	43.4	39.6	56.6	26.4	24.5	24.5	21.7	4.7	7.5	1.9	0.9	7.5
検討したことはない	924	46.6	43.0	41.1	25.9	24.7	18.7	10.1	4.8	3.8	2.2	9.3	8.1

1-5 自動車についての情報の入手先

図1-5-1

(Q1で「1. 所有している」、「2. いつかは所有したい」と答えた方に)

SQ4 あなたは自動車の購入を検討するにあたって、その自動車についての情報を、どのようなところから入手していますか。この中からいくつでもお選びください。(M. A.)



自動車を「所有している」または「いつかは所有したい」と答えた人(1,047人)に自動車についての情報の入手先を聞いたところ、「自動車販売店での説明やカタログ」が51%で最も多く、次いで「自動車メーカーや販売会社のホームページ」38%、「テレビの番組やコマーシャル、新聞・雑誌の記事や広告」31%、「家族」17%、「友人・知人」15%などの順となっている。(図1-5-1)

性・年齢別にみると、男性は女性よりも「自動車メーカーや販売会社のホームページ」と「自動車メーカーや販売会社以外のホームページ（ロコミサイトなど）」でそれぞれ9ポイント高くなっている。また、「自動車販売店での説明やカタログ」は女性50代で6割半ばと多くなっている。

職業別にみると、勤め（計）は自営・家族従業（計）よりも「テレビの番組やコマーシャル、新聞・雑誌の記事や広告」で14ポイント高くなっている。（表1-5-1）

表1-5-1 自動車についての情報の入手先-性・年齢別、職業別

(%)

	n	自動車販売店での説明や	自動車メーカーホームページや販売会社	テレビの番組やコマーシャル、新聞・雑誌の記事や広告	家族	友人・知人	自動車メーカーや販売会社以外のホームページなど	SNS（ツイッター、ブログ、フェイスブックなど）、	その他	わからない
全体	1,047	50.8	37.5	31.0	17.3	14.6	11.7	4.6	1.9	7.4
< 性・年齢別 >										
男性（計）	580	48.4	41.6	33.6	11.7	15.3	15.5	6.4	1.7	5.9
18・19歳	6	83.3	33.3	50.0	-	16.7	-	33.3	-	16.7
20代	48	39.6	45.8	35.4	22.9	22.9	14.6	12.5	4.2	4.2
30代	83	42.2	44.6	33.7	13.3	21.7	21.7	9.6	1.2	10.8
40代	133	45.1	55.6	34.6	4.5	10.5	26.3	7.5	-	3.8
50代	110	47.3	47.3	45.5	10.9	13.6	17.3	5.5	0.9	3.6
60代	92	51.1	42.4	30.4	8.7	16.3	10.9	3.3	2.2	3.3
70歳以上	108	58.3	13.9	21.3	18.5	13.9	0.9	1.9	3.7	9.3
女性（計）	467	53.7	32.5	27.8	24.2	13.7	6.9	2.4	2.1	9.4
18・19歳	4	50.0	75.0	25.0	50.0	50.0	-	25.0	-	-
20代	40	45.0	55.0	30.0	30.0	17.5	10.0	5.0	-	15.0
30代	70	48.6	40.0	34.3	28.6	18.6	15.7	4.3	1.4	5.7
40代	96	54.2	30.2	33.3	17.7	11.5	8.3	2.1	2.1	6.3
50代	86	64.0	38.4	36.0	26.7	18.6	7.0	3.5	1.2	2.3
60代	84	54.8	31.0	25.0	25.0	13.1	3.6	-	3.6	9.5
70歳以上	87	50.6	12.6	10.3	20.7	4.6	-	-	3.4	20.7
< 職業別 >										
自営・家族従業（計）	172	51.2	33.1	22.7	15.1	16.9	9.9	3.5	1.7	7.6
勤め（計）	582	49.8	44.2	36.3	16.7	14.9	16.7	5.7	1.7	5.0
経営・管理職	47	46.8	51.1	34.0	10.6	17.0	27.7	4.3	2.1	-
専門・技術職	53	49.1	49.1	32.1	22.6	20.8	15.1	5.7	-	3.8
事務職	282	47.2	49.3	39.4	16.7	12.4	18.8	6.0	1.4	6.0
労務・技能職	84	57.1	28.6	34.5	7.1	10.7	11.9	7.1	3.6	2.4
販売・サービス職	72	52.8	37.5	34.7	22.2	19.4	5.6	1.4	-	5.6
無職の主婦・主夫	199	53.3	26.1	25.6	21.1	11.1	2.5	1.5	2.5	12.6
学生	26	46.2	57.7	30.8	19.2	23.1	7.7	23.1	-	7.7
その他の無職	58	51.7	19.0	24.1	17.2	15.5	1.7	-	3.4	12.1

電気自動車等（ZEV）の購入検討別でみると、「自動車販売店での説明やカタログ」は“検討したことはあるが購入しなかった”で6割近くと多く、“検討したことはない”よりも8ポイント高くなっている。

(表1-5-2)

表1-5-2 自動車についての情報の入手先—電気自動車等（ZEV）の購入検討別

(%)

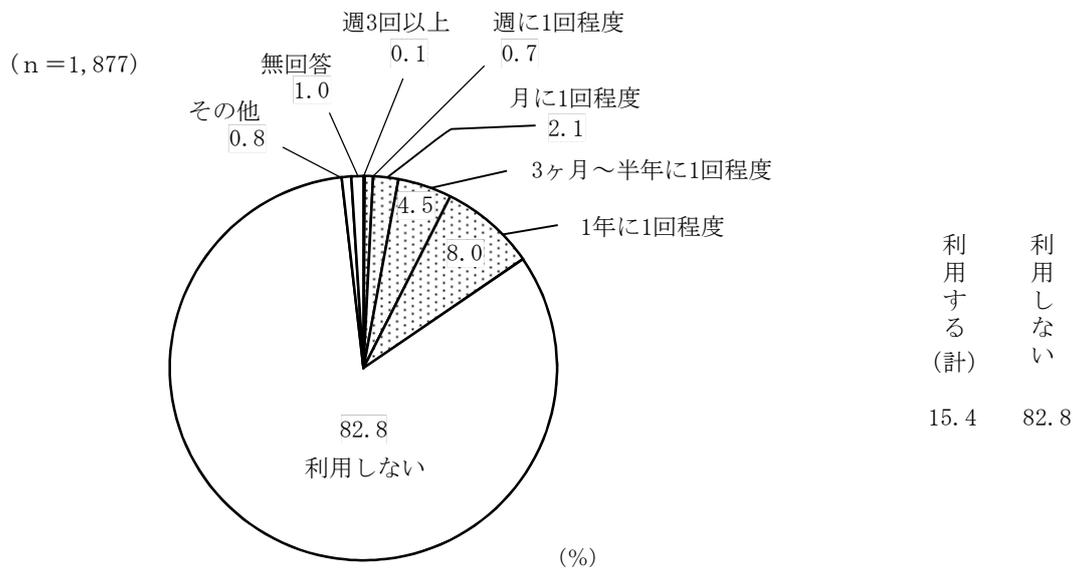
	n	自動車販売店での説明やカタログ	自動車メーカーや販売会	テレビ、新聞・雑誌の記事や広告	家族	友人・知人	社外メーカーや販売会（口コミサイトなど）	SNS（ツイッター、ブログなど）	その他	わからない
全体	1,047	50.8	37.5	31.0	17.3	14.6	11.7	4.6	1.9	7.4
<電気自動車等（ZEV）の購入検討別>										
購入した	10	30.0	20.0	30.0	20.0	30.0	20.0	10.0	-	10.0
検討したことはあるが購入しなかった	106	58.5	50.0	34.0	18.9	18.9	17.9	5.7	-	2.8
検討したことはない	924	50.3	36.4	30.6	17.1	14.1	10.8	4.4	2.1	7.7

1-6 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度

図1-6-1

(全員に)

2 あなたはカーシェアリングやレンタカーを利用しますか、またどの程度の頻度で使いますか。この中から一つお選びください。カーシェアリングとは、一般に、登録を行った会員間で特定の自動車を共同使用するサービスのことを言います。

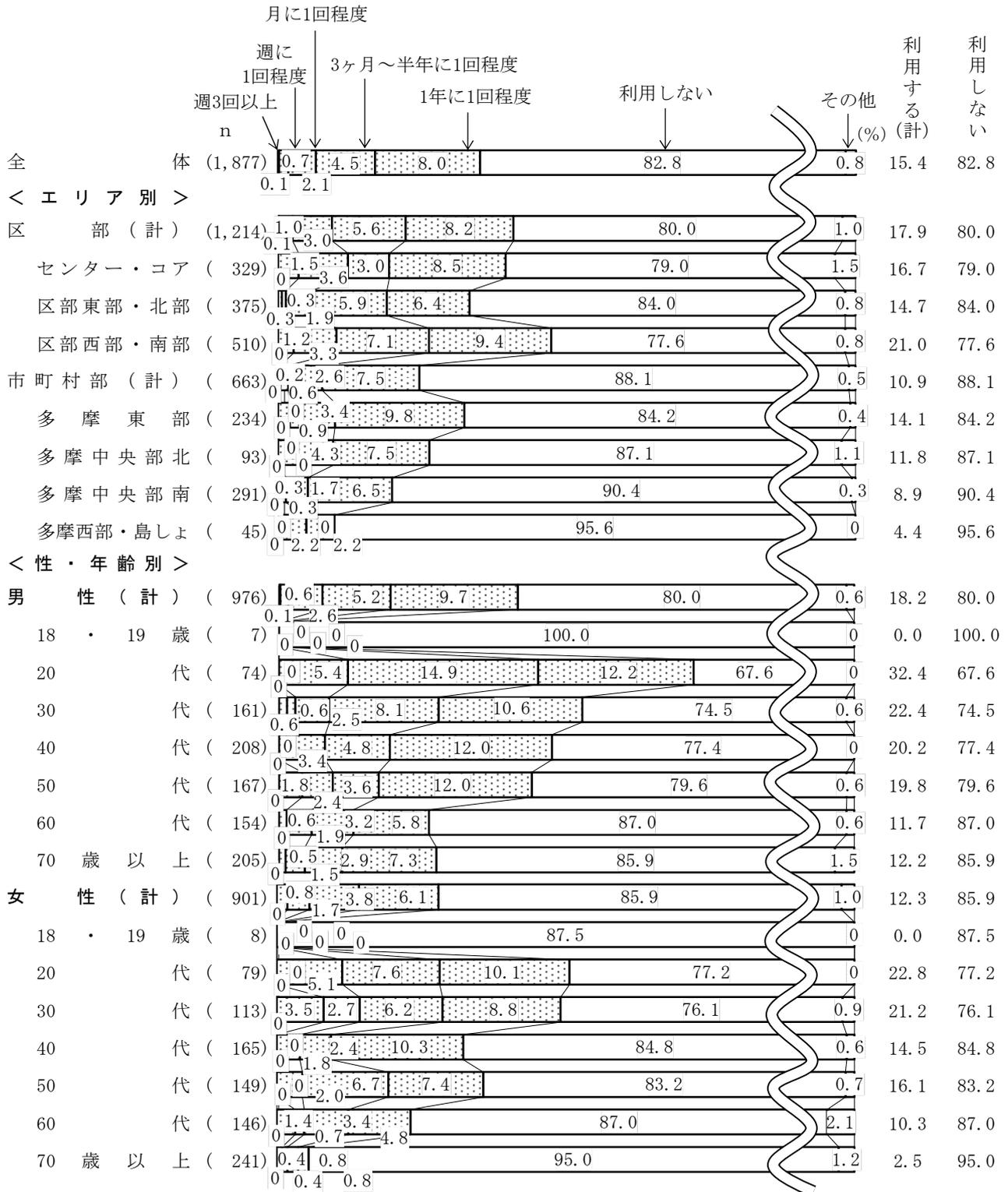


カーシェアリングの利用頻度を聞いたところ、「週に3回以上」が0.1%、「週に1回程度」が1%、「月に1回程度」が2%、「3ヶ月～半年に1回程度」が5%、「1年に1回程度」が8%で、この5項目を合わせた『利用する (計)』は15%、「利用しない」は83%となっている。(図1-6-1)

エリア別にみると、「利用しない」は市町村部（計）で9割近くと多く、区部（計）よりも8ポイント高くなっており、ほとんどのエリアで8割以上となっている。一方、『利用する（計）』は区部西部・南部で2割を超えて多くなっている

性・年齢別にみると、「利用しない」は女性で8割半ばと多く、男性よりも6ポイント高く、特に女性70歳以上で9割半ばと多くなっている。一方、『利用する（計）』は男性20代で3割を超え、また男女とも30代で2割を超えて多くなっている。（図1-6-2）

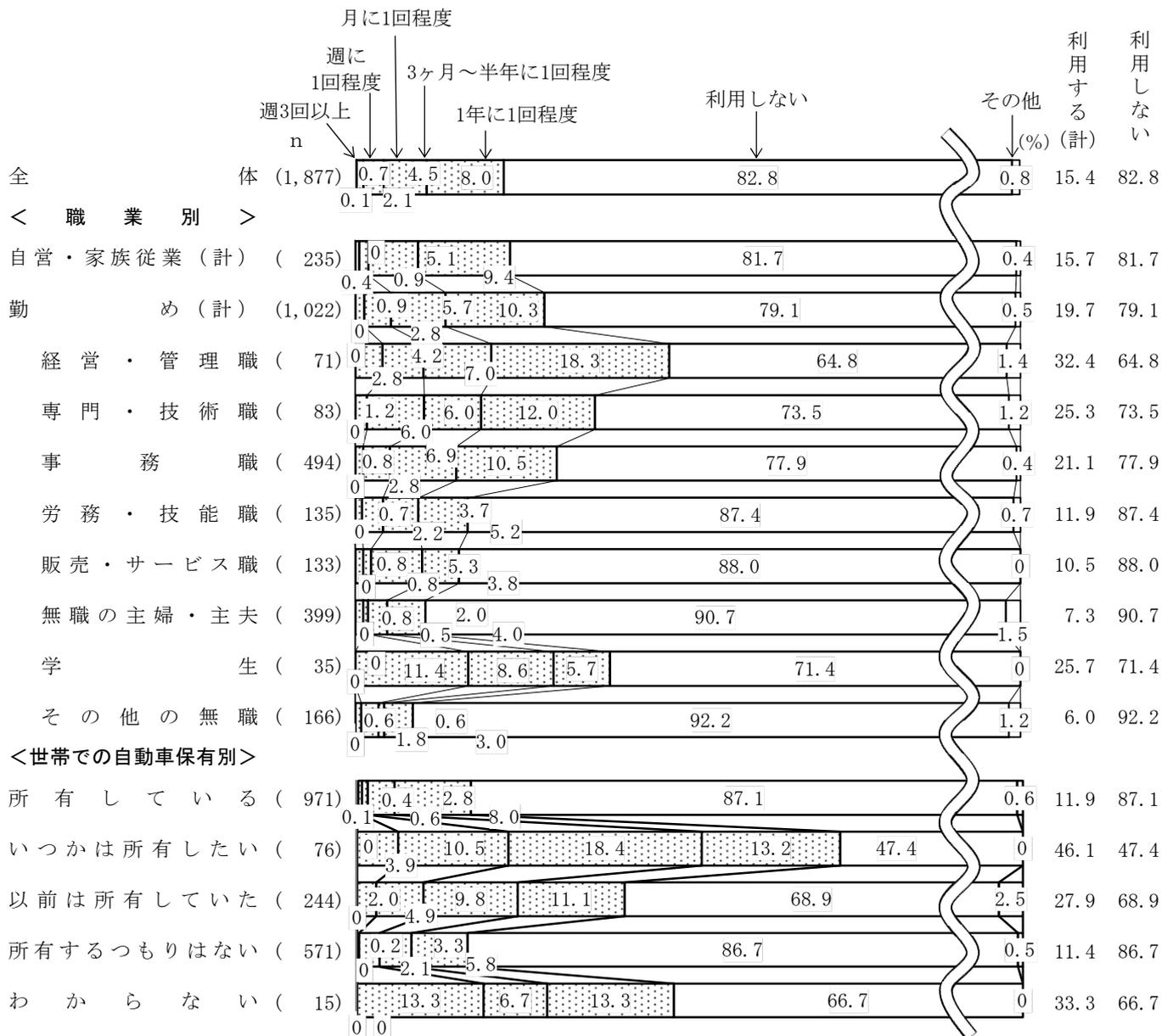
図1-6-2 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度－エリア別、性・年齢別



職業別にみると、「利用しない」はその他の無職で9割を超えて、無職の主婦・主夫で約9割と多くなっている。一方、『利用する（計）』は経営・管理職で3割を超えて多くなっている。

自動車保有別にみると、「利用しない」は“所有している”と“所有するつもりはない”でそれぞれ9割近くと多くなっている。（図1-6-3）

図1-6-3 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度－職業別、自動車保有別

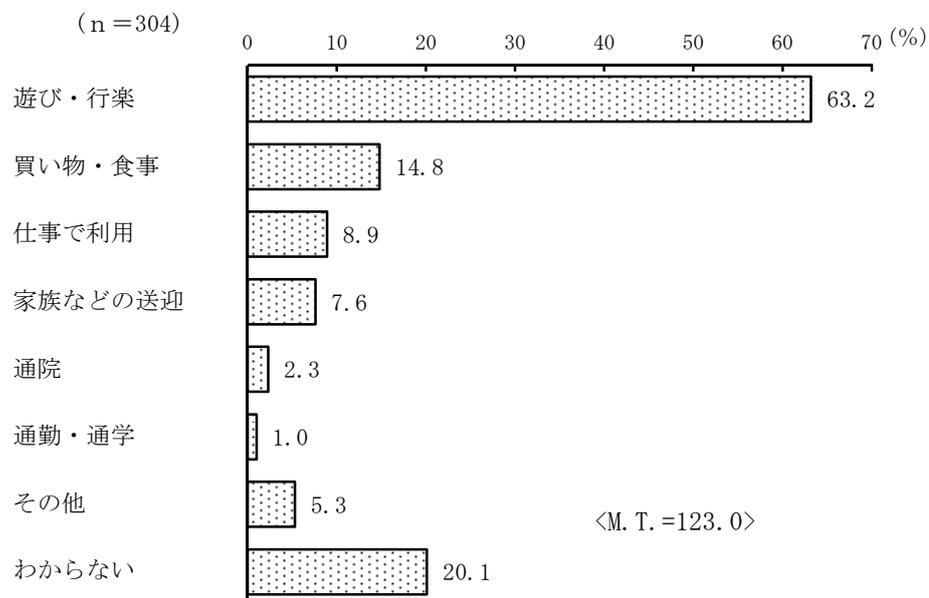


1-7 カーシェアリングやレンタカーの利用目的

図1-7-1

(Q2で「6. 利用しない」と回答した以外の方に)

S Q1 あなたがカーシェアリングやレンタカーを使用する目的を、この中から3つまでお選びください。
(3M. A.)



カーシェアリングやレンタカーを利用すると答えた人（304人）に利用目的を聞いたところ、「遊び・行楽」が63%で最も多く、次いで「買い物・食事」15%、「仕事で利用」9%、「家族などの送迎」8%などの順となっている。（図1-7-1）

性・年齢別にみると、「遊び・行楽」は女性よりも男性が2ポイント高くなっている。一方「買い物・食事」は女性の方が7ポイント高くなっている。

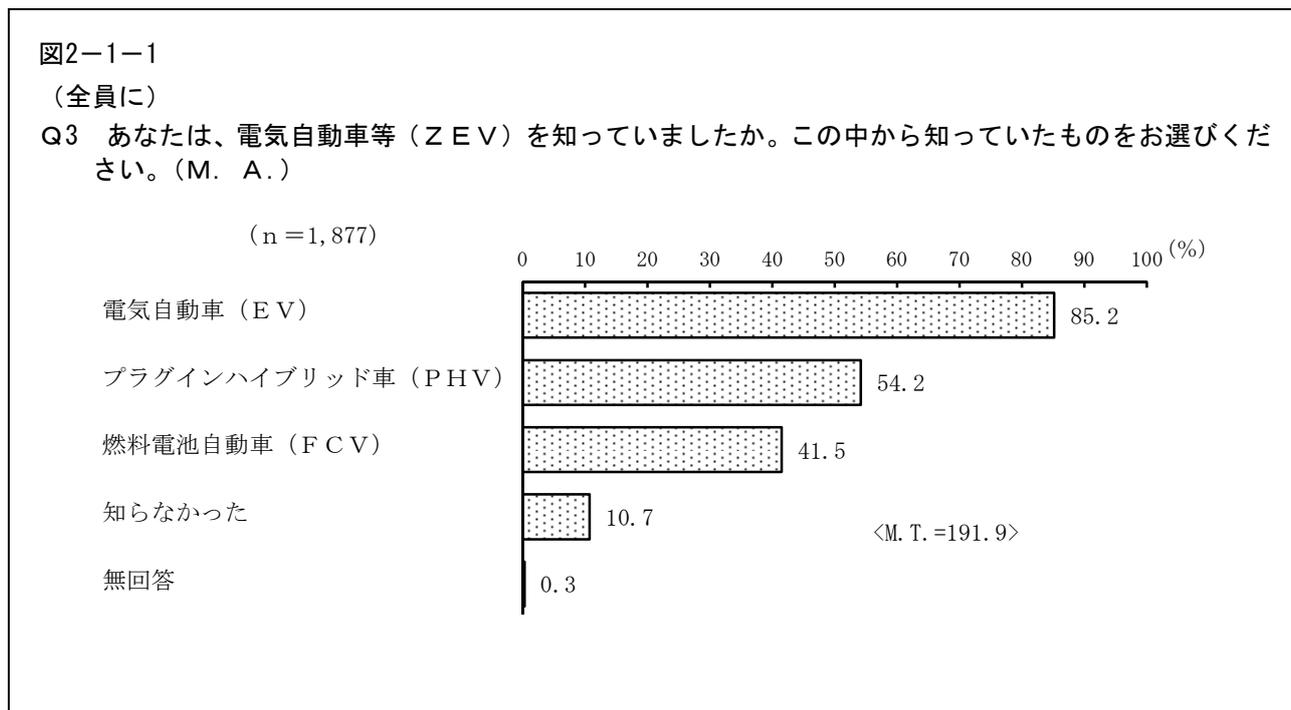
職業別にみると、「遊び・行楽」は勤め（計）が自営・家族従業（計）よりも13ポイント高くなっている。一方「仕事で利用」は自営・家族従業（計）の方が15ポイント高くなっている。（表1-7-1）

表1-7-1 カーシェアリングやレンタカーの利用目的—性・年齢別、職業別

		(%)							
	n	遊 び ・ 行 楽	事 買 い 物 ・ 食	仕 事 で 利 用	送 家 迎 族 な ど の	通 院	通 勤 ・ 通 学	そ の 他	わ か ら な い
全 体	304	63.2	14.8	8.9	7.6	2.3	1.0	5.3	20.1
< 性・年齢別 >									
男 性（計）	184	64.1	12.0	10.3	4.9	2.7	0.5	5.4	20.1
18 ・ 19 歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 代	24	66.7	16.7	12.5	-	-	-	4.2	25.0
30 代	37	75.7	13.5	5.4	2.7	-	2.7	8.1	16.2
40 代	42	66.7	7.1	4.8	2.4	2.4	-	4.8	23.8
50 代	34	58.8	14.7	17.6	11.8	2.9	-	2.9	14.7
60 代	19	47.4	10.5	15.8	10.5	5.3	-	5.3	21.1
70 歳 以 上	28	60.7	10.7	10.7	3.6	7.1	-	7.1	21.4
女 性（計）	120	61.7	19.2	6.7	11.7	1.7	1.7	5.0	20.0
18 ・ 19 歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 代	18	72.2	11.1	-	-	-	-	-	27.8
30 代	25	72.0	28.0	8.0	16.0	-	4.0	-	16.0
40 代	25	72.0	20.0	4.0	4.0	-	-	8.0	12.0
50 代	25	44.0	8.0	12.0	20.0	4.0	-	4.0	28.0
60 代	18	61.1	27.8	5.6	22.2	-	5.6	11.1	16.7
70 歳 以 上	9	33.3	22.2	11.1	-	11.1	-	11.1	22.2
< 職 業 別 >									
自営・家族従業（計）	38	52.6	5.3	23.7	5.3	-	2.6	5.3	26.3
勤 め（計）	206	66.0	18.0	8.3	8.7	1.9	1.0	4.4	18.9
経 営 ・ 管 理 職	24	58.3	16.7	25.0	12.5	-	-	-	20.8
専 門 ・ 技 術 職	22	50.0	13.6	-	4.5	-	-	9.1	31.8
事 務 職	106	70.8	19.8	7.5	8.5	2.8	0.9	5.7	14.2
労 務 ・ 技 能 職	17	70.6	23.5	-	-	-	-	5.9	23.5
販 売 ・ サ ー ビ ス 職	14	64.3	28.6	7.1	21.4	7.1	7.1	-	21.4
無 職 の 主 婦 ・ 主 夫	35	54.3	11.4	2.9	2.9	2.9	-	8.6	25.7
学 生	9	77.8	11.1	-	-	-	-	-	22.2
そ の 他 の 無 職	12	66.7	8.3	-	8.3	16.7	-	8.3	8.3

2 電気自動車等（ZEV）について

2-1 電気自動車等（ZEV）の認知度



電気自動車等（ZEV）で知っているものを聞いたところ、「電気自動車（EV）」が85%と最も多く、次いで「プラグインハイブリッド車（PHV）」54%、「燃料電池自動車（FCV）」42%の順となっている。（図2-1-1）

※電気自動車（EV）：電気を動力源とし、外部から充電することができる自動車

プラグインハイブリッド車（PHV）：電気とガソリンを動力源とし、外部から充電することができる自動車。普段は電気を動力として走行し、長距離走行時などバッテリーが切れそうな時には、ガソリンを利用して走行する。

燃料電池自動車（FCV）：水素を動力源とする自動車

エリア別にみると、「プラグインハイブリッド車（PHV）」は市町村部（計）で6割半ばと多く、区部（計）よりも15ポイント高くなっている。また、「電気自動車（EV）」は市町村部（計）で9割近くと高くなっている。

性・年齢別にみると、男性は女性よりも「電気自動車（EV）」で7ポイント高く、特に男性30代と50代は9割を超えて高くなっている。（表2-1-1）

表2-1-1 電気自動車等（ZEV）の認知度－エリア別、性・年齢別

		(%)					
	n	(電気自動車 EV)	(プラグイン ハイブリッド 車PHV)	燃料電池 自動車 (FCV)	知らな かつた	無回 答	
全 体	1,877	85.2	54.2	41.5	10.7	0.3	
< エ リ ア 別 >							
区 部 (計)	1,214	83.9	48.9	40.2	12.4	0.2	
セ ン タ ー ・ コ ア	329	83.3	48.3	43.5	14.0	0.3	
区 部 東 部 ・ 北 部	375	82.4	50.1	40.3	12.5	0.3	
区 部 西 部 ・ 南 部	510	85.5	48.4	38.0	11.4	-	
市 町 村 部 (計)	663	87.5	64.0	43.9	7.5	0.5	
多 摩 東 部	234	88.5	60.7	44.0	8.1	-	
多 摩 中 央 部 北	93	88.2	65.6	49.5	7.5	1.1	
多 摩 中 央 部 南	291	88.0	66.3	43.0	5.5	0.7	
多 摩 西 部 ・ 島 し ょ	45	77.8	62.2	37.8	17.8	-	
< 性 ・ 年 齢 別 >							
男 性 (計)	976	88.5	63.0	51.7	7.7	0.4	
18 ・ 19 歳	7	71.4	14.3	-	28.6	-	
20 代	74	90.5	47.3	43.2	8.1	-	
30 代	161	93.2	63.4	53.4	6.2	0.6	
40 代	208	88.9	66.8	52.9	7.2	0.5	
50 代	167	93.4	74.9	61.7	3.6	-	
60 代	154	85.7	66.2	54.5	9.7	-	
70 歳 以 上	205	82.4	54.1	43.9	10.2	1.0	
女 性 (計)	901	81.6	44.7	30.4	14.0	0.1	
18 ・ 19 歳	8	75.0	50.0	37.5	25.0	-	
20 代	79	79.7	40.5	32.9	17.7	-	
30 代	113	86.7	45.1	30.1	10.6	-	
40 代	165	87.3	48.5	30.9	8.5	-	
50 代	149	85.9	58.4	37.6	10.1	-	
60 代	146	82.2	52.7	33.6	10.3	-	
70 歳 以 上	241	73.0	29.9	22.8	22.4	0.4	

職業別にみると、「電気自動車（EV）」は自営・家族従業（計）で9割を超えて多く、「プラグインハイブリッド車（PHV）」は勤め（計）で約6割と多くなっている。

雇用形態別にみると、“正社員、正規職員”は“派遣・契約・嘱託・パート・アルバイトなど”より「電気自動車（EV）」で9ポイント高くなっている。

(表2-1-2)

表2-1-2 電気自動車等（ZEV）の認知度－職業別、雇用形態別

	n	(電気自動車 (EV))	(プラグイン ハイブリッド 車ハ)	燃料電池 自動車 (FCV)	知らなかつた	無回答
全体	1,877	85.2	54.2	41.5	10.7	0.3
< 職業別 >						
自営・家族従業（計）	235	90.6	58.3	52.3	3.8	0.4
勤め（計）	1,022	87.8	59.5	45.3	8.4	0.2
経営・管理職	71	93.0	67.6	50.7	5.6	-
専門・技術職	83	84.3	59.0	57.8	9.6	-
事務職	494	89.9	60.3	47.2	7.3	-
労務・技能職	135	82.2	67.4	56.3	10.4	-
販売・サービス職	133	85.7	51.9	27.8	11.3	0.8
無職の主婦・主夫	399	79.2	45.4	30.3	16.3	0.5
学生	35	85.7	37.1	25.7	14.3	-
その他の無職	166	75.9	43.4	36.1	19.9	-
< 雇用形態別 >						
正社員、正規職員	676	90.8	62.9	50.0	6.5	0.1
派遣、契約・嘱託・ パート・アルバイトなど	323	81.7	53.3	35.6	11.8	0.3

未・既婚別にみると、既婚（計）は未婚よりも「電気自動車（EV）」で4ポイント高くなっている。
 子供の数別にみると、「電気自動車（EV）」は5人以上を除きすべての項目で8割を超えており、特に3人で約9割と多くなっている。

地域居住年数別にみると、「燃料電池自動車（FCV）」は“10～15年未満”で5割近くと多くなっている。

自動車保有別にみると、「電気自動車（EV）」は“所有している”で9割近くと多くなっている。

(表2-1-3)

表2-1-3 電気自動車等（ZEV）の認知度－職業別、雇用形態別

(%)

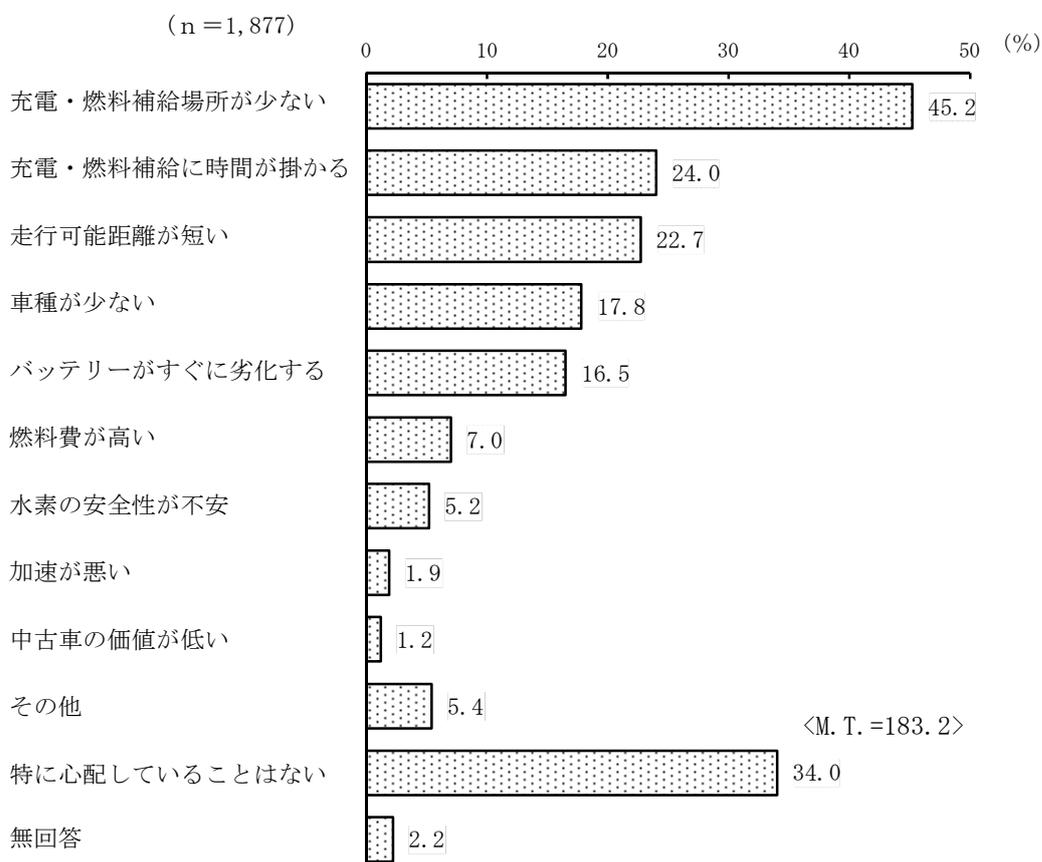
	n	(電気自動車 EV)	(プラグイン HV) ハイブリッド車	燃料電池自動車 (FCV)	知らなかった	無回答
全 体	1,877	85.2	54.2	41.5	10.7	0.3
< 未・既婚別 >						
未 婚	459	82.1	49.2	39.2	14.2	0.2
既 婚 (計)	1,397	86.3	55.9	42.4	9.4	0.3
既婚 (有配偶)	1,181	87.7	57.8	44.1	7.9	0.3
既婚 (離・死別)	216	78.2	45.4	33.3	18.1	0.5
< 子供の数別 >						
い な い	672	83.2	53.3	40.8	12.8	0.1
い る (計)	1,178	86.4	54.8	42.1	9.4	0.3
1 人	322	86.3	56.2	46.6	9.0	0.3
2 人	624	86.2	55.1	42.6	9.5	0.3
3 人	185	89.7	54.1	37.8	7.0	0.5
4 人	35	80.0	51.4	25.7	20.0	-
5 人 以 上	12	66.7	25.0	8.3	25.0	-
< 地域居住年数別 >						
1 年 未 満	65	86.2	60.0	43.1	7.7	-
1 ～ 3 年 未 満	139	88.5	56.8	49.6	6.5	0.7
3 ～ 5 年 未 満	113	90.3	55.8	39.8	7.1	-
5 ～ 10 年 未 満	248	86.3	58.1	43.1	11.3	0.4
10 ～ 15 年 未 満	204	88.2	56.9	48.5	8.3	0.5
15 ～ 20 年 未 満	155	81.9	55.5	32.3	12.9	-
20 ～ 30 年 未 満	268	88.4	55.2	38.1	9.3	-
30 年 以 上	650	81.7	50.5	41.1	12.9	0.3
わ か ら な い	3	33.3	33.3	33.3	66.7	-
< 世帯での自動車保有別 >						
所 有 し て い る	971	89.3	64.4	45.6	6.5	0.3
いつかは所有したい	76	93.4	50.0	46.1	5.3	1.3
以前は所有していた	244	85.7	53.3	45.9	9.0	-
所有するつもりはない	571	76.9	38.0	32.4	19.4	0.2
わ か ら な い	15	86.7	53.3	26.7	6.7	-

2-2 電気自動車等（ZEV）について心配事

図2-2-1

（全員に）

Q4 あなたは、電気自動車等（ZEV）について心配していることはありますか。この中から3つまでお選びください。（3M. A.）



電気自動車等（ZEV）を心配していることについて聞いたところ、「充電・燃料補給場所が少ない」が45%で最も多く、次いで「充電・燃料補給に時間が掛かる」24%、「走行可能距離が短い」23%、「車種が少ない」18%、「バッテリーがすぐに劣化する」17%、「燃料費が高い」7%などの順となっている。一方、「特に心配していることはない」が34%となっている。（図2-2-1）

エリア別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は多摩東部を除きすべてで4割を超えている。一方、「特に心配していることはない」は多摩東部で4割半ばと多くなっている。

性・年齢別にみると、男性は女性よりも「充電・燃料補給場所が少ない」で8ポイント高く、特に男性40代と50代で6割近くと多くなっている。また、女性は男性よりも「特に心配していることはない」で8ポイント高く、女性70代で約6割と多くなっている。(表2-2-1)

表2-2-1 電気自動車等（ZEV）について心配事—エリア別、性・年齢別

(%)

	n	充電・燃料補給場所が少ない	充電・燃料補給に時間がかかる	走行可能距離が短い	車種が少ない	バッテリーが劣化する	燃料費が高い	水の安全性が不安	加速が悪い	中古車の価値が低い	その他	特に心配していない	無回答
全体	1,877	45.2	24.0	22.7	17.8	16.5	7.0	5.2	1.9	1.2	5.4	34.0	2.2
< エリア別 >													
区部（計）	1,214	44.9	22.7	21.3	16.8	15.7	6.3	5.1	2.1	1.2	5.8	35.0	2.9
センター・コア	329	40.1	21.0	19.8	16.7	13.1	4.0	4.3	1.5	1.8	7.9	38.0	4.9
区部東部・北部	375	44.0	24.0	19.7	14.9	16.8	7.7	4.5	2.4	1.1	4.3	37.3	1.9
区部西部・南部	510	48.6	22.7	23.3	18.2	16.5	6.7	6.1	2.2	0.8	5.7	31.4	2.4
市町村部（計）	663	45.9	26.4	25.3	19.8	18.1	8.3	5.4	1.7	1.2	4.7	32.1	1.1
多摩東部	234	36.8	21.8	23.1	16.7	15.4	6.0	5.1	0.9	-	4.3	44.4	0.4
多摩中央部北	93	49.5	29.0	22.6	16.1	22.6	5.4	6.5	2.2	4.3	7.5	24.7	1.1
多摩中央部南	291	50.5	28.2	28.2	21.6	19.6	12.0	5.5	2.1	1.4	4.5	25.1	1.4
多摩西部・島しょ	45	55.6	33.3	24.4	31.1	13.3	2.2	4.4	2.2	-	2.2	28.9	2.2
< 性・年齢別 >													
男性（計）	976	49.1	25.4	27.3	20.0	18.5	5.2	6.0	1.8	1.5	4.8	30.0	2.3
18・19歳	7	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3	14.3	14.3	-	-	-	57.1	-
20代	74	50.0	21.6	16.2	21.6	17.6	10.8	12.2	4.1	-	1.4	33.8	1.4
30代	161	46.6	17.4	23.0	22.4	11.2	3.7	6.8	1.2	1.9	2.5	36.0	3.7
40代	208	58.2	26.9	27.9	23.6	28.8	5.3	4.3	2.4	2.4	4.3	22.1	1.0
50代	167	57.5	28.7	40.1	25.1	20.4	4.8	5.4	1.2	2.4	5.4	19.8	2.4
60代	154	47.4	34.4	27.3	16.2	14.9	4.5	6.5	1.3	-	5.8	29.2	2.6
70歳以上	205	36.6	22.4	23.4	12.7	15.6	4.9	4.9	2.0	1.5	7.3	40.0	2.4
女性（計）	901	41.1	22.4	17.8	15.5	14.3	8.9	4.3	2.0	0.8	6.1	38.3	2.2
18・19歳	8	-	-	25.0	12.5	37.5	12.5	12.5	12.5	-	-	37.5	-
20代	79	58.2	20.3	15.2	25.3	13.9	11.4	3.8	3.8	1.3	5.1	26.6	5.1
30代	113	46.0	25.7	19.5	17.7	21.2	13.3	5.3	0.9	2.7	2.7	29.2	0.9
40代	165	50.9	24.2	21.2	19.4	20.6	5.5	5.5	1.2	1.2	6.7	30.9	1.2
50代	149	49.0	28.9	26.2	19.5	13.4	9.4	4.0	1.3	-	6.7	29.5	3.4
60代	146	43.8	28.8	17.8	15.1	17.1	9.6	6.8	1.4	0.7	6.8	32.9	0.7
70歳以上	241	21.2	13.3	10.0	6.6	5.0	7.5	1.7	2.9	-	7.1	60.2	2.9

職業別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は勤め（計）で5割を超えて多く、自営・家族従業（計）よりも7ポイント高くなっている。

雇用形態別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は“正社員・正規職員”で5割半ばと多くなっている。（表2-2-2）

表2-2-2 電気自動車等（ZEV）について心配事－職業別、雇用形態別

(%)

	n	充電・燃料補給場所が少ない	充電時間・燃料掛かると補給	短い走行可能距離が	車種が少ない	バッテリーが劣化する	燃料費が高い	水素の不安安全性が	加速が悪い	中古車の価値が低い	その他	特に心配はない	無回答
全体	1,877	45.2	24.0	22.7	17.8	16.5	7.0	5.2	1.9	1.2	5.4	34.0	2.2
< 職業別 >													
自営・家族従業（計）	235	45.5	23.4	27.7	19.6	19.6	7.2	5.5	0.9	1.3	7.2	26.8	2.6
勤め（計）	1,022	52.0	26.0	24.3	20.5	18.8	6.8	4.9	2.2	1.5	4.5	29.5	2.2
経営・管理職	71	60.6	25.4	32.4	42.3	22.5	2.8	1.4	1.4	1.4	4.2	19.7	2.8
専門・技術職	83	56.6	28.9	18.1	15.7	25.3	7.2	9.6	2.4	-	3.6	24.1	2.4
事務職	494	53.0	25.7	26.5	20.9	19.0	7.5	4.9	2.2	2.0	5.1	27.3	2.0
労務・技能職	135	46.7	26.7	20.0	16.3	14.8	5.9	6.7	3.0	0.7	3.7	35.6	-
販売・サービス職	133	38.3	21.1	18.8	12.0	16.5	7.5	3.0	2.3	1.5	2.3	44.4	2.3
無職の主婦・主夫	399	32.1	22.1	18.0	13.8	13.0	7.0	4.8	2.3	0.5	6.3	44.9	1.8
学生	35	45.7	20.0	22.9	25.7	17.1	11.4	5.7	2.9	-	2.9	25.7	2.9
その他の無職	166	33.7	18.1	16.9	7.8	7.2	7.2	7.8	1.2	1.2	6.6	47.6	3.6
< 雇用形態別 >													
正社員、正規職員	676	55.3	27.1	26.5	22.3	20.9	5.8	5.2	2.4	1.8	4.7	25.7	2.5
派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど	323	45.8	25.1	19.5	16.7	13.9	8.4	4.6	1.9	0.9	4.3	36.2	1.5

未・既婚別にみると、未婚は既婚（計）よりも「特に心配していることはない」で8ポイント高くなっている。

子供の数別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は1人で5割を超えて多くなっている。

地域居住年数別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は1～3年未満・5～10年未満・20～30年未満で5割を超えて多くなっている。（表2-2-3）

表2-2-3 電気自動車等（ZEV）について心配事—未・既婚別、子供の数別、地域居住年数別

(%)

	n	充電場所が 少ない	充電時間・ 燃料掛か る	走行可能 距離が	車種が 少ない	バッテリー 劣化する が	燃料費が 高い	水素の 安全性が 不安	加速が 悪い	中古車 の価値が 低い	その他	特に心配 はない	無回答
全 体	1,877	45.2	24.0	22.7	17.8	16.5	7.0	5.2	1.9	1.2	5.4	34.0	2.2
< 未・既婚別 >													
未 婚	459	44.0	19.6	18.3	15.3	14.2	8.7	5.7	0.9	0.9	4.1	39.7	2.6
既 婚（計）	1,397	45.7	25.3	24.2	18.7	17.4	6.5	5.2	2.3	1.3	5.8	32.1	2.1
既婚（有配偶）	1,181	47.8	26.5	25.1	20.2	18.0	6.7	5.8	2.3	1.3	6.1	29.3	1.9
既婚（離・死別）	216	33.8	19.0	19.4	10.2	13.9	5.6	1.9	2.3	1.4	4.2	47.7	3.2
< 子供の数別 >													
い な い	672	44.6	21.4	21.1	16.4	14.4	7.7	5.8	1.8	1.0	4.8	36.8	3.0
い る（計）	1,178	45.8	25.4	23.7	18.6	17.7	6.7	5.0	2.0	1.2	5.8	32.5	1.8
1 人	322	51.9	23.3	22.7	18.6	17.7	8.7	6.2	1.2	1.2	5.9	30.4	1.6
2 人	624	42.6	26.0	23.9	18.4	16.0	5.4	4.2	2.6	1.0	5.8	34.6	1.9
3 人	185	47.0	28.1	25.4	20.5	21.6	7.0	5.4	1.6	2.2	7.0	25.9	1.6
4 人	35	42.9	20.0	22.9	14.3	25.7	8.6	2.9	2.9	-	-	42.9	-
5 人 以 上	12	33.3	25.0	16.7	8.3	16.7	8.3	16.7	-	-	-	50.0	8.3
< 地域居住年数別 >													
1 年 未 満	65	35.4	16.9	15.4	10.8	16.9	6.2	4.6	1.5	1.5	4.6	46.2	1.5
1 ～ 3 年 未 満	139	51.1	25.2	19.4	23.0	16.5	7.9	9.4	2.9	1.4	3.6	30.9	3.6
3 ～ 5 年 未 満	113	47.8	22.1	30.1	21.2	17.7	10.6	3.5	0.9	1.8	0.9	30.1	0.9
5 ～ 10 年 未 満	248	51.2	22.2	23.4	20.6	20.6	6.9	3.6	2.4	3.2	6.0	29.0	0.8
10 ～ 15 年 未 満	204	46.1	23.0	27.0	17.2	19.6	4.9	5.4	1.0	2.0	3.4	32.4	2.9
15 ～ 20 年 未 満	155	45.8	25.2	21.9	17.4	20.6	7.7	8.4	1.3	0.6	7.1	27.1	2.6
20 ～ 30 年 未 満	268	52.6	27.2	25.4	20.5	16.0	6.3	4.5	2.6	0.4	4.9	28.7	1.9
30 年 以 上	650	38.5	23.8	20.6	14.6	12.8	7.1	4.6	1.8	0.3	6.9	40.6	2.6
わ か ら な い	3	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-	-	-	-	66.7	-

自動車保有別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は“所有している”で5割半ばと多く、“所有するつもりはない”よりも27ポイント高くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は“検討したことはあるが購入しなかった”で6割近くと高くなっている。また「走行距離が短い」は“検討したことはあるが購入しなかった”で3割を超えて高くなっている。（表2-2-4）

表2-2-4 電気自動車等（ZEV）について心配事—自動車保有別、
電気自動車等（ZEV）の購入検討別

(%)

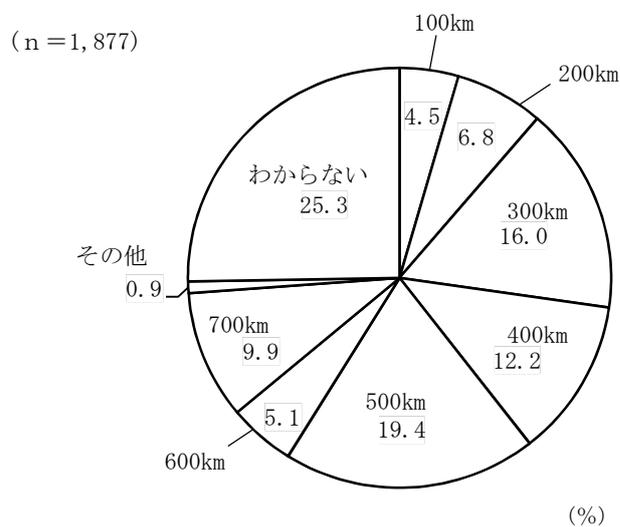
	n	充電場所が 少ない	充電時間・ 燃料掛かる	短い 走行可能 距離が	車種が 少ない	バッテリー 劣化する がす	燃料費が 高い	水素の 不安 安全性が	加速が 悪い	中古車 の価値が 低い	その他	特に心配 はない	無回答
全体	1,877	45.2	24.0	22.7	17.8	16.5	7.0	5.2	1.9	1.2	5.4	34.0	2.2
＜世帯での自動車保有別＞													
所有している	971	54.3	30.4	28.0	25.0	20.1	6.9	5.5	2.2	1.3	6.0	21.8	1.9
いつかは所有したい	76	53.9	23.7	27.6	27.6	23.7	13.2	9.2	3.9	1.3	2.6	18.4	3.9
以前は所有していた	244	45.1	24.2	22.1	12.7	14.8	8.6	4.9	2.5	2.9	5.3	35.7	1.2
所有するつもりはない	571	27.8	12.6	13.1	7.0	10.0	5.6	4.6	1.1	0.2	4.7	56.6	3.2
わからない	15	80.0	40.0	26.7	-	26.7	6.7	-	-	-	13.3	13.3	-
＜電気自動車等（ZEV）の購入検討別＞													
購入した	10	50.0	40.0	20.0	20.0	30.0	10.0	-	-	-	-	30.0	-
検討したことはあるが 購入しなかった	123	59.3	30.9	33.3	31.7	30.1	4.9	9.8	1.6	2.4	5.7	13.8	0.8
検討したことはない	1,735	44.4	23.4	22.1	16.8	15.6	7.1	5.0	2.0	1.1	5.4	35.4	2.2

2-3 電気自動車（EV）の走行距離への期待

図2-3-1

（全員に）

Q5 あなたは電気自動車（EV）のフル充電で可能な走行距離について、どの程度を期待しますか。この中から1つだけお選びください。



電気自動車（EV）に期待するフル充電で可能な走行距離について聞いたところ、「100km」が5%、「200km」が7%、「300km」が16%、「400km」が12%、「500km」が19%、「600km」が5%、「700km」が10%となっている。（図2-3-1）

【参考】東京からの距離の目安（市）

約100 km：熱海、宇都宮、水戸、前橋

約200 km：静岡、白河（福島県）

約300 km：名古屋、仙台、新潟

約400 km：伊勢、平泉（岩手県）、富山

約500 km：京都、盛岡、金沢

約600 km：神戸、秋田

約700 km：岡山、青森

エリア別にみると、「300km」は市町村部（計）で約2割と多く、区部（計）よりも7ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、男性は女性よりも「500km」で11ポイント高く、男性50代で4割近くと多くなっている。（表2-3-1）

表2-3-1 電気自動車（EV）の走行距離への期待－エリア別、性・年齢別

(%)

	n	1 0 0 k m	2 0 0 k m	3 0 0 k m	4 0 0 k m	5 0 0 k m	6 0 0 k m	7 0 0 k m	そ の 他	わ か ら な い
全 体	1,877	4.5	6.8	16.0	12.2	19.4	5.1	9.9	0.9	25.3
< エリア別 >										
区 部（計）	1,214	5.0	6.6	13.7	10.6	20.3	4.9	10.2	1.0	27.7
センター・コア	329	4.9	7.9	12.5	8.5	20.1	5.2	9.4	1.5	30.1
区部東部・北部	375	7.5	5.1	14.7	12.8	19.2	5.3	11.2	1.3	22.9
区部西部・南部	510	3.3	6.9	13.7	10.4	21.4	4.3	10.0	0.4	29.6
市町村部（計）	663	3.5	7.2	20.2	15.1	17.8	5.4	9.4	0.6	20.8
多摩東部	234	3.0	7.7	21.8	15.8	15.4	4.7	8.1	0.9	22.6
多摩中央部北	93	4.3	9.7	16.1	15.1	14.0	6.5	14.0	1.1	19.4
多摩中央部南	291	4.1	5.5	20.3	14.4	19.9	5.5	10.0	0.3	19.9
多摩西部・島しょ	45	-	11.1	20.0	15.6	24.4	6.7	2.2	-	20.0
< 性・年齢別 >										
男 性（計）	976	3.3	6.4	15.0	15.2	24.8	7.4	11.2	1.0	15.9
18・19歳	7	-	14.3	14.3	28.6	14.3	-	-	-	28.6
20代	74	2.7	8.1	14.9	12.2	20.3	8.1	17.6	1.4	14.9
30代	161	3.7	6.8	13.7	16.1	19.3	5.0	14.3	0.6	20.5
40代	208	0.5	6.3	15.9	14.4	28.8	7.7	12.5	1.0	13.0
50代	167	2.4	3.0	12.6	14.4	36.5	9.6	12.6	0.6	8.4
60代	154	2.6	9.1	13.6	15.6	20.8	12.3	9.1	1.9	14.9
70歳以上	205	7.3	5.9	18.0	16.1	20.5	3.4	5.9	1.0	22.0
女 性（計）	901	5.8	7.3	17.1	9.0	13.7	2.6	8.5	0.7	35.4
18・19歳	8	-	-	37.5	-	37.5	-	12.5	-	12.5
20代	79	3.8	10.1	19.0	7.6	15.2	2.5	6.3	-	35.4
30代	113	3.5	5.3	24.8	12.4	12.4	3.5	13.3	0.9	23.9
40代	165	3.6	9.7	17.0	7.3	15.2	3.6	12.1	0.6	30.9
50代	149	6.0	4.7	20.8	6.0	16.8	4.7	10.1	0.7	30.2
60代	146	5.5	7.5	14.4	14.4	17.1	2.1	9.6	1.4	28.1
70歳以上	241	9.1	7.5	11.6	7.9	7.9	0.4	2.9	0.4	52.3

職業別にみると、「500km」は経営・管理職で4割を超えて多くなっている。

雇用形態別にみると、「500km」は正社員、正規職員で2割半ばと多く、派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなどよりも6ポイント高くなっている。(表2-3-2)

表2-3-2 電気自動車（EV）の走行距離への期待—職業別、雇用形態別

(%)

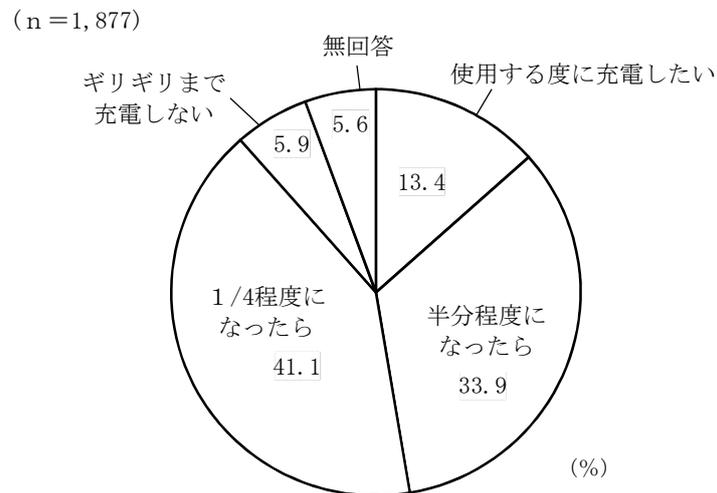
	n	1 0 0 k m	2 0 0 k m	3 0 0 k m	4 0 0 k m	5 0 0 k m	6 0 0 k m	7 0 0 k m	そ の 他	わ か ら な い
全 体	1,877	4.5	6.8	16.0	12.2	19.4	5.1	9.9	0.9	25.3
< 職 業 別 >										
自営・家族従業（計）	235	4.7	6.0	17.4	18.7	18.3	5.5	11.9	0.9	16.6
勤 め（計）	1,022	3.9	6.5	16.8	11.3	22.5	6.8	11.0	1.0	20.3
経営・管理職	71	4.2	4.2	9.9	9.9	42.3	15.5	7.0	1.4	5.6
専門・技術職	83	1.2	8.4	13.3	13.3	25.3	7.2	16.9	-	14.5
事務職	494	5.3	7.1	20.9	10.9	21.3	5.9	8.7	0.6	19.4
労務・技能職	135	0.7	5.2	13.3	15.6	21.5	8.9	15.6	0.7	18.5
販売・サービス職	133	5.3	5.3	15.0	9.8	18.8	6.0	9.0	1.5	29.3
無職の主婦・主夫	399	5.8	8.8	14.3	10.5	11.5	0.8	7.8	0.8	39.8
学 生	35	2.9	5.7	20.0	20.0	22.9	2.9	2.9	-	22.9
そ の 他 の 無 職	166	5.4	6.6	10.8	10.8	19.9	4.8	7.8	0.6	33.1
< 雇 用 形 態 別 >										
正社員、正規職員	676	2.8	6.4	16.7	10.9	24.3	8.9	12.1	0.7	17.2
派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど	323	5.9	6.8	17.6	11.5	18.6	3.1	8.4	1.5	26.6

2-4 電気自動車（EV）のバッテリー充電について

図2-4-1

（全員に）

Q6 市場には、様々な電気自動車（EV）が流通しています。あなたが電気自動車（EV）を運転していると仮定した場合、バッテリーの残量がどの程度になったら充電したいと思いますか。



電気自動車（EV）のバッテリー残量がどの程度になったら充電したいかを聞いたところ、「使用する度に充電したい」が13%、「半分程度になったら」が34%、「1/4程度になったら」が41%、「ギリギリまで充電しない」が6%となっている。（図2-4-1）

エリア別にみると、市町村部（計）は区部（計）よりも「1/4程度になったら」で5ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、男性は女性よりも「1/4程度になったら」で11ポイント高く、特に男性20代で6割近くと多くなっている。

(図2-4-2)

図2-4-2 電気自動車（EV）のバッテリー充電—エリア別、性・年齢別

n	充電状況 (%)				
	使用する度に充電したい	半分程度になったら	1/4程度になったら	ギリギリまで充電しない	無回答
全体 (1,877)	13.4	33.9	41.1	5.9	5.6
< エリア別 >					
区部 (計) (1,214)	14.5	33.6	39.2	6.3	6.3
センター・コア (329)	18.5	29.5	36.8	6.4	8.8
区部東部・北部 (375)	10.1	39.7	38.9	5.3	5.9
区部西部・南部 (510)	15.1	31.8	41.0	7.1	5.1
市町村部 (計) (663)	11.5	34.4	44.6	5.1	4.4
多摩東部 (234)	6.4	37.2	47.9	4.7	3.8
多摩中央部北 (93)	8.6	31.2	48.4	8.6	1.1
多摩中央部南 (291)	15.5	34.4	40.5	4.1	3.2
多摩西部・島しょ (45)	17.8	26.7	46.7	6.7	5.5
< 性・年齢別 >					
男性 (計) (976)	13.2	30.3	46.6	6.1	3.7
18・19歳 (7)	0	57.1	42.9	0	0
20代 (74)	13.5	23.0	56.8	5.4	1.4
30代 (161)	12.4	28.0	47.8	9.3	2.5
40代 (208)	11.5	30.3	50.0	5.8	1.1
50代 (167)	17.4	35.3	41.3	4.8	2.4
60代 (154)	12.3	30.5	48.1	5.2	1.2
70歳以上 (205)	13.2	29.8	42.0	6.3	3.9
女性 (計) (901)	13.7	37.7	35.2	5.7	7.8
18・19歳 (8)	0	62.5	37.5	0	0
20代 (79)	10.1	35.4	43.0	6.3	5.1
30代 (113)	13.3	39.8	38.9	6.2	1.8
40代 (165)	13.3	35.8	43.0	5.5	2.4
50代 (149)	20.1	37.6	32.2	6.0	4.0
60代 (146)	17.1	37.7	35.6	3.4	6.2
70歳以上 (241)	9.5	38.2	27.0	6.6	18.7

職業別にみると、「1/4程度になったら」は、専門・技術職で5割半ばと多くなっている。
 雇用形態別にみると、「1/4程度になったら」は正社員、正規職員で4割半ばと多くなっている。

(図2-4-3)

図2-4-3 電気自動車（EV）のバッテリー充電－職業別、雇用形態別

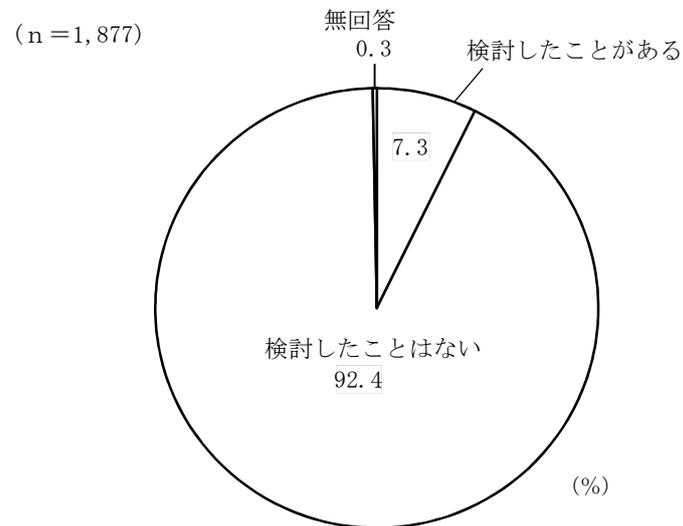
	n	充電状況 (%)				
		使用する度に 充電したい	半分程度に になったら	1/4程度に になったら	ギリギリまで 充電しない	無回答
全体	(1,877)	13.4	33.9	41.1	5.9	5.6
< 職業別 >						
自営・家族従業 (計)	(235)	12.8	34.9	42.1	6.0	4.3
勤め (計)	(1,022)	14.4	32.5	44.9	5.6	2.6
経営・管理職	(71)	18.3	23.9	49.3	7.0	1.4
専門・技術職	(83)	18.1	22.9	54.2	3.6	1.2
事務職	(494)	14.4	34.6	42.7	5.7	2.6
労務・技能職	(135)	10.4	32.6	47.4	7.4	2.2
販売・サービス職	(133)	13.5	38.3	39.8	5.3	3.0
無職の主婦・主夫	(399)	12.5	36.1	34.6	5.5	11.3
学生	(35)	11.4	34.3	51.4	2.9	0.0
その他の無職	(166)	12.7	34.3	30.7	9.6	12.7
< 雇用形態別 >						
正社員、正規職員	(676)	15.2	30.6	45.9	6.1	2.2
派遣、契約・嘱託・ パート・アルバイト など	(323)	13.6	35.6	43.0	4.3	3.4

2-5 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無

図2-5-1

（全員に）

Q7 あなたは電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがありますか。



電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがあるかを聞いたところ、「検討したことがある」が7%、「検討したことはない」が92%となっている。（図2-5-1）

エリア別にみると、「検討したことはない」は多摩中央部南を除きすべてのエリアで9割を超えて多くなっている。一方、「検討したことがある」は多摩中央部南で1割を超えて多くなっている。

性・年齢別にみると、「検討したことはない」は男性50代と女性18・19歳を除きすべての年代で9割を超えて多くなっている。一方、「検討したことがある」は男性50代で1割を超えて多くなっている。

(図2-5-2)

図2-5-2 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無－エリア別、性・年齢別

		検討した ことがある	検討したことはない	無回答	(%)
全	体 (1,877)	7.3	92.4	0.3	
< エリア別 >					
区	部 (計) (1,214)	6.2	93.7	0.2	
	センター・コア (329)	7.0	92.7	0.3	
	区部東部・北部 (375)	4.0	95.7	0.3	
	区部西部・南部 (510)	7.3	92.7	0	
市町村部	(計) (663)	9.4	90.2	0.5	
	多摩東部 (234)	9.4	90.2	0.4	
	多摩中央部北 (93)	6.5	91.4	2.2	
	多摩中央部南 (291)	11.3	88.7	0	
	多摩西部・島しょ (45)	2.2	97.8	0	
< 性・年齢別 >					
男	性 (計) (976)	8.2	91.6	0.2	
	18・19歳 (7)	0	100.0	0	
	20代 (74)	6.8	93.2	0	
	30代 (161)	8.1	91.9	0	
	40代 (208)	9.1	90.9	0	
	50代 (167)	11.4	88.6	0	
	60代 (154)	8.4	91.6	0	
	70歳以上 (205)	5.4	93.7	1.0	
女	性 (計) (901)	6.3	93.3	0.3	
	18・19歳 (8)	12.5	87.5	0	
	20代 (79)	1.3	98.7	0	
	30代 (113)	7.1	92.9	0	
	40代 (165)	9.1	90.9	0	
	50代 (149)	9.4	89.9	0.7	
	60代 (146)	4.8	95.2	0	
	70歳以上 (241)	4.6	94.6	0.8	

職業別にみると、「検討したことはない」はその他の無職と販売・サービス職で全数近くと多くなっている。一方、「検討したことがある」は経営・管理職で1割を超えて多くなっている。

未・既婚別にみると、すべての項目において「検討したことはない」は9割を超えて多く、特に未婚で9割半ばと多くなっている。(図2-5-3)

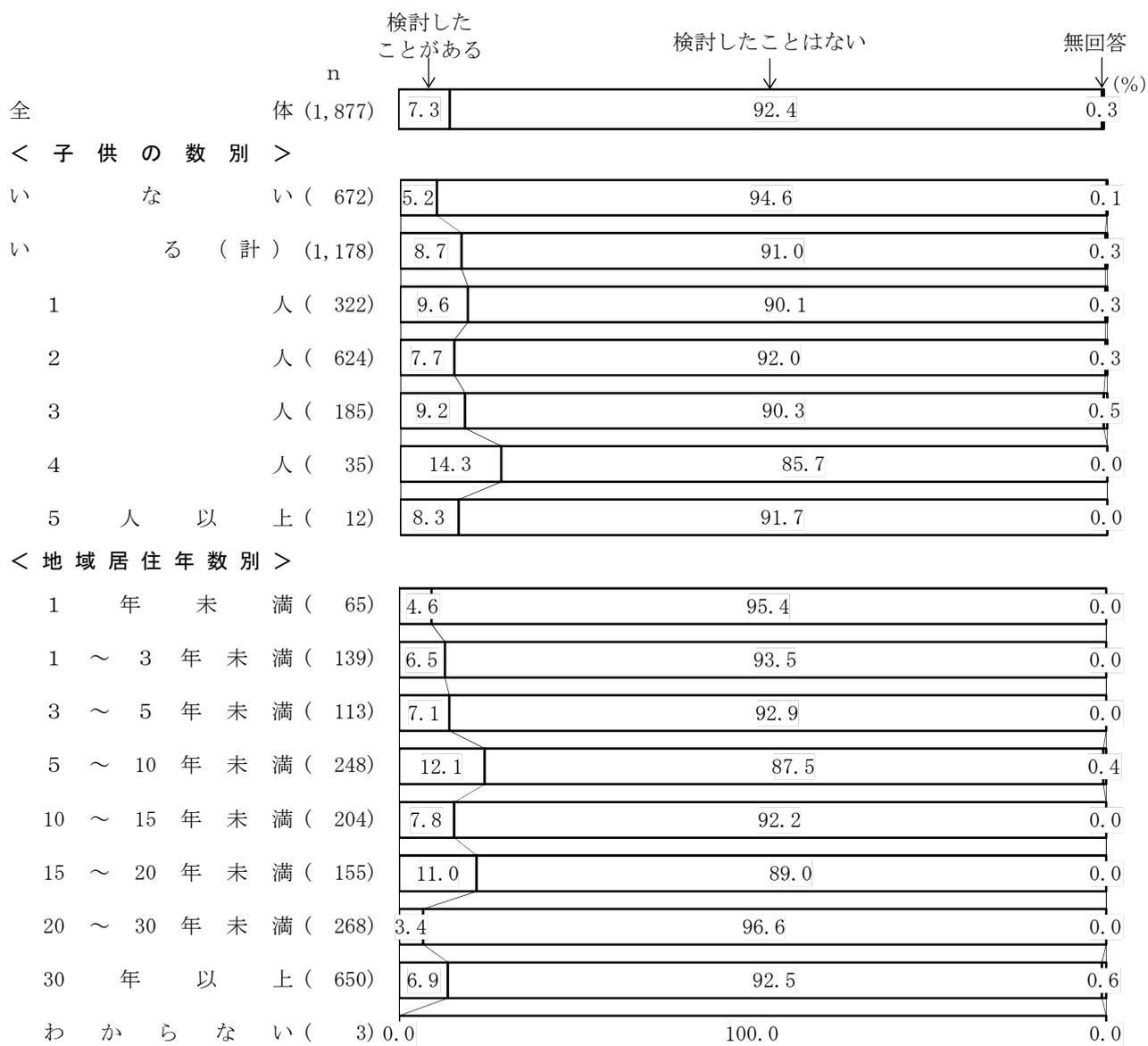
図2-5-3 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無－職業別、未・既婚別

	n	検討した		
		ことがある	ことはない	無回答 (%)
全体	(1,877)	7.3	92.4	0.3
< 職業別 >				
自営・家族従業 (計)	(235)	7.7	91.9	0.4
勤め (計)	(1,022)	8.5	91.4	0.1
経営・管理職	(71)	11.3	88.7	0
専門・技術職	(83)	8.4	91.6	0
事務職	(494)	9.7	90.3	0
労務・技能職	(135)	8.9	91.1	0
販売・サービス職	(133)	3.0	97.0	0
無職の主婦・主夫	(399)	6.0	93.2	0.8
学生	(35)	5.7	94.3	0
その他の無職	(166)	2.4	97.6	0
< 未・既婚別 >				
未婚	(459)	4.1	95.9	0
既婚 (計)	(1,397)	8.4	91.2	0.4
既婚 (有配偶)	(1,181)	8.9	90.8	0.3
既婚 (離・死別)	(216)	6.0	93.5	0.5

子供の数別にみると、「検討したことはない」は4人を除きすべての項目で9割を超えており、特にいないで9割半ばと多くなっている。

地域居住年数別にみると、「検討したことはない」は15～20年未満を除きすべての項目で9割を超えており、特に20～30年未満で9割半ばと多くなっている。一方、「検討したことがある」は5～10年未満と15～20年未満で1割を超えて多くなっている。(図2-5-4)

図2-5-4 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無—子供の数別、地域居住年数別

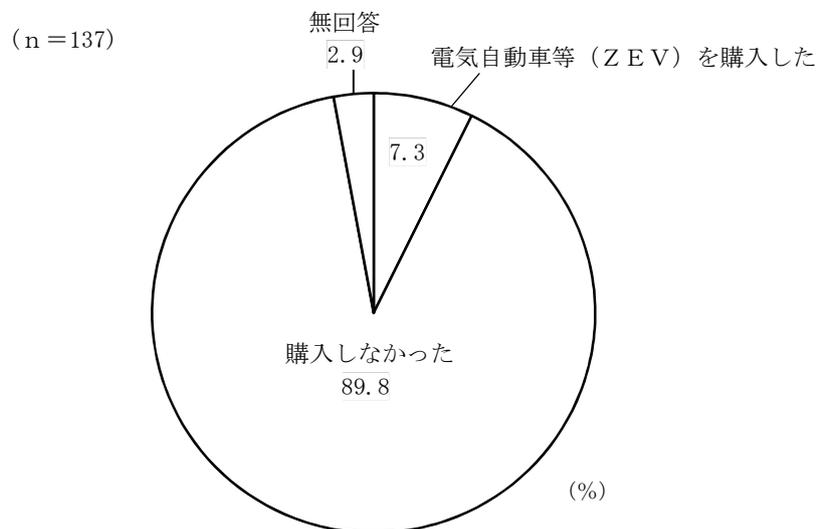


2-6 電気自動車等（ZEV）の購入有無

図2-6-1

（Q7で「1. 検討したことがある」と答えた方に）

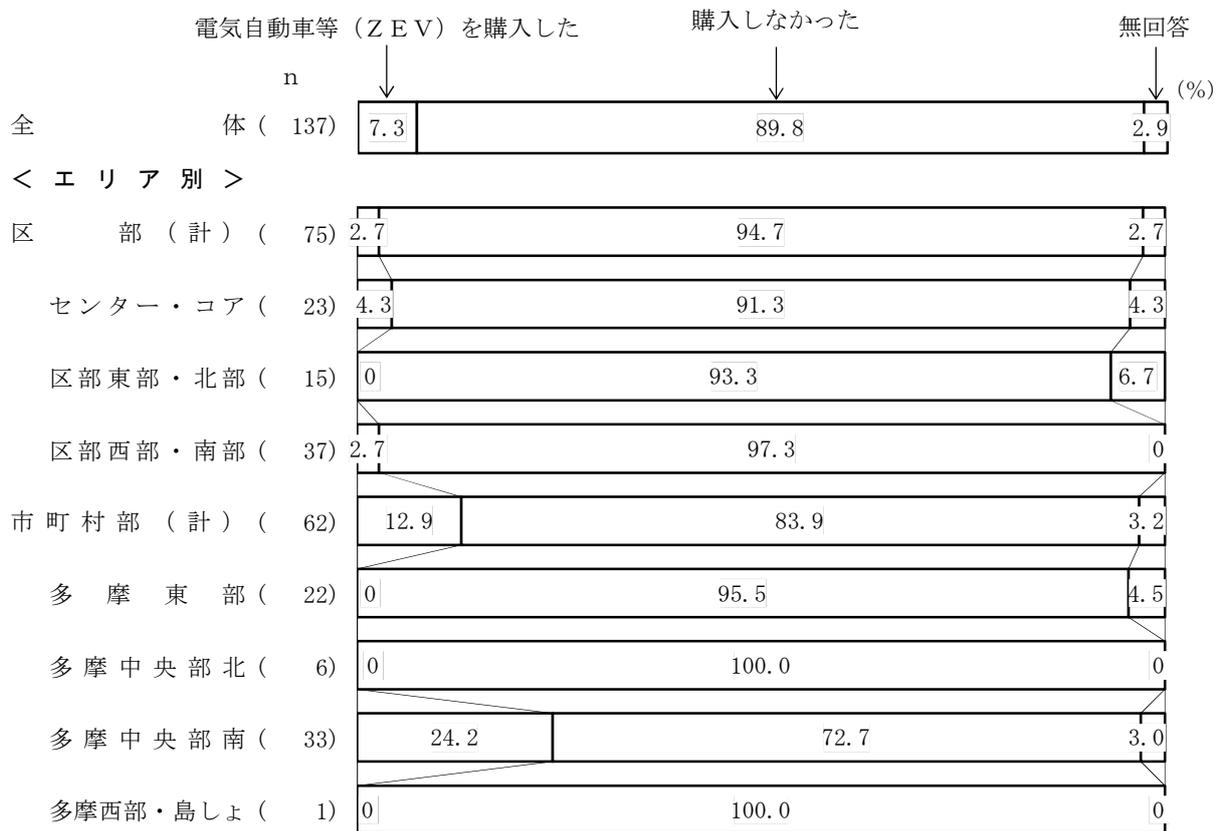
SQ1 あなたは検討の結果、電気自動車等（ZEV）を購入しましたか。



電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがあると答えた人（137人）に、検討の結果購入したかどうかを聞いたところ、「電気自動車等（ZEV）を購入した」が7%、「購入しなかった」が90%となっている。（図2-6-1）

エリア別にみると、「購入しなかった」は区部（計）で9割半ばと多く、市町村部（計）よりも11ポイント高くなっている。一方、「電気自動車等（ZEV）を購入した」は市町村部（計）で1割を超えて多くなっている。（図2-6-2）

図2-6-2 電気自動車等（ZEV）の購入有無－エリア別

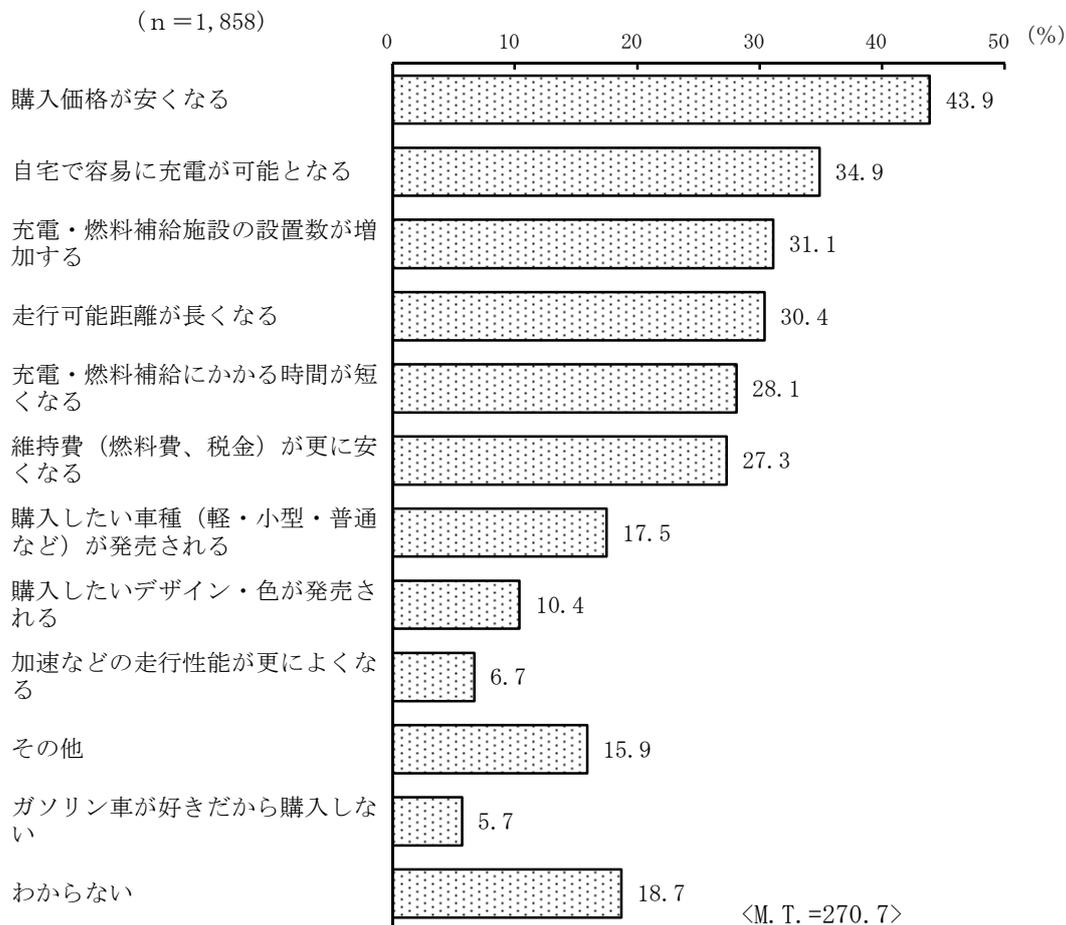


2-7 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件

図2-7-1

（SQ1で「2. 購入しなかった」、Q7で「2. 検討したことはない」と答えた方に）

SQ2 どのような条件が整えば、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思えますか。この中からいくつでもお選びください。（M. A.）



電気自動車等（ZEV）の購入を検討しなかった、または検討した結果購入しなかったと答えた人（1,858人）に、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件について聞いたところ、「購入価格が安くなる」が44%で最も多く、次いで「自宅で容易に充電が可能となる」35%、「充電・燃料補給施設の設置数が増加する」31%、「走行可能距離が長くなる」30%、「充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」28%、「維持費（燃料費、税金）が更に安くなる」27%などの順となっている。

（図2-7-1）

エリア別にみると、「購入価格が安くなる」は市町村部（計）で5割を超えて多く、区部（計）よりも12ポイント高くなっている。「ガソリン車が好きだから購入しない」は多摩中央部北と多摩中央部南で1割を超えて高くなっている。

性・年齢別にみると、男性は女性よりも「購入価格が安くなる」で10ポイント、「自宅で容易に充電が可能となる」で7ポイント、「充電・燃料補給施設の設置数が増加する」で6ポイント、「充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」で6ポイント高くなっている。（表2-7-1）

表2-7-1 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件—エリア別、性・年齢別

		(%)												
	n	購入価格が安くなる	自宅で容易に充電が可能となる	充電・燃料補給施設の設置数が増加する	走行可能距離が長くなる	充電・燃料補給にかかる時間が短くなる	維持費（燃料費、税金）が更安くなる	普通入したい車種（軽・小型・軽種）が発売される	購入したいデザイン・色が売される	加速などの走行性能が更によくなる	その他	ガソリン車が好きだから購入しない	わからない	
全 体	1,858	43.9	34.9	31.1	30.4	28.1	27.3	17.5	10.4	6.7	15.9	5.7	18.7	
< エリア別 >														
区 部（計）	1,208	39.7	34.3	29.6	27.6	26.5	26.7	17.0	10.6	7.2	17.5	4.7	20.9	
センター・コア	326	34.4	35.0	25.2	25.8	21.5	21.5	14.7	9.2	7.4	19.9	4.9	25.5	
区部東部・北部	373	39.4	27.1	30.3	24.4	30.0	28.7	17.7	9.4	6.7	19.6	5.9	15.8	
区部西部・南部	509	43.4	39.1	31.8	31.0	27.1	28.7	17.9	12.4	7.5	14.3	3.7	21.6	
市町村部（計）	650	51.7	36.0	34.0	35.7	31.2	28.3	18.6	10.0	5.7	13.1	7.5	14.8	
多摩東部	232	45.7	29.7	30.2	31.5	31.5	23.3	15.1	9.1	5.2	21.1	3.0	14.7	
多摩中央部北	91	54.9	42.9	26.4	30.8	29.7	33.0	16.5	7.7	5.5	7.7	13.2	14.3	
多摩中央部南	282	53.9	37.9	37.2	39.7	28.7	30.1	22.0	12.1	6.7	8.9	10.3	13.8	
多摩西部・島しょ	45	62.2	42.2	48.9	42.2	48.9	33.3	20.0	6.7	2.2	8.9	2.2	22.2	
< 性・年齢別 >														
男 性（計）	965	48.5	38.1	34.0	36.5	30.9	26.8	18.4	10.9	6.6	14.7	7.3	14.3	
18・19歳	7	14.3	28.6	28.6	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	-	-	14.3	42.9	
20代	73	56.2	50.7	45.2	43.8	34.2	32.9	16.4	12.3	4.1	9.6	2.7	11.0	
30代	159	50.3	44.7	38.4	35.8	32.7	36.5	19.5	15.1	6.3	17.0	4.4	14.5	
40代	206	57.8	43.7	41.3	44.7	35.0	35.0	26.7	20.4	9.2	7.3	6.3	11.7	
50代	166	56.0	45.8	42.8	47.0	37.3	31.9	27.7	13.3	9.6	10.8	10.2	7.2	
60代	152	41.4	29.6	27.6	35.5	30.9	17.8	11.2	3.9	6.6	18.4	9.2	15.8	
70歳以上	202	35.1	23.3	16.8	18.8	19.3	11.9	7.9	0.5	3.0	23.3	7.9	21.8	
女 性（計）	893	39.0	31.4	28.0	23.9	25.2	27.8	16.6	9.9	6.7	17.2	4.0	23.5	
18・19歳	8	62.5	25.0	12.5	37.5	-	37.5	25.0	37.5	-	-	-	25.0	
20代	79	44.3	36.7	30.4	21.5	15.2	40.5	21.5	13.9	3.8	10.1	2.5	21.5	
30代	112	53.6	50.0	35.7	32.1	33.0	42.9	18.8	18.8	8.9	7.1	3.6	11.6	
40代	165	49.7	42.4	37.6	27.3	37.0	32.1	24.8	13.3	8.5	7.3	4.2	20.0	
50代	147	44.9	38.1	35.4	33.3	33.3	34.7	21.8	15.0	10.9	15.0	4.8	17.7	
60代	145	39.3	31.0	29.0	26.9	29.7	25.5	14.5	4.8	7.6	24.1	4.1	15.9	
70歳以上	237	18.1	9.3	12.2	10.1	9.7	10.1	5.9	0.8	2.5	29.1	4.2	40.5	

職業別にみると、「購入価格が安くなる」は事務職で5割半ばと多くなっている。「自宅で容易に充電が可能となる」は事務職と勤め（計）でともに4割を超えて多くなっている。

地域居住年数別にみると、「購入価格が安くなる」は1～3年未満で5割半ば、10～15年未満で5割を超えて多くなっている。（表2-7-2）

表2-7-2 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件－職業別、地域居住年数別

(%)

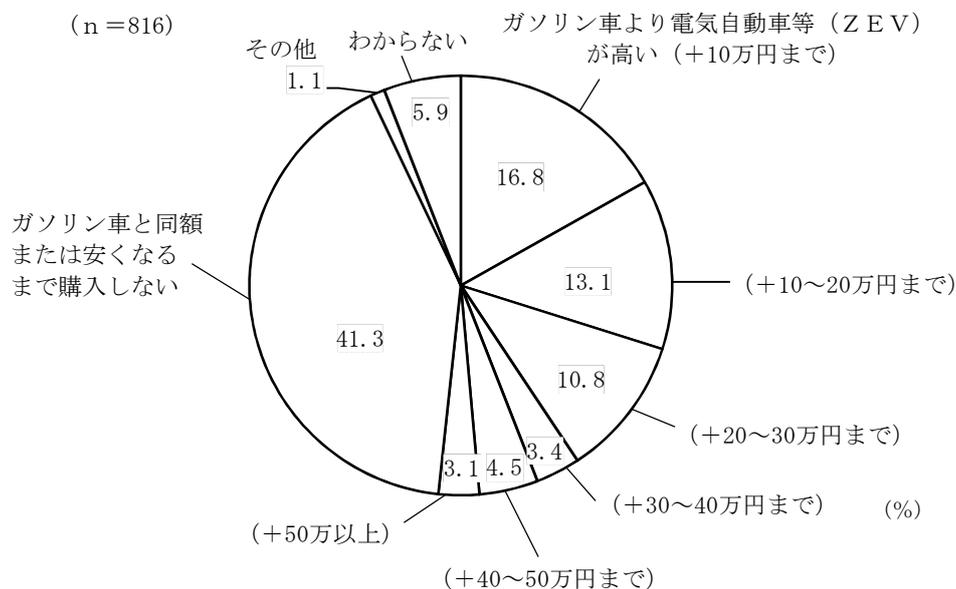
	n	購入価格が安くなる	自宅で容易に充電が可能となる	充電・燃料補給施設の設置数が増加する	走行可能距離が長くなる	充電・燃料補給にかかる時間が短くなる	維持費（燃料費、税金）が更に安くなる	購入したい車種（軽・小型・普通など）が発売される	購入したいデザイン・色が発売される	加速などの走行性能が更によりなる	その他	ガソリン車が好きだから購入しない	わからない
全体	1,858	43.9	34.9	31.1	30.4	28.1	27.3	17.5	10.4	6.7	15.9	5.7	18.7
< 職業別 >													
自営・家族従業（計）	231	48.5	39.4	30.7	37.2	33.3	27.3	19.5	9.5	7.4	11.3	6.1	15.2
勤め（計）	1,014	50.2	40.5	37.6	35.7	33.1	33.4	21.3	13.9	7.9	13.4	5.6	13.7
経営・管理職	71	50.7	40.8	46.5	45.1	40.8	22.5	23.9	25.4	5.6	11.3	5.6	8.5
専門・技術職	82	48.8	43.9	37.8	40.2	34.1	35.4	18.3	17.1	12.2	9.8	7.3	12.2
事務職	491	53.8	41.8	40.1	36.0	33.8	36.5	22.8	13.8	9.0	12.8	4.9	12.0
労務・技能職	133	42.9	33.8	31.6	29.3	27.8	24.1	17.3	6.8	3.0	14.3	10.5	12.8
販売・サービス職	133	45.9	35.3	27.1	29.3	28.6	33.1	15.0	12.0	8.3	18.0	3.0	19.5
無職の主婦・主夫	393	31.6	23.2	21.4	19.6	19.8	18.6	11.7	5.3	5.3	22.1	4.6	30.0
学生	34	47.1	47.1	38.2	35.3	20.6	29.4	14.7	17.6	5.9	2.9	2.9	20.6
その他の無職	166	25.9	16.3	14.5	13.9	12.7	9.6	6.0	1.2	1.8	26.5	9.6	27.1
< 地域居住年数別 >													
1年未満	64	42.2	32.8	32.8	21.9	23.4	26.6	21.9	12.5	4.7	17.2	3.1	23.4
1～3年未満	139	54.0	38.1	33.8	31.7	32.4	35.3	17.3	16.5	7.2	13.7	6.5	12.9
3～5年未満	113	47.8	43.4	38.1	37.2	27.4	38.9	23.0	12.4	8.0	10.6	3.5	18.6
5～10年未満	245	47.8	35.9	34.3	30.2	29.8	26.9	16.7	12.7	6.5	15.5	5.3	17.6
10～15年未満	203	52.2	43.3	36.5	35.5	35.5	33.5	26.1	13.8	6.9	11.3	4.9	14.3
15～20年未満	154	46.1	31.2	28.6	31.8	23.4	27.3	16.9	9.7	7.1	16.2	6.5	19.5
20～30年未満	267	46.8	39.3	33.7	34.8	31.5	33.0	19.5	10.1	9.0	14.6	4.1	16.1
30年以上	638	35.6	28.7	26.2	25.7	24.6	19.4	13.2	7.2	5.8	19.1	6.9	21.9
わからない	3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	-	-	-	33.3	-	33.3

2-8 ガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額

図2-8-1

（SQ2で「3. 購入価格が安くなる」と答えた方に）

SQ3 同じ車種（大きさ、乗車人数等）のガソリン車と電気自動車等（ZEV）があった場合、差額（自己負担額）がどの程度であれば電気自動車等（ZEV）を購入しますか。



電気自動車等（ZEV）の購入価格が安くなれば購入したいと思うと答えた人（816人）に、ガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額がどの程度であれば購入するかを聞いたところ「ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+10万円まで）」が17%、「（+10～20万円まで）」が13%、「（+20～30万円まで）」が11%、「（+30～40万円まで）」が3%、「（+40～50万円まで）」が5%、「（+50万以上）」が3%、「ガソリン車と同額または安くなるまで購入しない」が41%となっている。（図2-8-1）

職業別にみると、勤め（計）は自営・家族従業（計）よりも「ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+10万円まで）」で7ポイント高く、特に労務・技能職で約3割と多くなっている。

地域居住年数別にみると、「(+10～20万円まで）」は1～3年未満で約2割と多くなっている。一方、「ガソリン車と同額または安くなるまで購入しない」は20～30年未満で5割を超えて多くなっている。

(図2-8-2)

図2-8-2 ガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額—職業別、地域居住年数別

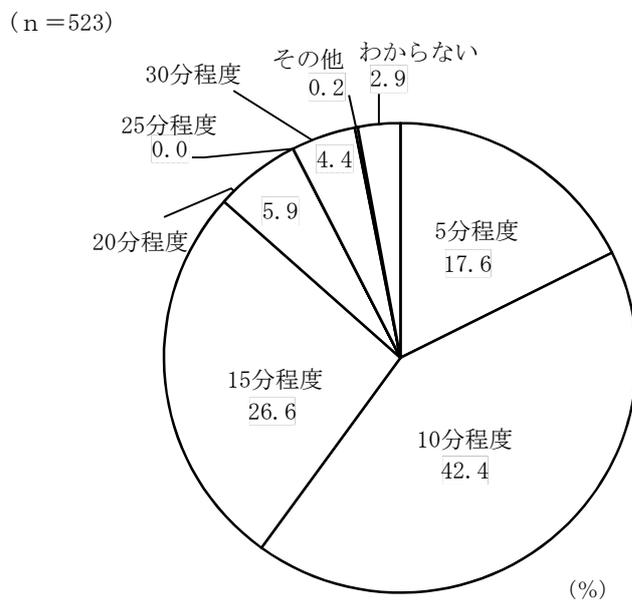
n	ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+10万円まで）						ガソリン車と同額または安くなるまで購入しない		その他 わからない (%)
	(+10～20万円まで)	(+20～30万円まで)	(+30～40万円まで)	(+40～50万円まで)	(+50万円以上)				
全体 (816)	16.8	13.1	10.8	3.4	3.1	41.3	1.1	5.9	
< 職業別 >									
自営・家族従業（計） (112)	10.7	12.5	11.6	8.9	5.4	44.6	0	4.5	
勤め（計） (509)	18.1	13.4	11.0	3.5	2.2	41.5	1.2	4.5	
経営・管理職 (36)	16.7	16.7	13.9	2.8	13.9	33.3	0	2.8	
専門・技術職 (40)	17.5	15.0	10.0	5.0	0	45.0	0	7.5	
事務職 (264)	16.7	12.5	11.0	4.9	3.4	42.8	1.5	4.5	
労務・技能職 (57)	29.8	10.5	12.3	1.8	7.0	31.6	1.8	1.8	
販売・サービス職 (61)	21.3	16.4	8.2	3.3	0	37.7	1.6	8.2	
無職の主婦・主夫 (124)	16.9	13.7	8.1	2.4	4.8	39.5	1.6	12.1	
学生 (16)	6.3	12.5	25.0	12.5	0	43.8	0	0	
その他の無職 (43)	18.6	11.6	9.3	7.0	4.7	39.5	2.3	4.7	
< 地域居住年数別 >									
1年未満 (27)	14.8	18.5	3.7	0	0	51.9	0	11.1	
1～3年未満 (75)	10.7	20.0	18.7	4.0	6.7	34.7	2.7	2.7	
3～5年未満 (54)	16.7	14.8	7.4	3.7	13.0	33.3	0	7.4	
5～10年未満 (117)	15.4	17.9	14.5	6.8	3.4	31.6	1.7	6.0	
10～15年未満 (106)	19.8	11.3	8.5	2.8	0	44.3	1.9	4.7	
15～20年未満 (71)	14.1	7.0	9.9	2.8	8.5	46.5	0	11.3	
20～30年未満 (125)	16.0	11.2	8.8	2.4	0	52.8	1.6	2.4	
30年以上 (227)	19.4	10.1	11.0	3.5	4.4	39.2	1.3	7.0	
わからない (1)	0	0	0	0	0	100.0	0	0	

2-9 外出先での電気自動車（EV）の充電時間

図2-9-1

（SQ2で「6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」と答えた方に）

SQ4 急速充電の場合、現状では、最短で充電に約30分程度かかります。外出先での充電にかかる時間がどの程度であれば電気自動車（EV）を購入しますか。

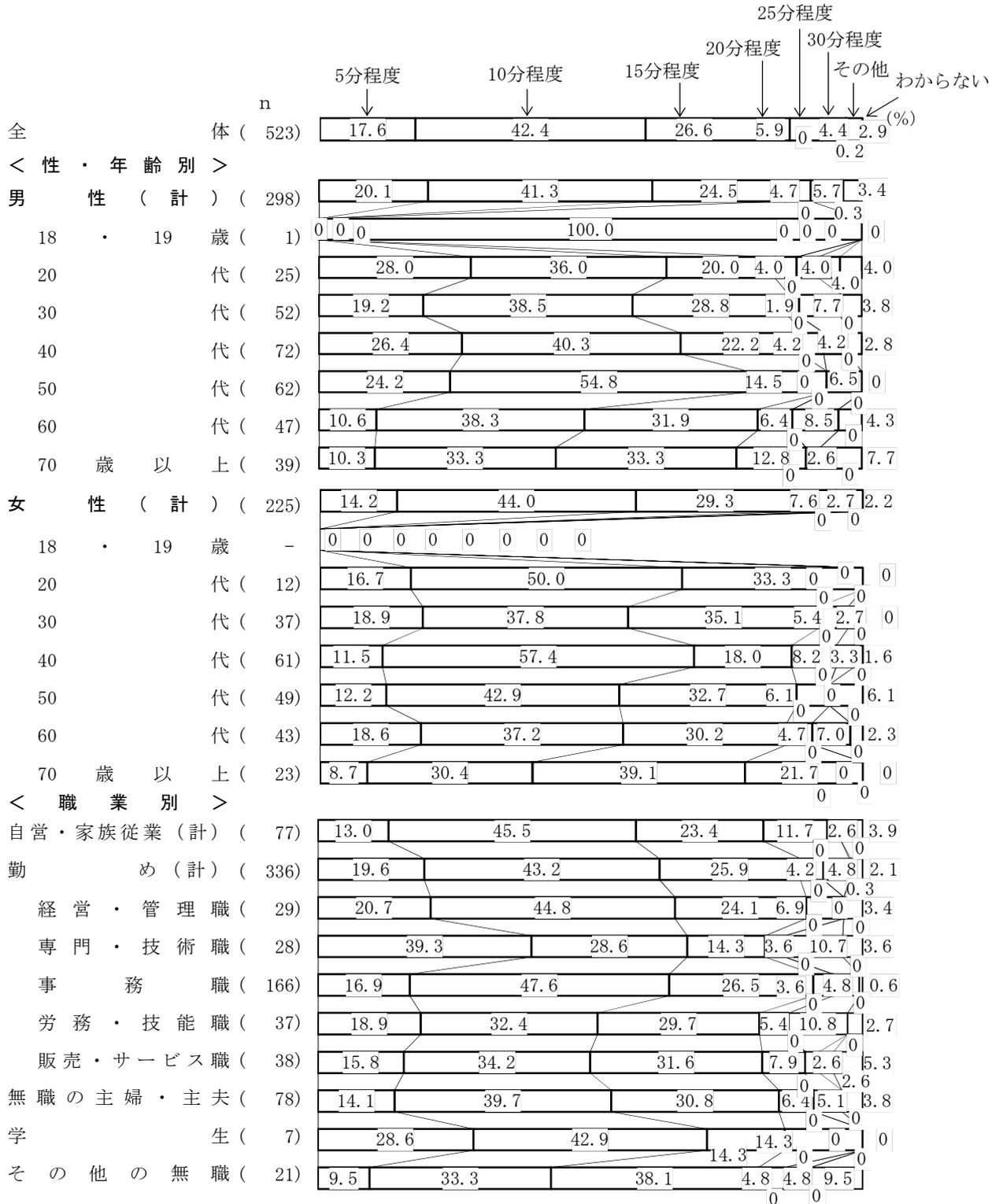


電気自動車（EV）の充電・燃料補給にかかる時間が短くなれば購入したいと思うと答えた人（523人）に、外出先での充電時間がどの程度であれば購入するかを聞いたところ「5分程度」が18%、「10分程度」が42%、「15分程度」が27%、「20分程度」が6%、「30分程度」が4%となっている。（図2-9-1）

性・年齢別にみると、「10分程度」は女性40代で6割近く、「5分程度」は男性40代で2割半ばと多くなっている。

職業別にみると、「10分程度」は事務職で5割近くと多くなっている。また、勤め（計）は自営・家族従業（計）よりも「5分程度」で7ポイント高くなっている。（図2-9-2）

図2-9-2 外出先での電気自動車（EV）の充電時間－性・年齢別、職業別

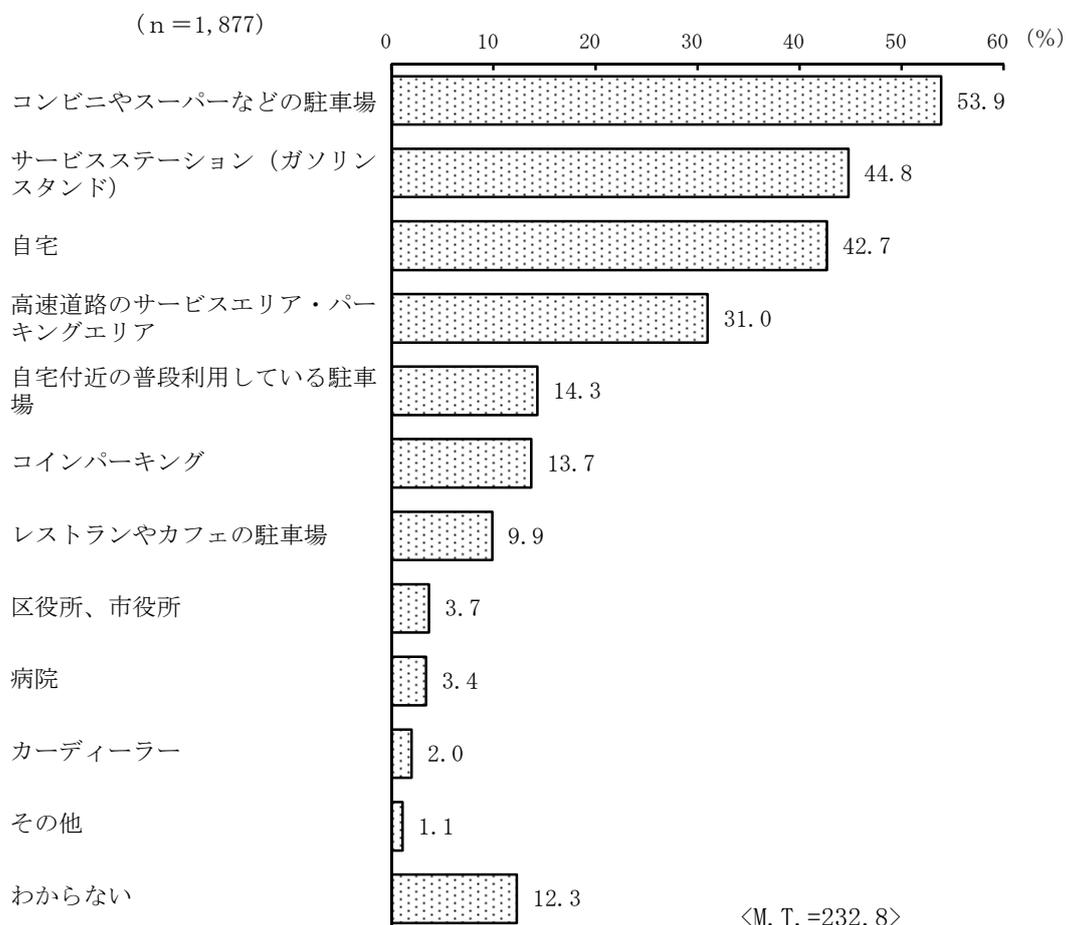


2-10 充電設置場所の希望

図2-10-1

(全員に)

Q8 100km 程度以下の走行日を想定して、どこの場所に充電設備が設置されることを期待しますか。この中から3つまでお選びください。(3M. A.)



どこに充電設備が設置されることを期待するかを聞いたところ、「コンビニやスーパーなどの駐車場」が54%で最も多く、次いで「サービスステーション (ガソリンスタンド)」45%、「自宅」43%、「高速道路のサービスエリア・パーキングエリア」31%、「自宅付近の普段利用している駐車場」と「コインパーキング」がそれぞれ14%などの順となっている。(図2-10-1)

エリア別にみると、市町村部（計）は区部（計）よりも「コンビニやスーパーなどの駐車場」で11ポイント高く、特に多摩中央部北で7割を超えて多くなっている。

性・年齢別にみると、「コンビニやスーパーなどの駐車場」は女性30代で6割半ば、また男性30代と女性40代で6割を超えて多くなっている。（表2-10-1）

表2-10-1 充電設置場所の希望—エリア別、性・年齢別

(%)

	n	の 駐 車 場	コ ン ビ ニ や ス ー パ ー な ど	サ ー ビ ス ス タ ー シ ョ ン （ ガ ソ リ ン ス タ ン ド ）	自 宅	ア 高 速 道 路 の サ ー ビ ス エ リ ア	自 宅 付 近 の 普 段 利 用 し て い る 駐 車 場	コ イ ン パ ー キ ン グ	車 場	レ ス ト ラ ン や カ フ エ の 駐	区 役 所 、 市 役 所	病 院	カ ー デ ィ ー ラ ー	そ の 他	わ か ら な い
全 体	1,877	53.9	44.8	42.7	31.0	14.3	13.7	9.9	3.7	3.4	2.0	1.1	12.3		
＜ エリア別 ＞															
区 部（計）	1,214	49.9	43.7	43.3	33.4	15.1	14.5	9.1	3.1	3.0	1.4	1.2	12.8		
センター・コア	329	44.7	38.6	46.5	28.0	15.5	16.7	10.6	3.0	3.3	1.2	1.8	15.8		
区部東部・北部	375	57.3	45.6	37.6	36.0	13.6	16.0	9.1	4.8	3.5	1.3	1.1	8.5		
区部西部・南部	510	47.8	45.5	45.5	34.9	15.9	12.0	8.2	2.0	2.5	1.6	1.0	13.9		
市町村部（計）	663	61.2	46.9	41.6	26.7	12.8	12.2	11.2	4.7	4.1	3.2	0.9	11.3		
多摩東部	234	62.0	43.6	43.6	21.4	8.5	14.5	13.7	2.6	3.4	1.3	0.9	12.0		
多摩中央部北	93	72.0	46.2	41.9	32.3	10.8	9.7	12.9	5.4	1.1	1.1	1.1	10.8		
多摩中央部南	291	59.8	49.8	40.9	28.9	15.5	12.4	7.9	4.8	5.5	5.2	1.0	10.3		
多摩西部・島しょ	45	44.4	46.7	35.6	28.9	22.2	4.4	15.6	13.3	4.4	4.4	-	15.6		
＜ 性・年齢別 ＞															
男 性（計）	976	54.9	48.1	46.3	32.5	15.3	15.3	10.0	2.8	1.8	2.5	1.0	9.1		
18・19歳	7	57.1	42.9	14.3	14.3	28.6	42.9	14.3	-	-	-	-	14.3		
20代	74	51.4	40.5	50.0	43.2	20.3	8.1	8.1	1.4	1.4	2.7	1.4	6.8		
30代	161	62.7	50.3	49.1	27.3	19.9	15.5	9.9	1.2	1.2	1.2	1.2	7.5		
40代	208	58.2	50.0	49.5	34.6	15.9	15.9	11.1	3.4	1.0	1.0	0.5	6.3		
50代	167	58.7	52.1	50.9	34.1	10.2	25.1	14.4	0.6	3.6	4.8	-	4.8		
60代	154	53.2	43.5	43.5	33.1	13.6	14.9	7.8	4.5	1.9	1.9	2.6	12.3		
70歳以上	205	44.9	47.3	39.0	29.3	14.1	8.3	7.8	4.4	2.0	3.4	1.0	15.1		
女 性（計）	901	52.8	41.3	38.8	29.4	13.2	12.0	9.7	4.7	5.1	1.6	1.2	15.6		
18・19歳	8	62.5	50.0	50.0	12.5	12.5	-	-	12.5	-	-	-	12.5		
20代	79	55.7	51.9	38.0	32.9	17.7	16.5	6.3	1.3	1.3	1.3	1.3	13.9		
30代	113	66.4	39.8	39.8	31.9	22.1	19.5	13.3	5.3	2.7	2.7	-	10.6		
40代	165	61.8	45.5	44.2	40.6	15.8	12.7	13.3	1.2	2.4	1.8	1.8	7.3		
50代	149	58.4	43.6	53.0	32.9	10.1	16.8	13.4	2.7	4.0	3.4	-	9.4		
60代	146	58.9	45.9	39.0	29.5	9.6	11.6	5.5	5.5	4.1	1.4	2.7	13.0		
70歳以上	241	32.0	31.1	25.7	17.8	10.0	4.1	7.1	8.3	10.8	-	1.2	29.9		

電気自動車等（ZEV）の購入検討別にみると、「コンビニやスーパーなどの駐車場」は“検討したことはあるが購入しなかった”で8割近くと多くなっている。また、「コインパーキング」は約2割と多くなっている。（表2-10-2）

表2-10-2 充電設置場所の希望－電気自動車等（ZEV）の購入検討別

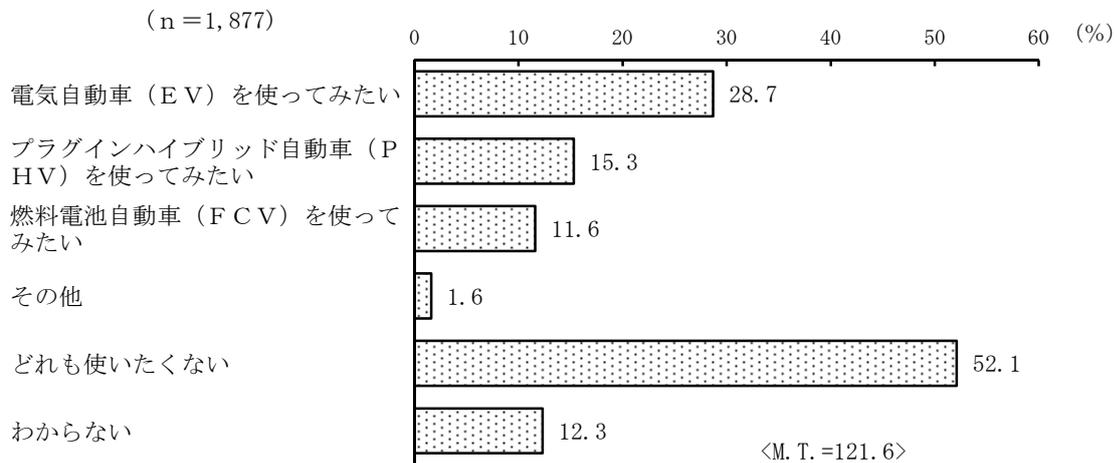
	n	コンビニやスーパーなどの駐車場	（ガソリンステーション）	自宅	高速道路のサービスエリア	自宅付近の普段利用している駐車場	コインパーキング	レストランやカフェの駐車場	区役所、市役所	病院	カーディーラー	その他	わからない
全体	1,877	53.9	44.8	42.7	31.0	14.3	13.7	9.9	3.7	3.4	2.0	1.1	12.3
＜電気自動車等（ZEV）の購入検討別＞													
購入した	10	50.0	50.0	60.0	30.0	10.0	30.0	30.0	-	-	10.0	-	-
検討したことはあるが購入しなかった	123	78.0	47.2	49.6	32.5	13.8	20.3	14.6	4.1	1.6	2.4	1.6	1.6
検討したことはない	1,735	52.4	44.7	42.2	31.1	14.4	13.2	9.5	3.7	3.6	2.0	1.1	12.8

2-11 利用してみたい電気自動車等（ZEV）

図2-11-1

（全員に）

Q9 あなたは電気自動車等（ZEV）をレンタカーやカーシェアリングで使用してみたいと思いますか。
この中からいくつでもお選びください。（M. A.）



レンタカーやカーシェアリングで利用したいと思う電気自動車等（ZEV）について聞いたところ、「電気自動車（EV）を使ってみたい」が29%で多く、次いで「プラグインハイブリッド自動車（PHEV）を使ってみたい」15%、「燃料電池自動車（FCEV）を使ってみたい」12%などの順となっている。一方、「どれも使いたくない」が52%となっている。（図2-11-1）

エリア別にみると「電気自動車（EV）を使ってみたい」は多摩中央部北で約4割と多くなっている。一方、市町村部（計）は区部（計）よりも「どれも使いたくない」で4ポイント高く、特に区部東部・北部で6割近くと多くなっている。

性・年齢別にみると男性は女性よりも「電気自動車（EV）を使ってみたい」で7ポイント高く、男性40代と女性20代で4割を超えて多くなっている。一方、「どれも使いたくない」は男女ともに5割を超えている。（表2-11-1）

表2-11-1 利用してみたい電気自動車等（ZEV）－エリア別、性・年齢別
(%)

	n	たV電 い） を自 使動 つ車 てへ みE	使（プ つPリ てHツ みVド た）自 いを動 ハ車 イ	使（燃 つF料 てC電 みV池 た）自 いを動 車	そ 他	な だ れ も 使 い た く ない	わ か ら な い
全 体	1,877	28.7	15.3	11.6	1.6	52.1	12.3
< エリア別 >							
区 部（計）	1,214	28.5	15.7	12.7	2.1	50.7	13.6
センター・コア	329	28.3	17.3	12.8	3.6	52.9	12.5
区部東部・北部	375	23.7	13.1	11.5	1.3	58.1	9.3
区部西部・南部	510	32.2	16.5	13.5	1.6	43.9	17.5
市町村部（計）	663	29.0	14.8	9.7	0.8	54.6	9.8
多摩東部	234	27.4	14.1	10.7	0.9	56.4	11.1
多摩中央部北	93	39.8	18.3	11.8	-	48.4	6.5
多摩中央部南	291	28.9	14.4	8.6	1.0	55.0	8.2
多摩西部・島しょ	45	15.6	13.3	6.7	-	55.6	20.0
< 性・年齢別 >							
男 性（計）	976	32.0	19.8	15.9	1.2	51.1	8.4
18・19歳	7	42.9	28.6	28.6	-	28.6	28.6
20代	74	36.5	24.3	21.6	1.4	40.5	13.5
30代	161	36.6	18.6	14.3	1.2	52.2	9.9
40代	208	42.3	27.4	21.6	0.5	41.8	6.3
50代	167	34.7	25.1	23.4	1.2	47.3	4.8
60代	154	27.3	20.1	11.0	0.6	53.2	9.1
70歳以上	205	17.1	6.3	6.3	2.4	65.9	9.3
女 性（計）	901	25.1	10.5	7.0	2.0	53.2	16.4
18・19歳	8	37.5	25.0	12.5	-	37.5	25.0
20代	79	40.5	21.5	10.1	-	35.4	17.7
30代	113	37.2	10.6	12.4	1.8	39.8	16.8
40代	165	37.0	15.2	7.9	1.8	40.0	16.4
50代	149	26.2	14.8	12.8	1.3	45.6	20.1
60代	146	19.2	6.2	3.4	4.1	65.1	11.6
70歳以上	241	8.7	3.3	1.2	2.1	72.2	16.2

職業別にみると、「電気自動車（EV）を使ってみたい」は勤め（計）で3割半ばを超えて多く、自営・家族従業（計）よりも7ポイント高くなっている。一方、「どれも使いたくない」はその他の無職で7割近くと多くなっている。

自動車保有別にみると、「電気自動車（EV）を使ってみたい」は“いつかは所有したい”で6割を超えて多くなっている。一方、「どれも使いたくない」は“所有するつもりはない”で7割近くと多く、“いつかは所有したい”よりも44ポイント高くなっている。

カーシェアリングの利用別にみると、「電気自動車（EV）を使ってみたい」は“利用する（計）”で6割近くと多く、“利用しない”よりも34ポイント高くなっている。

(表2-11-2)

表2-11-2 利用してみたい電気自動車等（ZEV）－職業別、自動車保有別、カーシェアリングの利用別

		(%)					
	n	たV電 い)電 を自 使動 つ車 て(みE	使(プ つPリ てHツ みV)ド たい)自 いを動ハ 車イ	使(燃 つF料 てC電 みV)池 たい)自 いを動 車	そ の 他	な ど い れ も 使 い た く	わ か ら な い
全 体	1,877	28.7	15.3	11.6	1.6	52.1	12.3
< 職 業 別 >							
自 営 ・ 家 族 従 業 (計)	235	28.1	13.6	13.6	0.9	50.2	12.8
勤 め (計)	1,022	35.2	20.7	15.8	1.1	45.2	11.4
経 営 ・ 管 理 職	71	39.4	19.7	15.5	-	45.1	9.9
専 門 ・ 技 術 職	83	42.2	20.5	22.9	2.4	32.5	16.9
事 務 職	494	38.3	24.3	17.4	1.2	42.7	10.1
労 務 ・ 技 能 職	135	24.4	17.0	11.9	0.7	60.0	5.9
販 売 ・ サ ー ビ ス 職	133	29.3	11.3	6.8	1.5	53.4	12.0
無 職 の 主 婦 ・ 主 夫	399	17.0	6.3	3.0	2.8	65.4	14.3
学 生	35	42.9	25.7	17.1	-	34.3	17.1
そ の 他 の 無 職	166	14.5	5.4	4.2	3.0	68.7	11.4
< 世帯での自動車保有別 >							
所 有 し て い る	971	33.2	17.6	12.6	0.8	48.4	10.3
い つ か は 所 有 し た い	76	60.5	31.6	22.4	-	22.4	14.5
以 前 は 所 有 し て い た	244	31.1	20.9	17.6	2.9	43.4	13.5
所 有 す る つ も り は な い	571	15.6	6.5	6.0	2.6	66.5	14.5
< カーシェアリングの利用別 >							
利 用 す る (計)	289	57.4	36.0	27.3	-	22.1	11.4
週 3 回 以 上	1	100.0	-	-	-	-	-
週 に 1 回 程 度	13	61.5	38.5	7.7	-	7.7	15.4
月 に 1 回 程 度	40	65.0	40.0	35.0	-	20.0	7.5
3ヶ月～半年に1回程度	85	58.8	37.6	34.1	-	21.2	11.8
1年に1回程度	150	54.0	34.0	23.3	-	24.7	12.0
利 用 し な い	1,555	23.3	11.7	8.8	1.7	57.8	12.4

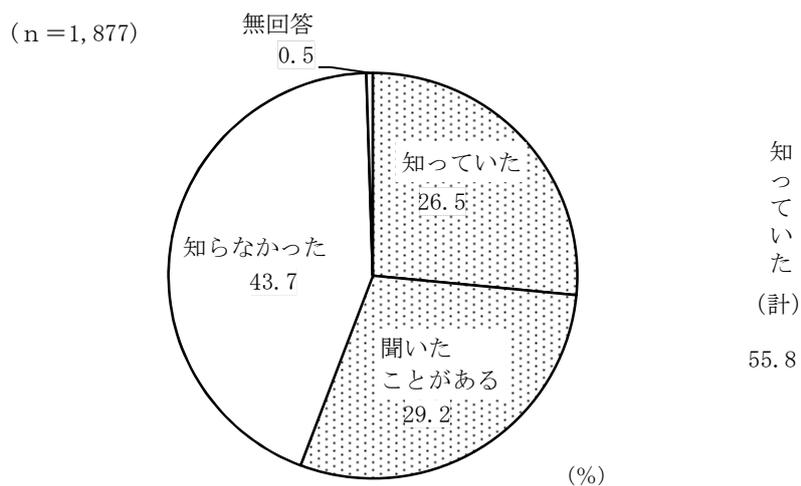
3 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動に関する意見

3-1 電気自動車等（ZEV）を導入する企業の認知度

図3-1-1

（全員に）

Q10 民間企業の中には、環境への配慮の一環として電気自動車等（ZEV）を導入する企業があります。そのような企業の取り組みについて、知っていますか。



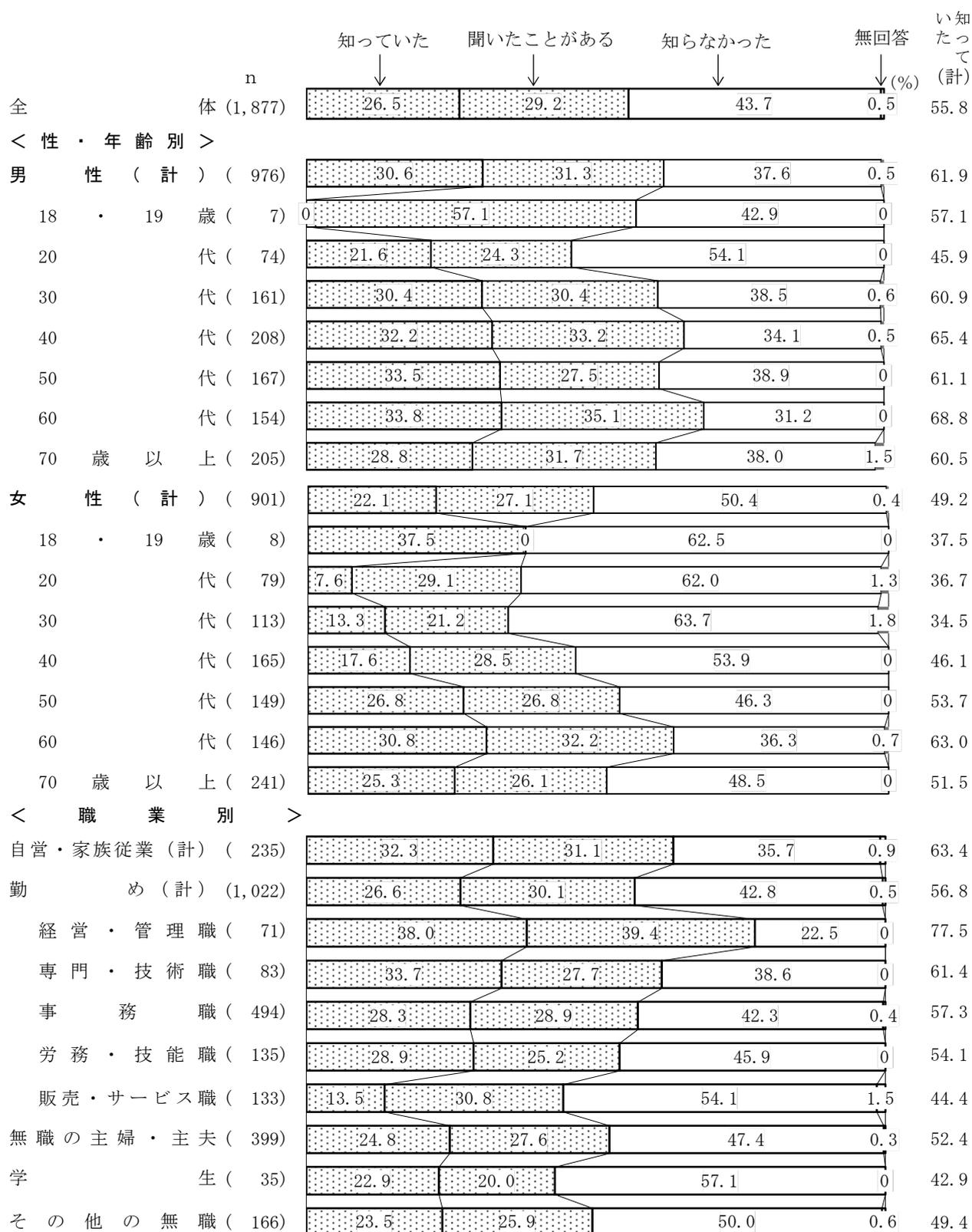
（注）『知っていた（計）』は「知っていた」「聞いたことがある」の合計

民間企業における電気自動車等（ZEV）導入の取り組みを知っているか聞いたところ、「知っていた」が27%、「聞いたことがある」が29%で、この2項目を合わせた『知っていた（計）』は56%、「知らなかった」は44%となっている。（図3-1-1）

性・年齢別にみると、『知っていた（計）』は男性で6割を超えて女性よりも13ポイント高く、特に男性60代で7割近くと多くなっている。一方、「知らなかった」は女性で約5割と多く、男性よりも13ポイント高くなっている。

職業別にみると、『知っていた（計）』は自営・家族従業（計）で6割を超えて多く、勤め（計）よりも7ポイント高くなっている。（図3-1-2）

図3-1-2 電気自動車等（ZEV）を導入する企業の一性・年齢別、職業別



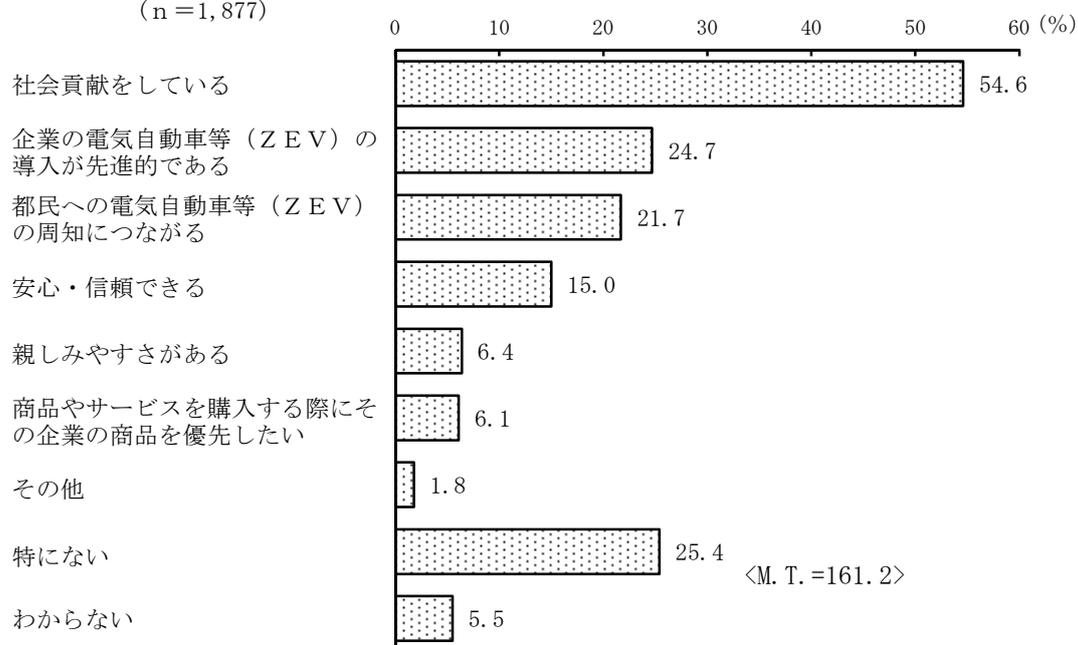
3-2 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について

図3-2-1

(全員に)

Q11 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入に取り組んだ民間企業について、どのように思いますか。この中から3つまでお選びください。(3M. A.)

(n=1,877)



電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について思うことを聞いたところ、「社会貢献をしている」が55%で最も多く、次いで「企業の電気自動車等（ZEV）の導入が先進的である」25%、「都民への電気自動車等（ZEV）の周知につながる」22%、「安心・信頼できる」15%などの順となっている。(図3-2-1)

性・年齢別にみると、「社会貢献をしている」は女性50代で6割を超えて多くなっている。

職業別にみると、「社会貢献をしている」は経営・管理職で6割半ばと多くなっている。

電気自動車等（ZEV）を導入する企業の認知別にみると、“知っていた（計）”は“知らなかった”よりも「社会貢献をしている」で19ポイント高くなっている。（表3-2-1）

表3-2-1 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む企業について一性・年齢別、職業別、認知別 (%)

	n	社会貢献をしている	先進的（ZEV）である	企業（ZEV）の導入が等	都民（ZEV）への電気自動車	安心・信頼できる	親しみやすさがある	商品やサービスを購入し優先したい	その他	特にない	わからない
全体	1,877	54.6	24.7	21.7	15.0	6.4	6.1	1.8	25.4	5.5	
< 性・年齢別 >											
男性（計）	976	53.6	23.7	20.6	14.3	6.3	5.6	1.8	28.1	4.7	
18・19歳	7	42.9	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3	-	14.3	14.3	
20代	74	54.1	21.6	23.0	13.5	9.5	5.4	1.4	25.7	6.8	
30代	161	48.4	20.5	15.5	14.9	6.2	1.9	3.1	38.5	2.5	
40代	208	58.7	24.5	23.6	12.5	4.8	6.3	2.9	25.0	3.8	
50代	167	50.9	28.1	21.6	12.6	4.8	3.6	0.6	31.7	3.0	
60代	154	52.6	24.0	17.5	11.7	5.8	5.8	1.3	28.6	6.5	
70歳以上	205	55.6	22.0	22.4	19.0	7.8	9.3	1.5	21.0	6.3	
女性（計）	901	55.6	25.7	22.9	15.6	6.7	6.7	1.8	22.5	6.3	
18・19歳	8	50.0	12.5	25.0	12.5	12.5	25.0	-	12.5	12.5	
20代	79	51.9	38.0	22.8	6.3	3.8	1.3	2.5	16.5	10.1	
30代	113	54.9	29.2	23.9	15.9	5.3	3.5	0.9	21.2	4.4	
40代	165	59.4	32.1	26.7	17.6	8.5	4.8	3.0	20.0	4.8	
50代	149	61.7	28.2	21.5	13.4	4.0	8.7	2.7	22.8	2.7	
60代	146	60.3	25.3	23.3	14.4	5.5	8.9	0.7	25.3	5.5	
70歳以上	241	48.1	14.9	20.3	19.5	9.1	7.9	1.2	25.3	9.5	
< 職業別 >											
自営・家族従業（計）	235	57.9	25.5	19.6	11.1	6.4	6.4	2.1	25.5	4.3	
勤め（計）	1,022	56.3	26.4	22.5	15.0	6.0	5.3	1.8	25.0	4.3	
経営・管理職	71	66.2	21.1	35.2	15.5	7.0	8.5	-	18.3	4.2	
専門・技術職	83	54.2	28.9	21.7	14.5	4.8	3.6	2.4	20.5	4.8	
事務職	494	58.5	31.6	21.3	14.4	5.1	5.3	1.6	22.3	3.6	
労務・技能職	135	54.8	18.5	22.2	22.2	7.4	6.7	-	31.9	2.2	
販売・サービス職	133	46.6	20.3	18.8	16.5	7.5	4.5	2.3	36.1	5.3	
無職の主婦・主夫	399	54.9	20.8	22.3	18.0	6.8	7.0	2.3	25.3	7.3	
学生	35	40.0	20.0	25.7	11.4	8.6	11.4	-	20.0	11.4	
その他の無職	166	42.2	21.7	18.7	15.1	8.4	8.4	0.6	28.3	9.0	
< 企業の電気自動車等（ZEV）の導入の認知度別 >											
知っていた（計）	1,047	62.9	27.8	25.8	16.9	8.4	7.9	2.2	20.2	1.8	
知っていた	498	63.1	30.1	25.7	16.5	9.2	9.2	3.0	19.3	2.0	
聞いたことがある	549	62.8	25.7	25.9	17.3	7.7	6.7	1.5	20.9	1.6	
知らなかった	821	44.2	21.0	16.6	12.7	4.0	3.9	1.3	32.4	9.4	

集 計 表
(調査結果の一覧表)

SQ1 所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数、(D)平日の一回あたり平均走行時間、(E)休日の一回あたり平均走行時間、(F)給油・充電頻度をお答えください。複数台所有の場合は利用日数が最も多いものについてお答えください。

(A) 車種

	n	普通乗用車 (3ナンバーの車)	小型乗用車 (5ナンバーの車)	軽乗用車	その他 (トラック、バン等)	無回答
全 体	971	52.1	24.7	16.0	2.8	4.4
【エリア別】						
区部 (計)	514	56.0	24.9	11.5	3.7	3.9
センター・コア	110	66.4	15.5	9.1	7.3	1.8
区部東部・北部	164	43.3	29.9	14.6	4.9	7.3
区部西部・南部	240	60.0	25.8	10.4	1.3	2.5
市町村部 (計)	457	47.7	24.5	21.0	1.8	5.0
多摩東部	131	59.5	22.9	12.2	2.3	3.1
多摩中央部北	77	50.6	18.2	29.9	1.3	-
多摩中央部南	215	41.9	27.0	21.4	1.4	8.4
多摩西部・島しょ	34	32.4	29.4	32.4	2.9	2.9
【性・年齢別】						
男性 (計)	532	51.7	24.6	16.0	3.4	4.3
18・19歳	6	66.7	33.3	-	-	-
20代	35	68.6	20.0	8.6	-	2.9
30代	65	47.7	29.2	20.0	3.1	-
40代	124	62.9	20.2	11.3	0.8	4.8
50代	104	51.0	28.8	15.4	3.8	1.0
60代	90	43.3	27.8	16.7	6.7	5.6
70歳以上	108	42.6	21.3	22.2	4.6	9.3
女性 (計)	439	52.6	24.8	15.9	2.1	4.6
18・19歳	3	33.3	-	66.7	-	-
20代	28	46.4	32.1	17.9	3.6	-
30代	56	58.9	21.4	16.1	-	3.6
40代	95	55.8	28.4	13.7	1.1	1.1
50代	86	55.8	22.1	17.4	1.2	3.5
60代	84	53.6	22.6	11.9	3.6	8.3
70歳以上	87	43.7	26.4	18.4	3.4	8.0
【職業別】						
自営・家族従業 (計)	163	49.7	18.4	15.3	9.8	6.7
自営業主	135	48.1	20.7	14.1	10.4	6.7
家族従業 (家業手伝い)	28	57.1	7.1	21.4	7.1	7.1
勤め (計)	526	53.0	27.6	15.0	1.3	3.0
経営・管理職	45	64.4	17.8	11.1	2.2	4.4
専門・技術職	44	65.9	15.9	15.9	-	2.3
事務職	257	54.1	32.7	12.1	0.4	0.8
労務・技能職	77	37.7	24.7	27.3	1.3	9.1
販売・サービス職	66	42.4	31.8	16.7	6.1	3.0
無回答	37	67.6	16.2	10.8	-	5.4
無職の主婦・主夫	196	54.6	21.4	16.3	1.5	6.1
学生	20	65.0	15.0	20.0	-	-
その他の無職	57	42.1	29.8	24.6	1.8	1.8

S Q 1 所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数、(D)平日の一回あたり平均走行時間、(E)休日の一回あたり平均走行時間、(F)給油・充電頻度をお答えください。複数台所有の場合は利用日数が最も多いものについてお答えください。

(B) 平日の利用日数

	n	ほぼ毎日	週に2〜3日程度	週に1日程度	ほとんど利用しない	わからない	利用している(計)
全 体	971	35.2	21.9	17.7	23.7	1.4	74.9
【エリア別】							
区部 (計)	514	25.3	20.0	22.0	31.1	1.6	67.3
センター・コア	110	20.0	19.1	30.0	27.3	3.6	69.1
区部東部・北部	164	29.9	19.5	18.3	31.7	0.6	67.7
区部西部・南部	240	24.6	20.8	20.8	32.5	1.3	66.3
市町村部 (計)	457	46.4	24.1	12.9	15.3	1.3	83.4
多摩東部	131	31.3	21.4	22.1	24.4	0.8	74.8
多摩中央部北	77	49.4	28.6	9.1	13.0	-	87.0
多摩中央部南	215	52.6	22.3	10.2	12.6	2.3	85.1
多摩西部・島しょ	34	58.8	35.3	2.9	2.9	-	97.1
【車種別】							
普通乗用車 (3ナンバーの車)	506	28.5	25.5	18.4	26.9	0.8	72.3
小型乗用車 (5ナンバーの車)	240	30.8	20.8	17.5	29.2	1.7	69.2
軽乗用車	155	49.7	17.4	16.8	13.5	2.6	83.9
その他 (トラック、バン等)	27	66.7	7.4	18.5	3.7	3.7	92.6

(C) 休日の利用日数

	n	ほぼ全ての休日	休日のうち1日程度	ほとんど利用しない	わからない	利用している(計)
全 体	971	42.9	40.9	13.6	2.6	83.8
【エリア別】						
区部 (計)	514	36.6	45.1	15.4	2.9	81.7
センター・コア	110	34.5	51.8	9.1	4.5	86.4
区部東部・北部	164	41.5	39.0	17.1	2.4	80.5
区部西部・南部	240	34.2	46.3	17.1	2.5	80.4
市町村部 (計)	457	50.1	36.1	11.6	2.2	86.2
多摩東部	131	35.9	49.6	13.0	1.5	85.5
多摩中央部北	77	61.0	24.7	13.0	1.3	85.7
多摩中央部南	215	50.2	34.4	12.1	3.3	84.7
多摩西部・島しょ	34	79.4	20.6	-	-	100.0
【車種別】						
普通乗用車 (3ナンバーの車)	506	39.9	46.0	12.3	1.8	86.0
小型乗用車 (5ナンバーの車)	240	42.1	39.6	15.4	2.9	81.7
軽乗用車	155	49.7	32.3	16.1	1.9	81.9
その他 (トラック、バン等)	27	40.7	25.9	22.2	11.1	66.7

S Q 1 所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数、(D)平日の一回あたり平均走行時間、(E)休日の一回あたり平均走行時間、(F)給油・充電頻度をお答えください。複数台所有の場合は利用日数が最も多いものについてお答えください。

(D) 平日の一回あたり平均走行時間

	n	〓 0 ・ 5 〓 時間	0 ・ 5 〓 1 時間	1 ・ 5 〓 2 時間	2 時間 以上	わ か ら な い
全 体	971	29.7	33.8	16.9	10.6	9.1
【エリア別】						
区部 (計)	514	34.2	23.7	18.1	11.1	12.8
センター・コア	110	36.4	22.7	12.7	10.9	17.3
区部東部・北部	164	26.8	29.3	18.9	14.6	10.4
区部西部・南部	240	38.3	20.4	20.0	8.8	12.5
市町村部 (計)	457	24.5	45.1	15.5	10.1	4.8
多摩東部	131	32.8	39.7	10.7	9.2	7.6
多摩中央部北	77	18.2	54.5	15.6	9.1	2.6
多摩中央部南	215	21.9	42.8	19.1	11.6	4.7
多摩西部・島しょ	34	23.5	58.8	11.8	5.9	-
【車種別】						
普通乗用車 (3ナンバーの車)	506	31.2	31.2	17.6	9.5	10.5
小型乗用車 (5ナンバーの車)	240	34.2	35.8	15.8	7.5	6.7
軽乗用車	155	26.5	36.1	16.1	12.3	9.0
その他 (トラック、バン等)	27	11.1	29.6	7.4	44.4	7.4

(E) 休日の一回あたり平均走行時間

	n	〓 0 ・ 5 〓 時間	0 ・ 5 〓 1 時間	1 ・ 5 〓 2 時間	2 時間 以上	わ か ら な い
全 体	971	13.7	32.1	26.5	20.8	6.9
【エリア別】						
区部 (計)	514	12.5	27.6	29.0	22.8	8.2
センター・コア	110	5.5	24.5	30.0	29.1	10.9
区部東部・北部	164	14.6	26.8	28.7	23.8	6.1
区部西部・南部	240	14.2	29.6	28.8	19.2	8.3
市町村部 (計)	457	15.1	37.2	23.6	18.6	5.5
多摩東部	131	17.6	32.1	26.0	19.8	4.6
多摩中央部北	77	16.9	44.2	19.5	16.9	2.6
多摩中央部南	215	14.0	37.7	22.8	17.7	7.9
多摩西部・島しょ	34	8.8	38.2	29.4	23.5	-
【車種別】						
普通乗用車 (3ナンバーの車)	506	11.3	28.7	29.4	24.1	6.5
小型乗用車 (5ナンバーの車)	240	13.8	37.9	26.3	15.0	7.1
軽乗用車	155	21.9	35.5	19.4	14.8	8.4
その他 (トラック、バン等)	27	18.5	29.6	18.5	22.2	11.1

S Q 1 所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数、(D)平日の一回あたり平均走行時間、(E)休日の一回あたり平均走行時間、(F)給油・充電頻度をお答えください。複数台所有の場合は利用日数が最も多いものについてお答えください。

(F) 給油・充電頻度

	n	週 1 回 程 度	2 週 間 に 1 回 程 度	3 週 間 に 1 回 程 度	1 か 月 に 1 回 程 度	2 か 月 に 1 回 程 度	少 な い 2 か 月 に 1 回 程 度 よ り	無 回 答
全 体	971	9.0	17.3	16.9	30.5	14.0	8.4	3.9
【エリア別】								
区部 (計)	514	9.3	12.5	15.0	31.5	16.1	11.5	4.1
センター・コア	110	10.9	10.0	10.9	32.7	16.4	10.9	8.2
区部東部・北部	164	12.8	11.0	18.9	33.5	10.4	11.0	2.4
区部西部・南部	240	6.3	14.6	14.2	29.6	20.0	12.1	3.3
市町村部 (計)	457	8.5	22.8	19.0	29.3	11.6	5.0	3.7
多摩東部	131	4.6	17.6	16.8	35.1	14.5	8.4	3.1
多摩中央部北	77	6.5	18.2	23.4	32.5	11.7	6.5	1.3
多摩中央部南	215	10.7	27.0	18.1	25.6	11.2	2.8	4.7
多摩西部・島しょ	34	14.7	26.5	23.5	23.5	2.9	2.9	5.9
【車種別】								
普通乗用車 (3ナンバーの車)	506	7.1	17.0	15.8	33.0	14.6	8.3	4.2
小型乗用車 (5ナンバーの車)	240	6.3	13.3	17.1	32.5	15.8	11.7	3.3
軽乗用車	155	11.6	20.6	20.6	25.2	11.6	7.1	3.2
その他 (トラック、バン等)	27	25.9	22.2	22.2	11.1	3.7	3.7	11.1

S Q 2 所有している自動車の利用目的を、この中から3つまでお選びください。

(3 M. A.)

	n	通勤・通学	買い物・食事	遊び・行楽	家族などの送迎	通院	仕事で利用	その他	わからない
全 体	971	22.2	76.1	61.2	33.8	11.8	16.6	2.5	1.4
【エリア別】									
区部 (計)	514	14.0	71.2	64.8	35.6	9.5	19.6	3.1	1.6
センター・コア	110	10.0	70.0	73.6	38.2	9.1	28.2	3.6	1.8
区部東部・北部	164	20.1	76.2	64.6	26.8	12.8	17.1	3.0	0.6
区部西部・南部	240	11.7	68.3	60.8	40.4	7.5	17.5	2.9	2.1
市町村部 (計)	457	31.5	81.6	57.1	31.7	14.4	13.1	1.8	1.3
多摩東部	131	21.4	80.2	53.4	39.7	16.0	8.4	0.8	1.5
多摩中央部北	77	32.5	90.9	61.0	29.9	11.7	7.8	-	2.6
多摩中央部南	215	34.4	79.1	57.2	28.8	15.3	16.7	2.8	0.9
多摩西部・島しょ	34	50.0	82.4	61.8	23.5	8.8	20.6	2.9	-
【性・年齢別】									
男性 (計)	532	73.7	63.7	31.2	20.5	18.8	9.6	2.4	1.7
18・19歳	6	83.3	66.7	16.7	66.7	33.3	-	-	-
20代	35	77.1	71.4	37.1	17.1	8.6	5.7	2.9	-
30代	65	73.8	72.3	32.3	23.1	7.7	9.2	3.1	6.2
40代	124	75.0	75.0	37.1	23.4	16.1	4.0	0.8	0.8
50代	104	71.2	69.2	35.6	26.9	14.4	7.7	2.9	-
60代	90	82.2	53.3	27.8	14.4	23.3	17.8	4.4	1.1
70歳以上	108	65.7	46.3	21.3	13.0	31.5	13.0	1.9	2.8
女性 (計)	439	79.0	58.1	36.9	24.4	13.9	14.6	2.5	1.1
18・19歳	3	100.0	100.0	33.3	-	-	-	-	-
20代	28	85.7	50.0	32.1	39.3	10.7	10.7	-	-
30代	56	87.5	71.4	44.6	44.6	7.1	1.8	1.8	1.8
40代	95	80.0	65.3	53.7	25.3	12.6	7.4	3.2	-
50代	86	76.7	59.3	38.4	18.6	17.4	11.6	1.2	1.2
60代	84	69.0	50.0	25.0	21.4	17.9	17.9	6.0	2.4
70歳以上	87	81.6	49.4	25.3	14.9	13.8	32.2	1.1	1.1
【職業別】									
自営・家族従業 (計)	163	60.1	52.8	20.9	14.1	50.3	11.7	1.8	2.5
自営業主	135	60.0	51.9	20.0	14.1	49.6	11.1	2.2	3.0
家族従業 (家業手伝い)	28	60.7	57.1	25.0	14.3	53.6	14.3	-	-
勤め (計)	526	78.1	67.1	37.3	28.9	9.7	7.4	2.3	1.3
経営・管理職	45	68.9	71.1	33.3	26.7	13.3	6.7	2.2	-
専門・技術職	44	77.3	70.5	27.3	34.1	9.1	4.5	4.5	-
事務職	257	80.5	67.7	42.8	22.2	8.2	7.8	2.3	0.8
労務・技能職	77	80.5	59.7	29.9	53.2	16.9	3.9	2.6	1.3
販売・サービス職	66	71.2	62.1	28.8	28.8	9.1	9.1	1.5	4.5
無回答	37	81.1	78.4	45.9	21.6	2.7	13.5	-	2.7
無職の主婦・主夫	196	80.1	55.1	35.2	15.3	9.7	21.4	2.6	1.5
学生	20	90.0	70.0	50.0	30.0	10.0	5.0	-	-
その他の無職	57	84.2	47.4	28.1	7.0	7.0	22.8	7.0	-

Q3 あなたは、電気自動車等（ZEV）を知っていましたか。この中から知っているものをお選びください。（M. A.）

	n	V電気自動車（E）	Hプラグインハイブリッド車（P）	（燃料電池自動車）（FCV）	知らなかった	無回答
全体	1,877	85.2	54.2	41.5	10.7	0.3
【エリア別】						
区部（計）	1,214	83.9	48.9	40.2	12.4	0.2
センター・コア	329	83.3	48.3	43.5	14.0	0.3
区部東部・北部	375	82.4	50.1	40.3	12.5	0.3
区部西部・南部	510	85.5	48.4	38.0	11.4	-
市町村部（計）	663	87.5	64.0	43.9	7.5	0.5
多摩東部	234	88.5	60.7	44.0	8.1	-
多摩中央部北	93	88.2	65.6	49.5	7.5	1.1
多摩中央部南	291	88.0	66.3	43.0	5.5	0.7
多摩西部・島しょ	45	77.8	62.2	37.8	17.8	-
【性・年齢別】						
男性（計）	976	88.5	63.0	51.7	7.7	0.4
18・19歳	7	71.4	14.3	-	28.6	-
20代	74	90.5	47.3	43.2	8.1	-
30代	161	93.2	63.4	53.4	6.2	0.6
40代	208	88.9	66.8	52.9	7.2	0.5
50代	167	93.4	74.9	61.7	3.6	-
60代	154	85.7	66.2	54.5	9.7	-
70歳以上	205	82.4	54.1	43.9	10.2	1.0
女性（計）	901	81.6	44.7	30.4	14.0	0.1
18・19歳	8	75.0	50.0	37.5	25.0	-
20代	79	79.7	40.5	32.9	17.7	-
30代	113	86.7	45.1	30.1	10.6	-
40代	165	87.3	48.5	30.9	8.5	-
50代	149	85.9	58.4	37.6	10.1	-
60代	146	82.2	52.7	33.6	10.3	-
70歳以上	241	73.0	29.9	22.8	22.4	0.4
【職業別】						
自営・家族従業（計）	235	90.6	58.3	52.3	3.8	0.4
自営業主	195	89.7	61.5	54.9	4.6	0.5
家族従業（家業手伝い）	40	95.0	42.5	40.0	-	-
勤め（計）	1,022	87.8	59.5	45.3	8.4	0.2
経営・管理職	71	93.0	67.6	50.7	5.6	-
専門・技術職	83	84.3	59.0	57.8	9.6	-
事務職	494	89.9	60.3	47.2	7.3	-
労務・技能職	135	82.2	67.4	56.3	10.4	-
販売・サービス職	133	85.7	51.9	27.8	11.3	0.8
無回答	106	86.8	50.0	31.1	8.5	0.9
無職の主婦・主夫	399	79.2	45.4	30.3	16.3	0.5
学生	35	85.7	37.1	25.7	14.3	-
その他の無職	166	75.9	43.4	36.1	19.9	-
【雇用形態別】						
正社員、正規職員	676	90.8	62.9	50.0	6.5	0.1
派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど	323	81.7	53.3	35.6	11.8	0.3
【未・既婚別】						
未婚	459	82.1	49.2	39.2	14.2	0.2
既婚（計）	1,397	86.3	55.9	42.4	9.4	0.3
既婚（有配偶）	1,181	87.7	57.8	44.1	7.9	0.3
既婚（離・死別）	216	78.2	45.4	33.3	18.1	0.5
【子供の数別】						
いない	672	83.2	53.3	40.8	12.8	0.1
いる（計）	1,178	86.4	54.8	42.1	9.4	0.3
1人	322	86.3	56.2	46.6	9.0	0.3
2人	624	86.2	55.1	42.6	9.5	0.3
3人	185	89.7	54.1	37.8	7.0	0.5
4人	35	80.0	51.4	25.7	20.0	-
5人以上	12	66.7	25.0	8.3	25.0	-
【地域居住年数別】						
1年未満	65	86.2	60.0	43.1	7.7	-
1～3年未満	139	88.5	56.8	49.6	6.5	0.7
3～5年未満	113	90.3	55.8	39.8	7.1	-
5～10年未満	248	86.3	58.1	43.1	11.3	0.4
10～15年未満	204	88.2	56.9	48.5	8.3	0.5
15～20年未満	155	81.9	55.5	32.3	12.9	-
20～30年未満	268	88.4	55.2	38.1	9.3	-
30年以上	650	81.7	50.5	41.1	12.9	0.3
わからない	3	33.3	33.3	33.3	66.7	-
【世帯での自動車保有別】						
所有している	971	89.3	64.4	45.6	6.5	0.3
いつかは所有したい	76	93.4	50.0	46.1	5.3	1.3
以前は所有していた	244	85.7	53.3	45.9	-	-
所有するつもりはない	571	76.9	38.0	32.4	19.4	0.2
わからない	15	86.7	53.3	26.7	6.7	-

Q5 あなたは電気自動車（EV）のフル充電で可能な走行距離について、どの程度を期待しますか。この中から1つだけお選びください。

	n	1 0 0 k m	2 0 0 k m	3 0 0 k m	4 0 0 k m	5 0 0 k m	6 0 0 k m	7 0 0 k m	その他	わからない
全 体	1,877	4.5	6.8	16.0	12.2	19.4	5.1	9.9	0.9	25.3
【エリア別】										
区部（計）	1,214	5.0	6.6	13.7	10.6	20.3	4.9	10.2	1.0	27.7
センター・コア	329	4.9	7.9	12.5	8.5	20.1	5.2	9.4	1.5	30.1
区部東部・北部	375	7.5	5.1	14.7	12.8	19.2	5.3	11.2	1.3	22.9
区部西部・南部	510	3.3	6.9	13.7	10.4	21.4	4.3	10.0	0.4	29.6
市町村部（計）	663	3.5	7.2	20.2	15.1	17.8	5.4	9.4	0.6	20.8
多摩東部	234	3.0	7.7	21.8	15.8	15.4	4.7	8.1	0.9	22.6
多摩中央部北	93	4.3	9.7	16.1	15.1	14.0	6.5	14.0	1.1	19.4
多摩中央部南	291	4.1	5.5	20.3	14.4	19.9	5.5	10.0	0.3	19.9
多摩西部・島しょ	45	-	11.1	20.0	15.6	24.4	6.7	2.2	-	20.0
【性・年齢別】										
男性（計）	976	3.3	6.4	15.0	15.2	24.8	7.4	11.2	1.0	15.9
18・19歳	7	-	14.3	14.3	28.6	14.3	-	-	-	28.6
20代	74	2.7	8.1	14.9	12.2	20.3	8.1	17.6	1.4	14.9
30代	161	3.7	6.8	13.7	16.1	19.3	5.0	14.3	0.6	20.5
40代	208	0.5	6.3	15.9	14.4	28.8	7.7	12.5	1.0	13.0
50代	167	2.4	3.0	12.6	14.4	36.5	9.6	12.6	0.6	8.4
60代	154	2.6	9.1	13.6	15.6	20.8	12.3	9.1	1.9	14.9
70歳以上	205	7.3	5.9	18.0	16.1	20.5	3.4	5.9	1.0	22.0
女性（計）	901	5.8	7.3	17.1	9.0	13.7	2.6	8.5	0.7	35.4
18・19歳	8	-	-	37.5	-	37.5	-	12.5	-	12.5
20代	79	3.8	10.1	19.0	7.6	15.2	2.5	6.3	-	35.4
30代	113	3.5	5.3	24.8	12.4	12.4	3.5	13.3	0.9	23.9
40代	165	3.6	9.7	17.0	7.3	15.2	3.6	12.1	0.6	30.9
50代	149	6.0	4.7	20.8	6.0	16.8	4.7	10.1	0.7	30.2
60代	146	5.5	7.5	14.4	14.4	17.1	2.1	9.6	1.4	28.1
70歳以上	241	9.1	7.5	11.6	7.9	7.9	0.4	2.9	0.4	52.3
【職業別】										
自営・家族従業（計）	235	4.7	6.0	17.4	18.7	18.3	5.5	11.9	0.9	16.6
自営業主	195	5.1	4.1	16.9	19.5	17.4	6.2	13.8	1.0	15.9
家族従業（家業手伝い）	40	2.5	15.0	20.0	15.0	22.5	2.5	2.5	-	20.0
勤め（計）	1,022	3.9	6.5	16.8	11.3	22.5	6.8	11.0	1.0	20.3
経営・管理職	71	4.2	4.2	9.9	9.9	42.3	15.5	7.0	1.4	5.6
専門・技術職	83	1.2	8.4	13.3	13.3	25.3	7.2	16.9	-	14.5
事務職	494	5.3	7.1	20.9	10.9	21.3	5.9	8.7	0.6	19.4
労務・技能職	135	0.7	5.2	13.3	15.6	21.5	8.9	15.6	0.7	18.5
販売・サービス職	133	5.3	5.3	15.0	9.8	18.8	6.0	9.0	1.5	29.3
無回答	106	1.9	6.6	12.3	8.5	18.9	3.8	16.0	2.8	29.2
無職の主婦・主夫	399	5.8	8.8	14.3	10.5	11.5	0.8	7.8	0.8	39.8
学生	35	2.9	5.7	20.0	20.0	22.9	2.9	2.9	-	22.9
その他の無職	166	5.4	6.6	10.8	10.8	19.9	4.8	7.8	0.6	33.1
【雇用形態別】										
正社員、正規職員	676	2.8	6.4	16.7	10.9	24.3	8.9	12.1	0.7	17.2
派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど	323	5.9	6.8	17.6	11.5	18.6	3.1	8.4	1.5	26.6

Q6 市場には、様々な電気自動車（EV）が流通しています。あなたが電気自動車（EV）を運転していると仮定した場合、バッテリーの残量がどの程度になったら充電したいと思いますか。

	n	使用する度に充電したい	半分程度になったら	1／4程度になったら	ギリギリまで充電しない	無回答
全体	1,877	13.4	33.9	41.1	5.9	5.6
【エリア別】						
区部（計）	1,214	14.5	33.6	39.2	6.3	6.3
センター・コア	329	18.5	29.5	36.8	6.4	8.8
区部東部・北部	375	10.1	39.7	38.9	5.3	5.9
区部西部・南部	510	15.1	31.8	41.0	7.1	5.1
市町村部（計）	663	11.5	34.4	44.6	5.1	4.4
多摩東部	234	6.4	37.2	47.9	4.7	3.8
多摩中央部北	93	8.6	31.2	48.4	8.6	3.2
多摩中央部南	291	15.5	34.4	40.5	4.1	5.5
多摩西部・島しょ	45	17.8	26.7	46.7	6.7	2.2
【性・年齢別】						
男性（計）	976	13.2	30.3	46.6	6.1	3.7
18・19歳	7	-	57.1	42.9	-	-
20代	74	13.5	23.0	56.8	5.4	1.4
30代	161	12.4	28.0	47.8	9.3	2.5
40代	208	11.5	30.3	50.0	5.8	2.4
50代	167	17.4	35.3	41.3	4.8	1.2
60代	154	12.3	30.5	48.1	5.2	3.9
70歳以上	205	13.2	29.8	42.0	6.3	8.8
女性（計）	901	13.7	37.7	35.2	5.7	7.8
18・19歳	8	-	62.5	37.5	-	-
20代	79	10.1	35.4	43.0	6.3	5.1
30代	113	13.3	39.8	38.9	6.2	1.8
40代	165	13.3	35.8	43.0	5.5	2.4
50代	149	20.1	37.6	32.2	6.0	4.0
60代	146	17.1	37.7	35.6	3.4	6.2
70歳以上	241	9.5	38.2	27.0	6.6	18.7
【職業別】						
自営・家族従業（計）	235	12.8	34.9	42.1	6.0	4.3
自営業主	195	10.8	35.9	43.1	6.2	4.1
家族従業（家業手伝い）	40	22.5	30.0	37.5	5.0	5.0
勤め（計）	1,022	14.4	32.5	44.9	5.6	2.6
経営・管理職	71	18.3	23.9	49.3	7.0	1.4
専門・技術職	83	18.1	22.9	54.2	3.6	1.2
事務職	494	14.4	34.6	42.7	5.7	2.6
労務・技能職	135	10.4	32.6	47.4	7.4	2.2
販売・サービス職	133	13.5	38.3	39.8	3.0	5.3
無回答	106	15.1	28.3	48.1	6.6	1.9
無職の主婦・主夫	399	12.5	36.1	34.6	5.5	11.3
学生	35	11.4	34.3	51.4	2.9	-
その他の無職	166	12.7	34.3	30.7	9.6	12.7
【雇用形態別】						
正社員、正規職員	676	15.2	30.6	45.9	6.1	2.2
派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど	323	13.6	35.6	43.0	4.3	3.4

S Q 1 あなたは検討の結果、電気自動車等（ZEV）を購入しましたか。

	n	を電気自動車等（ZEV）を購入した	購入しなかった	無回答
全 体	137	7.3	89.8	2.9
【エリア別】				
区部（計）	75	2.7	94.7	2.7
センター・コア	23	4.3	91.3	4.3
区部東部・北部	15	-	93.3	6.7
区部西部・南部	37	2.7	97.3	-
市町村部（計）	62	12.9	83.9	3.2
多摩東部	22	-	95.5	4.5
多摩中央部北	6	-	100.0	-
多摩中央部南	33	24.2	72.7	3.0
多摩西部・島しょ	1	-	100.0	-

SQ3 同じ車種（大きさ、乗車人数等）のガソリン車と電気自動車等（ZEV）があった場合、差額（自己負担額）がどの程度であれば電気自動車等（ZEV）を購入しますか。

	n	V) ガソリン車より10万円未満（ZEV）	でV) ガソリン車より10万円以上20万円未満（ZEV）	でV) ガソリン車より20万円以上30万円未満（ZEV）	でV) ガソリン車より30万円以上40万円未満（ZEV）	でV) ガソリン車より40万円以上50万円未満（ZEV）	V) ガソリン車より50万円以上（ZEV）	でガソリン車と同額または安くなるまで	その他	わからない
全体	816	16.8	13.1	10.8	3.4	4.5	3.1	41.3	1.1	5.9
【職業別】										
自営・家族従業（計）	112	10.7	12.5	11.6	1.8	8.9	5.4	44.6	-	4.5
自営業主	92	12.0	8.7	9.8	2.2	9.8	4.3	47.8	-	5.4
家族従業（家業手伝い）	20	5.0	30.0	20.0	-	5.0	10.0	30.0	-	-
勤め（計）	509	18.1	13.4	11.0	3.5	4.7	2.2	41.5	1.2	4.5
経営・管理職	36	16.7	16.7	13.9	2.8	13.9	-	33.3	-	2.8
専門・技術職	40	17.5	15.0	10.0	-	5.0	-	45.0	-	7.5
事務職	264	16.7	12.5	11.0	4.9	3.4	2.7	42.8	1.5	4.5
労務・技能職	57	29.8	10.5	12.3	1.8	3.5	7.0	31.6	1.8	1.8
販売・サービス職	61	21.3	16.4	8.2	3.3	3.3	-	37.7	1.6	8.2
無回答	51	9.8	13.7	11.8	2.0	7.8	-	52.9	-	2.0
無職の主婦・主夫	124	16.9	13.7	8.1	2.4	0.8	4.8	39.5	1.6	12.1
学生	16	6.3	12.5	25.0	12.5	-	-	43.8	-	-
その他の無職	43	18.6	11.6	9.3	7.0	4.7	2.3	39.5	2.3	4.7
【地域居住年数別】										
1年未満	27	14.8	18.5	3.7	-	-	-	51.9	-	11.1
1～3年未満	75	10.7	20.0	18.7	4.0	2.7	6.7	34.7	-	2.7
3～5年未満	54	16.7	14.8	7.4	3.7	13.0	3.7	33.3	-	7.4
5～10年未満	117	15.4	17.9	14.5	6.8	2.6	3.4	31.6	1.7	6.0
10～15年未満	106	19.8	11.3	8.5	2.8	6.6	-	44.3	1.9	4.7
15～20年未満	71	14.1	7.0	9.9	2.8	8.5	-	46.5	-	11.3
20～30年未満	125	16.0	11.2	8.8	1.6	2.4	3.2	52.8	1.6	2.4
30年以上	227	19.4	10.1	11.0	3.5	4.0	4.4	39.2	1.3	7.0
わからない	1	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-

Q 8 100km 程度以下の走行日を想定して、どこの場所に充電設備が設置されることを期待しますか。この中から3つまでお選びください。(3M. A.)

	n	自宅	場 自宅 付近 の 普 段 利 用 し て い る 駐 車	サ ー ビ ス ス テ ー シ ョ ン (ガ ソ リ ン)	コ ン ビ ニ ヤ ス ー パ ー な ど の 駐 車 場	レ ス ト ラ ン や カ フ エ の 駐 車 場	区 役 所 、 市 役 所	カ ー デ イ ー ラ ー	コ イ ン パ ー キ ン グ	病 院	高 速 道 路 の サ ー ビ ス エ リ ア ・ パ ー キ ン グ エ リ ア	そ の 他	わ か ら な い
全 体	1,877	42.7	14.3	44.8	53.9	9.9	3.7	2.0	13.7	3.4	31.0	1.1	12.3
【エリア別】													
区部 (計)	1,214	43.3	15.1	43.7	49.9	9.1	3.1	1.4	14.5	3.0	33.4	1.2	12.8
センター・コア	329	46.5	15.5	38.6	44.7	10.6	3.0	1.2	16.7	3.3	28.0	1.8	15.8
区部東部・北部	375	37.6	13.6	45.6	57.3	9.1	4.8	1.3	16.0	3.5	36.0	1.1	8.5
区部西部・南部	510	45.5	15.9	45.5	47.8	8.2	2.0	1.6	12.0	2.5	34.9	1.0	13.9
市町村部 (計)	663	41.6	12.8	46.9	61.2	11.2	4.7	3.2	12.2	4.1	26.7	0.9	11.3
多摩東部	234	43.6	8.5	43.6	62.0	13.7	2.6	1.3	14.5	3.4	21.4	0.9	12.0
多摩中央部北	93	41.9	10.8	46.2	72.0	12.9	5.4	1.1	9.7	1.1	32.3	1.1	10.8
多摩中央部南	291	40.9	15.5	49.8	59.8	7.9	4.8	5.2	12.4	5.5	28.9	1.0	10.3
多摩西部・島しょ	45	35.6	22.2	46.7	44.4	15.6	13.3	4.4	4.4	4.4	28.9	-	15.6
【性・年齢別】													
男性 (計)	976	46.3	15.3	48.1	54.9	10.0	2.8	2.5	15.3	1.8	32.5	1.0	9.1
18・19歳	7	14.3	28.6	42.9	57.1	14.3	-	-	42.9	-	14.3	-	14.3
20代	74	50.0	20.3	40.5	51.4	8.1	1.4	2.7	8.1	1.4	43.2	1.4	6.8
30代	161	49.1	19.9	50.3	62.7	9.9	1.2	1.2	15.5	1.2	27.3	1.2	7.5
40代	208	49.5	15.9	50.0	58.2	11.1	3.4	1.0	15.9	1.0	34.6	0.5	6.3
50代	167	50.9	10.2	52.1	58.7	14.4	0.6	4.8	25.1	3.6	34.1	-	4.8
60代	154	43.5	13.6	43.5	53.2	7.8	4.5	1.9	14.9	1.9	33.1	2.6	12.3
70歳以上	205	39.0	14.1	47.3	44.9	7.8	4.4	3.4	8.3	2.0	29.3	1.0	15.1
女性 (計)	901	38.8	13.2	41.3	52.8	9.7	4.7	1.6	12.0	5.1	29.4	1.2	15.6
18・19歳	8	50.0	12.5	50.0	62.5	-	12.5	-	-	-	12.5	-	12.5
20代	79	38.0	17.7	51.9	55.7	6.3	1.3	1.3	16.5	1.3	32.9	1.3	13.9
30代	113	39.8	22.1	39.8	66.4	13.3	5.3	2.7	19.5	2.7	31.9	-	10.6
40代	165	44.2	15.8	45.5	61.8	13.3	1.2	1.8	12.7	2.4	40.6	1.8	7.3
50代	149	53.0	10.1	43.6	58.4	13.4	2.7	3.4	16.8	4.0	32.9	-	9.4
60代	146	39.0	9.6	45.9	58.9	5.5	5.5	1.4	11.6	4.1	29.5	2.7	13.0
70歳以上	241	25.7	10.0	31.1	32.0	7.1	8.3	-	4.1	10.8	17.8	1.2	29.9
【電気自動車等 (ZEV) の購入検討別】													
購入した	10	60.0	10.0	50.0	50.0	30.0	-	10.0	30.0	-	30.0	-	-
検討したことはあるが購入しなかった	123	49.6	13.8	47.2	78.0	14.6	4.1	2.4	20.3	1.6	32.5	1.6	1.6
検討したことはない	1,735	42.2	14.4	44.7	52.4	9.5	3.7	2.0	13.2	3.6	31.1	1.1	12.8

Q10 民間企業の中には、環境への配慮の一環として電気自動車等（ZEV）を導入する企業があります。そのような企業の取り組みについて、知っていますか。

	n	知っていた	聞いたことがある	知らなかった	知っていた（計）	無回答
全 体	1,877	26.5	29.2	43.7	55.8	0.5
【性・年齢別】						
男性（計）	976	30.6	31.3	37.6	61.9	0.5
18・19歳	7	-	57.1	42.9	57.1	-
20代	74	21.6	24.3	54.1	45.9	-
30代	161	30.4	30.4	38.5	60.9	0.6
40代	208	32.2	33.2	34.1	65.4	0.5
50代	167	33.5	27.5	38.9	61.1	-
60代	154	33.8	35.1	31.2	68.8	-
70歳以上	205	28.8	31.7	38.0	60.5	1.5
女性（計）	901	22.1	27.1	50.4	49.2	0.4
18・19歳	8	37.5	-	62.5	37.5	-
20代	79	7.6	29.1	62.0	36.7	1.3
30代	113	13.3	21.2	63.7	34.5	1.8
40代	165	17.6	28.5	53.9	46.1	-
50代	149	26.8	26.8	46.3	53.7	-
60代	146	30.8	32.2	36.3	63.0	0.7
70歳以上	241	25.3	26.1	48.5	51.5	-
【職業別】						
自営・家族従業（計）	235	32.3	31.1	35.7	63.4	0.9
自営業主	195	34.9	32.3	32.3	67.2	0.5
家族従業（家業手伝い）	40	20.0	25.0	52.5	45.0	2.5
勤め（計）	1,022	26.6	30.1	42.8	56.8	0.5
経営・管理職	71	38.0	39.4	22.5	77.5	-
専門・技術職	83	33.7	27.7	38.6	61.4	-
事務職	494	28.3	28.9	42.3	57.3	0.4
労務・技能職	135	28.9	25.2	45.9	54.1	-
販売・サービス職	133	13.5	30.8	54.1	44.4	1.5
無回答	106	18.9	36.8	43.4	55.7	0.9
無職の主婦・主夫	399	24.8	27.6	47.4	52.4	0.3
学生	35	22.9	20.0	57.1	42.9	-
その他の無職	166	23.5	25.9	50.0	49.4	0.6

調査票及び単純集計結果

ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査

【調査主体】

東京都 生活文化局 広報広聴部 都民の声課 調査担当

【調査実施機関】

東京都中央区日本橋 3-13-5 KDX 日本橋 313 ビル 6階

株式会社サーベイリサーチセンター

電話 0120-941-344



12390008(09)

平成 30 年 11 月

1 自動車の保有・利用実態

(全員に)

Q 1 [回答票 1] あなたのお宅(世帯)では自動車(電気自動車を含みます。ただし、自動二輪車は除きます。)を所有していますか。この中から1つだけお選びください。(マイカーだけでなく、商用車も含みます) <n=1,877>

51.7 1. 所有している	4.0 2. いつかは所有したい →SQ 3へ
	13.0 3. 以前は所有していた
	30.4 4. 所有するつもりはない →Q 2へ
	0.8 わからない

(Q 1で「1. 所有している」と答えた方に)

SQ 1 [回答票 1-1~6] 所有している自動車の(A)車種、(B)平日の利用日数、(C)休日の利用日数、(D)平日の一回あたり平均走行時間、(E)休日の一回あたり平均走行時間、(F)給油・充電頻度をお答えください。複数台所有の場合は、利用日数が最も多いものについてお答えください。<n=971>

(A)車種	(B)平日の利用日数					(C)休日の利用日数				
	ほぼ毎日	週に2~3日程度	週に1日程度	ほとんど利用しない	わからない	ほぼ全ての休日	休日のうち1日程度	利用しない	ほとんど	わからない
52.1 1. 普通乗用車(3ナンバーの車)	1	2	3	4	○	1	2	3	○	
24.7 2. 小型乗用車(5ナンバーの車)	35.2	21.9	17.7	23.7	1.4	42.9	40.9	13.6	2.6	
16.0 3. 軽乗用車										
2.8 4. その他(トラック、バン等)										

(D)平日の一回あたり平均走行時間					(E)休日の一回あたり平均走行時間					(F)給油・充電頻度					
〇.5時間	0.5～1時間	1.5～2時間	2時間以上	わからない	〇.5時間	0.5～1時間	1.5～2時間	2時間以上	わからない	週1回程度	2週間に1回程度	3週間に1回程度	1か月に1回程度	2か月に1回程度	2か月に1回程度より少ない
1	2	3	4	○	1	2	3	4	○	1	2	3	4	5	6
29.7	33.8	16.9	10.6	9.1	13.7	32.1	26.5	20.8	6.9	9.0	17.3	16.9	30.5	14.0	8.4

(F) 無回答 3.9

(Q1で「1. 所有している」と答えた方に)

SQ2〔回答票1-7〕所有している自動車の利用目的を、この中から3つまでお選びください。

<n=971>

22.2	1. 通勤・通学	11.8	5. 通院
76.1	2. 買い物・食事	16.6	6. 仕事で利用
61.2	3. 遊び・行楽	2.5	その他 ()
33.8	4. 家族などの送迎	1.4	わからない
M. T. =240.7			

(Q1で「1. 所有している」、「2. いつかは所有したい」と答えた方に)

SQ3〔回答票1-8〕次に車を買替えるまたは新たに購入する際に重視する点はどのようなものですか。この中から3つまでお選びください。<n=1,047>

42.8	1. 自動車の種類(軽・小型・普通など)	4.7	7. 排気量
24.5	2. ブランド名(メーカー名、車名)	19.3	8. 寸法(室内空間・乗車可能人数も含む)
26.1	3. デザイン・色	4.1	9. 加速等の性能
42.7	4. 燃費	8.4	10. 次は購入しない
11.3	5. 環境に優しい	2.1	その他 ()
46.0	6. 価格	8.2	わからない
M. T. =240.2			

(Q1で「1. 所有している」、「2. いつかは所有したい」と答えた方に)

SQ4〔回答票1-9〕あなたは自動車の購入を検討するにあたって、その自動車についての情報を、どのようなところから入手していますか。この中からいくつでもお選びください。

<n=1,047>

31.0	1. テレビの番組やコマーシャル、新聞・雑誌の記事や広告	4.6	4. SNS (ツイッター、フェイスブックなど)、ブログ
37.5	2. 自動車メーカーや販売会社のホームページ	50.8	5. 自動車販売店での説明やカタログ
		17.3	6. 家族
11.7	3. 2以外のホームページ (口コミサイトなど)	14.6	7. 友人・知人
		1.9	その他 ()
		7.4	わからない
M. T. =176.9			

(全員に)

Q2〔回答票2〕あなたはカーシェアリングやレンタカーを利用しますか、またどの程度の頻度で利用しますか。この中から一つお選びください。カーシェアリングとは、一般に、登録を行った会員間で特定の自動車を共同使用するサービスのことを言います。<n=1,877>

0.1	1. 週3回以上	4.5	4. 3ヶ月～半年に1回程度
0.7	2. 週に1回程度	8.0	5. 1年に1回程度
2.1	3. 月に1回程度	82.8	6. 利用しない
		0.8	その他 ()
		1.0	無回答

(Q2で「6. 利用しない」と回答した以外の方へ)

SQ1〔回答票2-1〕あなたがカーシェアリングやレンタカーを使用する目的を、この中から3つまでお選びください。<n=304>

1.0	1. 通勤・通学	2.3	5. 通院
14.8	2. 買い物・食事	8.9	6. 仕事で利用
63.2	3. 遊び・行楽	5.3	その他 ()
7.6	4. 家族などの送迎	20.1	わからない
M. T. =123.0			

2 電気自動車等（ZEV）について

走行時に二酸化炭素等の排出ガスを出さない電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）を総称してゼロ・エミッション・ビークル（Zero Emission Vehicle）と呼びます。ガソリンで動くエンジンと電気で動くモーターの2つの動力をもっている車（ハイブリッド車）は除きます。本世論調査では、「電気自動車等（ZEV）」と呼びます。

電気自動車（EV）は、エンジンの代わりにモーターと制御装置（インバーター等）を搭載し、ガソリンの代わりにバッテリーに充電した電気を使って走る自動車です。

プラグインハイブリッド自動車（PHV）は、外部からの充電を可能とするタイプのハイブリッド自動車です。普段は電気を動力として走行し、長距離走行時などバッテリーが切れそうな時には、ガソリンを利用して走行します。

燃料電池自動車（FCV）は、水素と酸素を化学反応させて電気をつくる「燃料電池」を搭載し、モーターで走行するクルマです。

（全員に）

Q3〔回答票3〕あなたは、電気自動車等（ZEV）を知っていましたか。この中から知っていたものをお選びください。〈n=1,877〉

85.2	1. 電気自動車（EV）	41.5	3. 燃料電池自動車（FCV）
54.2	2. プラグインハイブリッド車（PHV）	10.7	4. 知らなかった
		0.3	無回答
M. T. =191.9			

（全員に）

Q4〔回答票4〕あなたは、電気自動車等（ZEV）について心配していることはありますか。この中から3つまでお選びください。〈n=1,877〉

17.8	1. 車種が少ない	16.5	5. バッテリーがすぐに劣化する	45.2	9. 充電・燃料補給場所が少ない
1.2	2. 中古車の価値が低い	7.0	6. 燃料費が高い	34.0	10. 特に心配していることはない
22.7	3. 走行可能距離が短い	5.2	7. 水素の安全性が不安	5.4	その他（ ）
1.9	4. 加速が悪い	24.0	8. 充電・燃料補給に時間が掛かる	2.2	無回答
M. T. =183.2					

(全員に)

Q5〔回答票5〕あなたは電気自動車（EV）のフル充電で可能な走行距離について、どの程度を期待しますか。この中から1つだけお選びください。〈n=1,877〉

4.5	1. 100km	19.4	5. 500km
6.8	2. 200km	5.1	6. 600km
16.0	3. 300km	9.9	7. 700km
12.2	4. 400km	0.9	その他（ ）
		25.3	わからない

(全員に)

Q6〔回答票6〕市場には、様々な電気自動車（EV）が流通しています。あなたが電気自動車（EV）を運転していると仮定した場合、バッテリーの残量がどの程度になったら充電したいと思いますか。

〈n=1,877〉

13.4	1. 使用する度に充電したい	41.1	3. 1/4程度になったら
33.9	2. 半分程度になったら	5.9	4. ギリギリまで充電しない
		5.6	無回答

(全員に)

Q7〔回答票7〕あなたは電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがありますか。

〈n=1,877〉

7.3	1. 検討したことがある	92.4	2. 検討したことはない	0.3	無回答
-----	--------------	------	--------------	-----	-----

(Q7で「1. 検討したことがある」と答えた方に)

SQ1〔回答票7-1〕あなたは検討の結果、電気自動車等（ZEV）を購入しましたか。

〈n=137〉

7.3	1. 電気自動車等（ZEV）を購入した	89.8	2. 購入しなかった	2.9	無回答
-----	---------------------	------	------------	-----	-----

(SQ1で「2. 購入しなかった」、Q7で「2. 検討したことはない」と答えた方に)

SQ2〔回答票7-2〕どのような条件が整えば、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思いますか。この中からいくつでもお選びください。〈n=1,858〉

34.9	1. 自宅で容易に充電が可能となる	6.7	7. 加速などの走行性能が更によく
27.3	2. 維持費（燃料費、税金）が更に安くなる	17.5	8. 購入したい車種（軽・小型・普通など）が発売される
43.9	3. 購入価格が安くなる	10.4	9. 購入したいデザイン・色が発売される
30.4	4. 走行可能距離が長くなる	5.7	10. ガソリン車が好きだから購入しない
31.1	5. 充電・燃料補給施設の設置数が増加する	15.9	その他（ ）
28.1	6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる	18.7	わからない
M. T. =270.7			

(SQ2で「3. 購入価格が安くなる」と答えた方に)

SQ3〔回答票7-3〕同じ車種（大きさ、乗車人数等）のガソリン車と電気自動車等（ZEV）があった場合、差額（自己負担額）がどの程度であれば電気自動車等（ZEV）を購入しますか。

〈n=816〉

16.8	1. ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+10万円まで）	4.5	5. ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+40～50万円まで）
13.1	2. ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+10～20万円まで）	3.1	6. ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+50万以上）
10.8	3. ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+20～30万円まで）	41.3	7. ガソリン車と同額または安くなるまで購入しない
3.4	4. ガソリン車より電気自動車等（ZEV）が高い（+30～40万円まで）	1.1	その他（ ）
		5.9	わからない

(SQ2で「6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」と答えた方に)

SQ4〔回答票7-4〕急速充電の場合、現状では、最短で充電に約30分程度かかります。外出先での充電にかかる時間がどの程度であれば電気自動車（EV）を購入しますか。〈n=523〉

17.6	1. 5分程度	0.0	5. 25分程度
42.4	2. 10分程度	4.4	6. 30分程度
26.6	3. 15分程度	0.2	その他（ ）
5.9	4. 20分程度	2.9	わからない

(全員に)

Q 8 [回答票 8] 100km 程度以下の走行日を想定して、どこの場所に充電設備が設置されることを期待しますか。この中から 3 つまでお選びください。<n=1,877>

42.7	1. 自宅	2.0	7. カーディーラー
14.3	2. 自宅付近の普段利用している駐車場	13.7	8. コインパーキング
44.8	3. サービスステーション (ガソリンスタンド)	3.4	9. 病院
53.9	4. コンビニやスーパーなどの駐車場	31.0	10. 高速道路のサービスエリア・パーキングエリア
9.9	5. レストランやカフェの駐車場	1.1	その他 ()
3.7	6. 区役所、市役所	12.3	わからない
M. T. =232.8			

(全員に)

Q 9 [回答票 9] あなたは電気自動車等 (ZEV) をレンタカーやカーシェアリングで使用してみたいと思いますか。この中からいくつでもお選びください。<n=1,877>

28.7	1. 電気自動車 (EV) を使ってみたい。	52.1	4. どれも使いたくない。
15.3	2. プラグインハイブリッド自動車 (PHEV) を使ってみたい。	1.6	その他 ()
11.6	3. 燃料電池自動車 (FCV) を使ってみたい。	12.3	わからない
M. T. =121.6			

3 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動に関する意見

（全員に）

Q10〔回答票10〕民間企業の中には、環境への配慮の一環として電気自動車等（ZEV）を導入する企業があります。そのような企業の取り組みについて、知っていますか。〈n=1,877〉

26.5	1. 知っていた	29.2	2. 聞いたことがある	43.7	3. 知らなかった	0.5	無回答
------	----------	------	-------------	------	-----------	-----	-----

（全員に）

Q11〔回答票11〕あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入に取り組んだ民間企業について、どのよう
に思いますか。この中から3つまでお選びください。〈n=1,877〉

54.6	1. 社会貢献をしている	21.7	6. 都民への電気自動車等（ZEV）の周知につながる
15.0	2. 安心・信頼できる		
6.4	3. 親しみやすさがある	25.4	7. 特にない
6.1	4. 商品やサービスを購入する際にその企業の商品を優先したい	1.8	その他（ ）
		5.5	わからない
24.7	5. 企業の電気自動車等（ZEV）の導入が先進的である		

M. T. =161.2

【フェースシート】

ご意見をお伺いすることは以上で終わりですが、お答えを統計的に分析するために必要なことを、少し伺わせてください。

F 1 <性 別> [回答票 F 1] <n=1,877>

52.0	1. 男 性	48.0	2. 女 性
------	--------	------	--------

F 2 <年 齢> [回答票 F 2] あなたの年齢はおいくつですか。<n=1,877>

0.8	1. 18・19歳	8.4	5. 35～39歳	7.4	9. 55～59歳
3.7	2. 20～24歳	8.2	6. 40～44歳	7.5	10. 60～64歳
4.4	3. 25～29歳	11.7	7. 45～49歳	8.5	11. 65～69歳
6.2	4. 30～34歳	9.4	8. 50～54歳	12.8	12. 70～74歳
				10.9	13. 75歳以上

F 3 <職 業> [回答票 F 3] あなたのお仕事はこの中のどれですか。<n=1,877>

10.4	1. 自営業主	44.0	3. 勤め（全日）	21.3	5. 無職の主婦・主夫
2.1	2. 家族従業（家業手伝い）	10.4	4. 勤め（短時間）	1.9	6. 学生
				8.8	7. その他の無職
				1.1	無回答

↓ F 4 へ
↓ F 4 へ
↓ F 4 へ

（F 3で「3. 勤め（全日）」又は「4. 勤め（短時間）」と答えた方に）

S Q 1 [回答票 F 3-1] お勤めの方にお聞きします。あなたの働き方は次のどれでしょうか。

<n=1,877>

66.1	1. 正社員、正規職員	31.6	2. 派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど
		2.3	無回答

（F 3で「3. 勤め（全日）」又は「4. 勤め（短時間）」と答えた方に）

S Q 2 お勤めの方にお聞きします。あなたの仕事の内容を具体的にお聞かせください。役職などございますか。（経理事務、運転手などのように、している仕事を具体的に記入する。）

<n=1,022>

仕事内容	役職名
------	-----

[調査員分類記入]

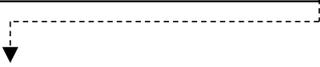
6.9	1. 経営・管理職	48.3	3. 事務職	13.0	5. 販売・サービス職
8.1	2. 専門・技術職	13.2	4. 労務・技能職	10.4	無回答

F 4 <未・既婚>〔回答票 F 4〕あなたは、結婚していらっしゃいますか。この中のどれにあたりますか。
 < n = 1, 877 >

24.5	1. 未婚	62.9	2. 既婚（有配偶）	11.5	3. 既婚（離・死別）	1.1	無回答
------	-------	------	------------	------	-------------	-----	-----

F 5 <子供の数>〔回答票 F 5〕お子さんは何人いらっしゃいますか。同居・別居は問いません。
 < n = 1, 877 >

35.8	1. いない	17.2	2. 1人	9.9	4. 3人	0.6	6. 5人以上	1.4	無回答
		33.2	3. 2人	1.9	5. 4人				



(F 5で「2. 1人」～「6. 5人以上」と答えた方に)

S Q <子供の成長段階>〔回答票 F 5-1〕それぞれどんな段階の方ですか。すべてのお子様についてお選びください。< n = 1, 178 >

15.9	1. 0歳～小学校入学前	8.7	3. 中学生	9.2	5. 大学生・大学院生
15.5	2. 小学生	8.8	4. 高校生	60.4	6. 学校教育終了
				0.3	その他（ ）
				2.5	無回答

F 6 <地域居住年数>〔回答票 F 6〕この地域にお住みになってから何年になりますか。
 < n = 1, 877 >

3.5	1. 1年未満	13.2	4. 5～10年未満	14.3	7. 20～30年未満
7.4	2. 1～3年未満	10.9	5. 10～15年未満	34.6	8. 30年以上
6.0	3. 3～5年未満	8.3	6. 15～20年未満	0.2	わからない
				1.7	無回答

ご協力ありがとうございました。

「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査」

登録番号 (30) 82

平成31年3月発行

編集・発行 東京都生活文化局広報広聴部都民の声課
東京都新宿区西新宿二丁目8番1号
電話 03(5388)3133

印刷 株式会社 ●●●●
東京都●●区●●●●丁目●番●号
電話 03(0000)0000



古紙パルプ配合率100%再生紙を使用

< お 願 い >

この報告書の内容を引用された場合、その旨を下記までご連絡ください。なお、印刷物の場合はその掲載部分の写しをお送りくだされば幸いです。

**東京都生活文化局
広報広聴部都民の声課調査担当**

〒163-8001 新宿区西新宿二丁目8番1号

電 話 03 (5388) 3133

F A X 03 (5388) 1222

E-mail : S0000010@section.metro.tokyo.jp